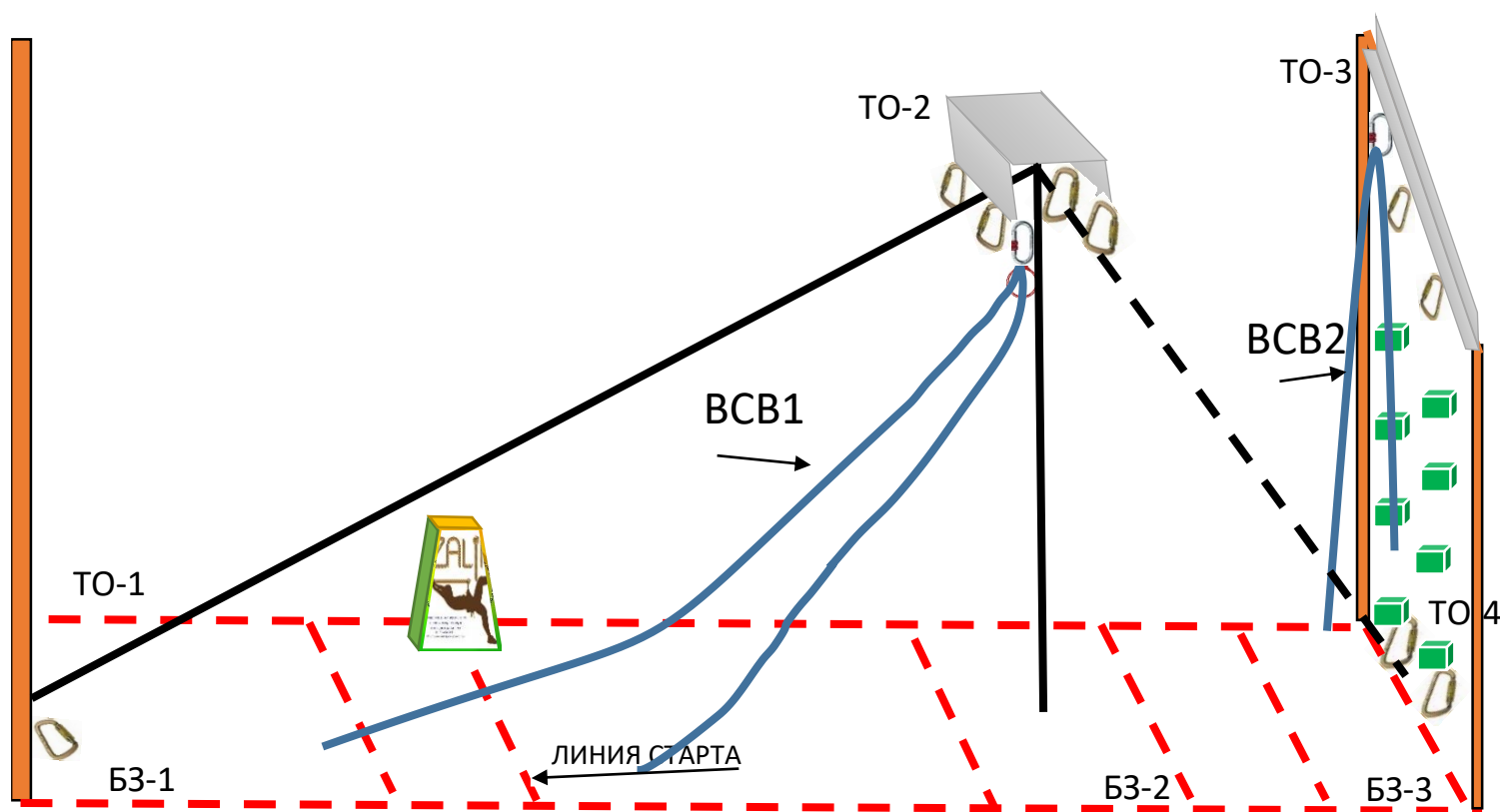


Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.



Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения

1. Оборудование дистанции согласно схеме дистанции, расположения ТО, ВСВ и БЗ.
2. Дистанция оборудована ВСВ. ВСВ оборудованы узлами «проводник восьмерка». Завязывание узлов на ВСВ запрещено.
 - ВСВ-1 для работы на этапах 1–2, 3–4, 7-8 и 9-10.Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. слева относительно движения участников по этапу 1
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 в БЗ-1.
Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
 - ВСВ - 2 для организации ВКС на блоке этапов 5–6, участник подключает в точку крепления к ИСС перед этапом 5, и выстёгивает, только, после прохождения этапа 6 в БЗ-3, проходит через ТО-3 слева относительно движения участников по этапу 5. Расположение концов: левый в БЗ-3, правый в висячем положении ≈ 80 см от пола.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой
 - ТО-1 карабин (2 шт.). Высота ТО-1 $\approx 1,20$ м
 - ТО-2 карабин (4 шт.),
 - ТО-3 карабин (2 шт.)
 - ТО-4 карабин (2 шт.), $\approx 0,30$ м,
4. БЗ-1 = 4м, БЗ-2 = 4м, БЗ-3 = 4м
- 5.. Стартовая – финишная станции находятся на стартовой линии.

Старт	Участники располагается перед стартовой линией, в коридоре нитки ,2 м до БЗ-1. Варианты нахождения снаряжения на дистанции до старта: а) в БЗ1. б) на участнике, в) варианты "а" и "б" одновременно. Отметку производит участник, первым поднимающийся по этапу 1.						
Блок 1 (этапы 1-2)							
Этап	1	Навесная переправа			ТО-1 – ТО-2		
Параметры:	L	24	м	α	$\approx 19^\circ$	вверх	
Оборудование:	судейские перила, ВСВ-1						
		ИС, БЗ. БЗ-1		ТО-1			
		ЦС, ОЗ		ТО-2			
Действия:	7.9., 7.9.4 (в).						
Обратное движение:	7.9., 7.9.4 (в). ногами вперёд						
Этап	2	Спуск по перилам			ТО-2 – БЗ-2		
Параметры:	L	8	м	α	90°		
Оборудование:	ВСВ-1, ПОД						
		ИС, ОЗ		ТО-2			
		ЦС, БЗ		БЗ-2			
Действия:	7.6, 7.12, 7.6.15 из БЗ-2						
Обратное движение:	по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам или по КОД к ТО-1 и далее по условиям этапа 1.						
<i>После прохождения блока этапов 1–2 один участник перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано), закрепляет двойные перила навесной переправы этапа 4 на ТО-4 по п. 7.6 и возвращается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано).</i>							
Блок 2 (этапы 3-4)							
Этап	3	Подъём по перилам				БЗ-2 – ТО-2	
Параметры:	L	8	м	α	90°		
Оборудование:	судейские перила. ВСВ-1						
		ИС, БЗ		БЗ-2			
		ЦС, ОЗ		ТО-2			
Действия по пунктам:	п.п. 7.11, 7.11.1 (б)						
Обратное движение:	п. 7.12						
Этап	4	Спуск по наклонной навесной переправе				ТО-2 – ТО-4	
Параметры:	L	13,5	м	α	45°		
Оборудование:	ВСВ-1						
		ИС, ОЗ		ТО-2			
		ЦС, БЗ		БЗ-3		ТО-4	
Действия по пунктам:	Первый участник закрепляет перила навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6. Движение обоих участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (б). с самостраховкой к судейским перилам, с ВКС. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-3.						
Обратное движение:	при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ-2 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам к ТО-2.						
Блок 3 (этапы 5-6)							
Этап	5	Подъём по стенду с зацепами				БЗ-3 – ТО-3	
Параметры:	L	8	м	α	90°		
Оборудование:	стенд с зацепами, ВСВ-2						
		ИС, БЗ-3,		БЗ			
		ЦС, ОЗ		ТО-3			
Действия по пунктам:	7.11.1(а) по стенду с зацепами, 7.11.2						
Дополнительные условия:	В случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.						
Этап	6	Спуск по перилам			ТО-3 – БЗ-3		
Параметры:	L	8	м	α	90°		
Оборудование:	ВСВ-2						
		ИС, ОЗ		ТО-3			
		ЦС, БЗ		БЗ-3			
Действия по пунктам:	7.6, 7.12, 7.6.15 из БЗ-3						
Обратное движение:	7.11.1(а). 7.11.2						

Блок 4 (этапы 7-8)						
Этап	7	Подъём по Наклонной навесной переправе			БЗ-3, ТО-4 - ТО-2	
Параметры:	L	13,5	м	α	45°	
Оборудование:	ВСВ-1		судейские перила подъёма из БЗ-2 к ТО-2			
	ИС	БЗ-3	ТО-4			
	ЦС	ТО-2				
Действия	один из участников связки перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет перила наклонной навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6 и спускается в БЗ-2 по п. 7.12 по судейским или командным перилам. Перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано). Закрепление перил этапа в ТО-4 по п.п. 7.6 допускается как до закрепления в ТО-2, так и после. Разрешено закрепить перила этапа 7 в ТО-4 до начала или во время работы связки на блоке этапов 5- 6. Движение обоих участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-2.					
Обратное движение	при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС. При отсутствии перил - по п. 7.12 с по судейским перилам в БЗ-2 далее по полу в БЗ-3 (движение не регламентируется).					
Этап	8	Спуск по перилам		ТО-2 – БЗ-2		
Параметры:	L	8	м	α	90°	
Оборудование:	ВСВ-1. ПОД					
	ИС,	ТО-2	ОЗ			
	ЦС,	БЗ-2	БЗ			
Действия по пунктам:	7.6, 7.12, 7.6.15 из БЗ-2					
Обратное движение	по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД					
Блок 5 (этапы 9-10)						
Этап	9	Подъём по перилам		БЗ-2 – ТО-2		
Параметры:	L	8	м	α	90°	
Оборудование:	судейские перила, ВСВ-1					
	ИС,БЗ	БЗ-2				
	ЦС, ОЗ	ТО-2				
Действия по пунктам:	п.п. 7.11, 7.11.1 (б)					
Обратное движение	п. 7.12					
Этап	10	Навесная переправа		ТО-2 – ТО-1, БЗ-1		
Параметры:	L	24	м	α	$\approx 19^\circ$	вниз
Оборудование:	судейские перила, ВСВ-1					
	ЦС, ОЗ	ТО-2				
	ИС, БЗ	ТО-1				
Действия по пунктам:	п.п. 7.9., 7.9.4 (в) ногами вперёд					
Обратное движение	п.п. 7.9., 7.9.4 (в).					
Дополнительные условия	При прохождении этапа 10 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа 10 в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.					
Финиш	Выход из БЗ – 1 по освобождению всего судейского оборудования (кроме ВСВ-1) и по сбору всех участников и снаряжения в БЗ-1 (кроме снаряжения, оставленного по условиям в БЗ). В случае нарушения или отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки должны вернуться в БЗ – 1, исправить нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.					