



## Кубок России по спортивному туризму на водных дистанциях (ЕКП Минспорта № 28886)

28 июня -02 июля 2023г.

ЯНАО, пос. Харп

### ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

**По дисциплинам:** дистанция - водная – каяк  
дистанция - водная – катамаран 2  
дистанция - водная – катамаран 4  
дистанция-водная-командная гонка.

Соревнования в данных дисциплинах проводятся среди мужских и женских экипажей и заключаются в преодолении одним экипажем участка реки, соблюдая линию движения.

Линия движения на дистанции задается путем установки ворот на элементах водного потока: сливах, бочках, водопадах, валах, прижимах и др.

Ворота состоят из двух вертикальных вех, подвешенных над водой. Каждая вежа по длине выкрашена чередующимися кольцами: кольцами зеленого и белого цвета – ворота прямого хода; кольцами красного и белого цвета – ворота обратного хода, кольцами черного и белого – ворота свободного хода. Определенные ворота состоят из одной вежи. В этом случае имитацией другой вежи является берег, камень и т.д., заранее оговоренный и не судится.

Ворота нумеруются в порядке их прохождения.

#### **Дистанция**

Длина дистанции: 880 м на участке реки Собь.

Количество ворот 20 (6 обратных)

Контрольное время прохождения дистанции 15 мин,

Категория сложности определяющего препятствия 4 – Харпский порог.

Место старта на левом берегу выше 1 ступени Харпского порога в заводи. Старт раздельный. В момент старта все гребцы на судах соответствующего класса должны находиться в обозначенной стартовой зоне. Экипажи стартуют по одному с установленным интервалом времени в порядке согласно жеребьевке. Перед стартом экипаж проходит техническую комиссию и предстартовую проверку.

#### **Прохождение дистанции.**

Ворота проходятся соответственно маркировки: зеленые ворота по течению, красные ворота против течения.

Линией ворот называется отрезок прямой, соединяющий условное продолжение

неподвижных вех по воде. При наличии одной вехи линия ворот в соответствии с маркировкой указывается перетягой ворот.

Судейство прохождения ворот экипажем производится между началом и концом взятия ворот.

Началом взятия ворот считается пересечение линии ворот корпусом гребца или любое касание вехи. При отсутствии начала взятия, ворота считаются не пройденными.

Концом взятия ворот считается выход судна с линии ворот после пересечения ее хотя бы одним гребцом либо начало взятия любых следующих ворот.

Пересечение линии ворот гребцом в каяке считается, если створ ворот пересекли голова и весь корпус гребца. В К-2, К-4 – голова и посадочное место гребца.

Прохождение каждого ворот разрешается только один раз. Повторное прохождение допускается в случае необходимого маневра и не судится.

Нарушением маркировки считается пересечение линии ворот в обратном направлении любым гребцом до того, как линия ворот была пересечена им в правильном направлении.

Для прохождения дистанции командам дается две попытки.

### **Финиш.**

Место финиша на левом берегу ниже перед 2 ступенью Харпского порога. Экипаж считается закончившим попытку, когда корпус первого гребца пересек линию финиша на воде. В момент пересечения финиша судно должно быть на ровном киле и все члены экипажа должны быть на своих рабочих местах.

### **Штрафы.**

За прохождение ворот в зависимости от характера ошибок начисляются штрафные очки:

5 — пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке с одним или несколькими касаниями одной вехи или двух вех;

20 — пересечение линии ворот согласно маркировке не всеми гребцами, но не менее половины; пересечение линии ворот согласно маркировке всеми гребцами, но при этом пересечение ими (не более половины из них) линии ворот в обратном направлении с выходом судна с линии ворот;

50 — не прохождение ворот; нарушение маркировки; пересечение линии ворот менее чем половиной гребцов экипажа; эскимосский переворот в воротах; при пересечении линии ворот в перевернутом состоянии; пересечение линии ворот согласно маркировке всеми гребцами, но при этом пересечение ими линии ворот в обратном направлении с выходом судна с линии ворот; умышленное откидывание вех с целью прохождения ворот (не судится, если корпус гребца и судно были в положении, позволяющем пройти ворота).

Возможно введение штрафа 150 для некоторых ворот, которые будут определены заранее и доведены до сведения спортсменов.

### **Подведение результатов.**

Результат экипажа на дистанции определяется результатом лучшей из двух попыток.

Результат экипажа в каждой попытке определяется как сумма времени прохождения дистанции и штрафных очков.

В случае равных результатов лучшее место присуждается экипажу, имеющему меньше штрафных очков.

В случае равных результатов и по штрафному времени экипажам присуждаются одинаковые места и при этом соответствующее количество мест не присуждается.