



## МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

21-24 марта 2024 года

пос. Марковский, Пермский край

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	99
4	Набор высоты (м)	32
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	8
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 51^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
4. Волочение верёвок разрешено.
5. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
6. Лидирование разрешено за исключением оговоренных условиями случаев.
7. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
8. По п.1.5.3. раздела 7 правил посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
9. Организация ВКС из командных веревок разрешена, кроме блока этапов 5-6. ВКС должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закрепленном на ТО в ОЗ. На всех блоках этапов, где организуется ВКС из командных веревок, ее снятие осуществляется

при прохождении данного блока этапов участником, стоящим на самостраховке в ОЗ блока на ТО.

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

### 1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 7-8 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключать к ИСС до старта и отключить после финиша.
- ВСВ-2 работает на этапах 3–4 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3, перебрасывание концов ВСВ-2 не отягощенных специальным снаряжением из БЗ-3 в БЗ-4 и обратно разрешено. Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
- ВСВ-3 работает на этапах 5–6, пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-4. Исходное положение: оба конца ВСВ-3 закреплены в ТО-5 в БЗ-4 справа от стенда с зацепами.

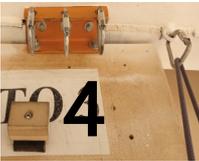
2. На концах всех ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

3. Все ВСВ расположены справа от ТО в ОЗ (при движении участника от ТО-1(БЗ-1) к ТО-5(БЗ-4) по ходу дистанции).

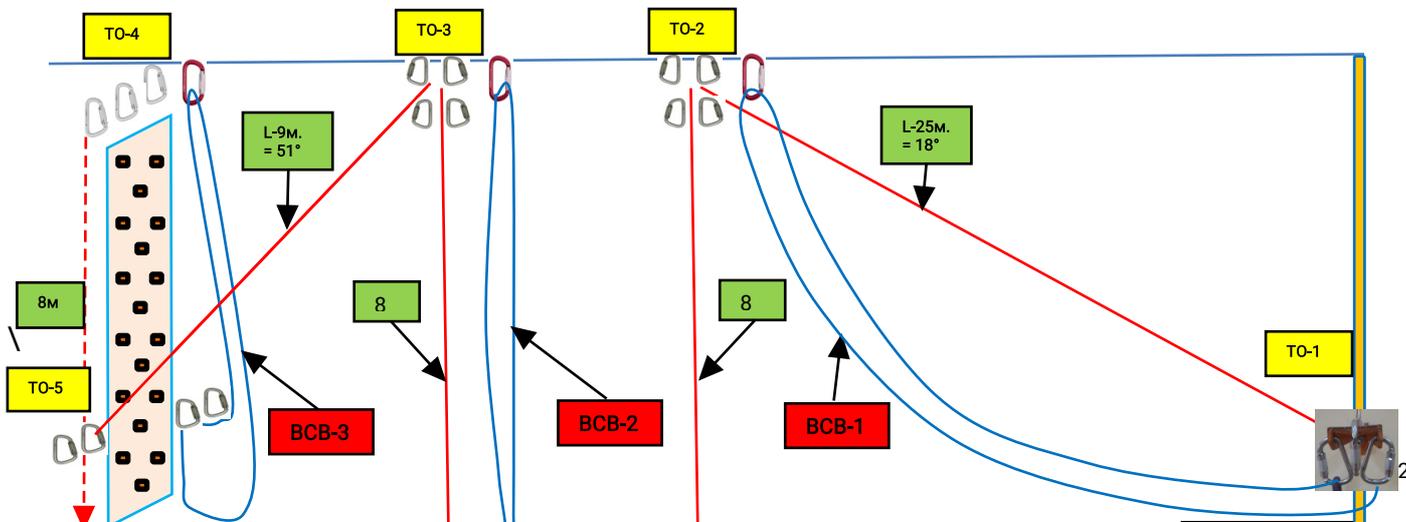
4. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3	БЗ-4
5,0м	5,0м	5,0м	2,0м

### 5. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-4
Оборудование	3 карабина	4 карабина	4 карабина	3 карабина	4 карабина по 2 карабина слева и справа от стенда с зацепами
Высота (м)	1,3м.	8,0м.	8,0м.	8,0м.	1,0м.
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами					

### Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.





### **СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник идущий первым в связке.

### **Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.**

#### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

*Параметры:* L = 25 м,  $\alpha$  (вверх) = 18°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

*Действия:* Переправа двух участников связки по п.п. 7.9 с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

#### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

*Параметры:* h = 8,0 м,  $\alpha$  = 90°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск обоих участников связки по п. 7.12 по командным перилам, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД (судейские перила к ТО-2) или командным перилам.

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции. На момент ухода последнего участника из БЗ-2 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-2.

### **Блок этапов 3–4 Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.**

#### **Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-3 – ТО-3)**

*Параметры:* h = 8,0 м,  $\alpha$  = 90°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-3

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

*Обратное движение:* по п. 7.12 по судейским перилам.

#### **Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-3 – ТО-5, БЗ-4)**

*Параметры:* L = 8,0 м,  $\alpha$  (вниз) = 51°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Судейские перила к ТО-3, ВСВ-2	БЗ-4, ТО-5

*Действия:* движение первого участника связки по п.п. 7.9, 7.9.4(в) по судейским перилам наклонной навесной переправы, с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским вертикальным перилам. Организация перил по п.7.6. Движение второго участника по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по командным перилам наклонной навесной переправы, с дополнительной самостраховкой по 7.9.4(б) к судейским вертикальным перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-4.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (а), 7.9.4(в) по командным или судейским перилам.

После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, неиспользуемое далее на дистанции.

**Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.**

**Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-4 – ТО-4)**

**Параметры:**  $h = 8,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

**Оборудование этапа:**

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-4	Стенд с зацепами, ВСВ-3	ТО-4

**Действия:** подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-4 по п. 7.11.1 (а) и повторяет прохождение этапа.

**Этап 6. Спуск по перилам (ТО-4 – БЗ-4).**

**Параметры:**  $h = 8,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

**Оборудование этапа:**

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4	Стенд с зацепами, ВСВ-3	БЗ-4

**Действия:** организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4.

**Обратное движение:** по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 всеми участниками связки, на момент ухода последнего участника из БЗ-4 концы ВСВ-3 должны быть закреплены в ТО-5 (возвращены в исходное положение).

**Блок этапов 7–8 Подъём по перилам - Навесная переправа.**

**Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

**Параметры:**  $h = 8,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

**Оборудование этапа:**

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

**Действия:** подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

**Обратное движение:** по п. 7.12 по судейским перилам.

**Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)**

**Параметры:**  $L = 25$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

**Оборудование этапа:**

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

**Действия:** Переправа участников связки по п.п. 7.9, 7.9.4 (в), движение производится ногами вперёд. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.

**Обратное движение:** по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

**ФИНИШ.** Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников связки и командного снаряжения в БЗ-1, за исключением снаряжения, оставленного в БЗ-2 и БЗ-4. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в

станции финиша.