



## МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

14-17 ноября 2024 года

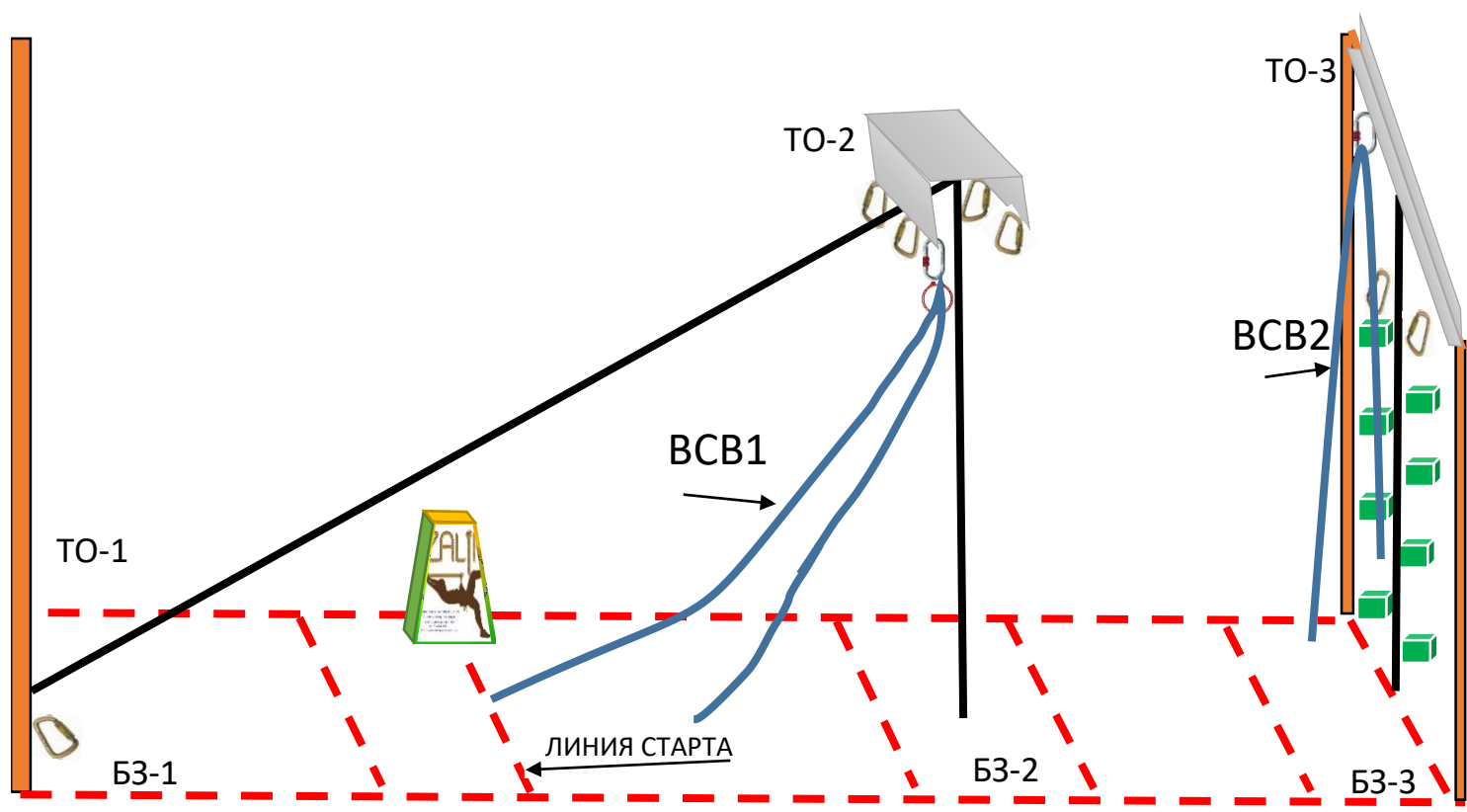
Красноярский край, ЗАТО п. Солнечный

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИИ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»

ПАРАМЕТРЫ ДИСТАНЦИИ		ПРАВИЛА	СОРЕВНОВАНИЯ
1	Класс дистанции	2	2
2	Количество этапов	5 – 8	6
3	Сумма длин этапов (м)	30 – 80	76
4	Набор высоты (м)	12 – 24	14
5	Количество этапов с организацией перил и снятия перил	1 – 2	1
6	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	3 – 8	8
7	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	3 – 6	6
8	Количество блоков	1 – 3	3
9	Количество этапов в блоке (макс.)	0 – 2	2
<b>ОКВ 15 минут</b>			

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат группы определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участников, указанного в условиях (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участников, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях (отметка контактная).
5. В случае пристёжки к перилам на этапе 1 или отстежки от перил на этапе 6 вне БЗ-1 нарушение расценивается аналогично п. 12.1 таблицы 11 Правил.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
  - в момент подключения/отключения страховки/само страховки к перилам/от перил навесных переправ по п. 7.9 любая часть его тела выходит за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;
  - при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;
  - в любом другом случае касается пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).
8. Лидирование разрешено.
9. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
10. После прохождения блоков этапов разрешено оставлять, в БЗ ЦС этапа, любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.
11. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
12. Организация ВКС из командных веревок разрешена на всех блоках этапов, кроме блока этапов 3- 4. ВКС из командной страховочной верёвки должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закреплённом на ТО в ОЗ. На всех блоках этапов, где производится организация ВКС из командных веревок, её снятие осуществляется по п. 7.6.17.
13. Ошибка на дистанции объявляется участнику, находящемуся в БЗ

## Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.



### **Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения**

1. Оборудование дистанции согласно схеме дистанции, расположения ТО, ВСВ и БЗ.:
2. Дистанция оборудована ВСВ, ВСВ оборудована узлами «Проводник - восьмерка», Завязывание узлов на ВСВ запрещено.
  - ВСВ-1 для работы на этапах 1–2 и 5-6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. слева относительно движения участников по этапу 1  
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
  - ВСВ-2 для организации ВКС на этапах 3–4, участник подключает в точку крепления к ИСС перед этапом 3, и выстёгивает, только, после прохождения этапа 4 в БЗ-3. проходит через ТО-3. слева относительно движения участников по этапу 3. Исходное положение: Расположение концов левый в БЗ-3, правый в висячем положении  $\approx 80$  см от пола.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО разъёмные с поворотной муфтой.
  - ТО-1 карабин (1 шт.). Высота ТО-1  $\approx 1,20$ м
  - ТО-2 карабин (4 шт.),
  - ТО-3 карабин (2 шт.).
4. БЗ-1 = 4м, БЗ-2 = 4м, БЗ-3 = 4м
5. Стартовая – финишная станции находятся на стартовой линии.

<b>Старт</b>	Участники располагается перед стартовой линией, в коридоре нитки ,2 м до БЗ-1. Варианты нахождения снаряжения на дистанции до старта: а) в БЗ1. б) на участнике, в) варианты "а" и "б" одновременно. Отметку производит участник, первым поднимающийся по этапу 1.						
<b>Блок 1 (этапы 1-2)</b>							
<b>Этап</b>	<b>1</b>	<b>Навесная переправа</b>			<b>ТО-1 – ТО-2</b>		
Параметры:	L	24	м	$\alpha$	$\approx 19^\circ$	вверх	
Оборудование:	судейские перила, ВСВ-1						
	ИС	ТО-1	БЗ-1	БЗ			
	ЦС	ТО-2	ОЗ				
Действия по пунктам:	7.9. 7.9.4 (в)						
Обратное движение:	7.9, 7.9.4 (в). ногами вперёд						
<b>Этап</b>	<b>2</b>	<b>Спуск по перилам</b>			<b>ТО-2– БЗ-2</b>		
Параметры:	L	8	м	$\alpha$	90°		
Оборудование:	ПОД, ВСВ-1						
	ИС	ТО-2	ОЗ				
	ЦС	БЗ-2	БЗ				
Действия по пунктам:	7.6, 7.12, 7.6.15 из БЗ-2						
Обратное движение:	по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД или своим перилам, или по КОД к ТО-1 и далее по условиям этапа 1.						
Дополнительные условия:	После прохождения блока этапов 1-2 разрешается оставлять командное ВКС в ТО-2, для его использования на блоке этапов 5-6						
<b>Блок 2 (этапы 3-4)</b>							
<b>Этап</b>	<b>3</b>	<b>Подъём по стенду с зацепами</b>			<b>БЗ-3 – ТО-3</b>		
Параметры:	L	6	м	$\alpha$	90°		
Оборудование:	стенд с зацепами, ВСВ-2						
	ИС	БЗ-3	БЗ				
	ЦС	ТО-3	ОЗ				
Действия по пунктам:	7.11.1(а) по стенду с зацепами, 7.11.2						
Дополнительные условия:	В случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.						
<b>Этап</b>	<b>4</b>	<b>Спуск по перилам</b>			<b>ТО-3 – БЗ-3</b>		
Параметры:	L	6	м	$\alpha$	90°		
Оборудование:	ВСВ-2, судейские перила						
	ИС	ТО-3	ОЗ				
	ЦС	БЗ-3	БЗ				
Действия по пунктам:	7.12						
Обратное движение:	7.11.1(а). 7.11.2						
<b>Блок 3 (этапы 5-6)</b>							
<b>Этап</b>	<b>5</b>	<b>Подъём по перилам</b>			<b>БЗ-2 – ТО-2</b>		
Параметры:	L	8	м	$\alpha$	90°		
Оборудование:	судейские перила, ВСВ-1						
	ИС	БЗ-2	БЗ				
	ЦС	ТО-2	ОЗ				
Действия по пунктам:	7.11						
Обратное движение:	7.12						
<b>Этап</b>	<b>6</b>	<b>Навесная переправа</b>			<b>ТО-2 – ТО-1</b>		
Параметры:	L	24	м	$\alpha$	$\approx 19^\circ$	вниз	
Оборудование:	судейские перила, ВСВ-1						
	ИС	ТО-2	ОЗ				
	ЦС	ТО-1	БЗ-1				
Действия по пунктам:	7.9, 7.9.4 (в). ногами вперёд						
Обратное движение:	7.9, 7.9.4 (в)						
Дополнительные условия	При прохождении этапа 6 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа 6 в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.						

<b>Финиш</b>	Выход из БЗ – 1 по освобождению всего судейского оборудования (кроме ВСВ-1). В случае нарушения или отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники группы должны вернуться в БЗ – 1, исправить нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.
--------------	---