

Старая редакция	Новая редакция
<p>1.6.5 Самостраховка – действия участника, выполняемые самостоятельно, направленные на предотвращение или минимизацию возможных опасностей при срыве.</p> <p>Самостраховка может обеспечиваться:</p> <ul style="list-style-type: none"> • усом самостраховки (п. 3.5 Регламента и п. 2.4 Приложения 1), подключенным к ТО, перилам, петлевому узлу на перилах; • жумаром на перилах; • ФСУ на перилах при удерживании перильной верёвки регулирующей рукой; • схватывающим узлом на перилах; • карабином на перилах, подключенным в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 и 2 (табл.1.2, 1.3) или закреплённым согласно п. 2.5 Приложения 1 <p>в пределах соответствующих ТП согласно Разделу 7. Места подключения данных устройств к ИСС указаны в Приложении 1.</p>	<p>1.6.5 Самостраховка – действия участника, выполняемые самостоятельно, направленные на предотвращение или минимизацию возможных опасностей при срыве.</p> <p>Самостраховка может обеспечиваться:</p> <ul style="list-style-type: none"> • усом самостраховки (п. 3.5 Регламента и п. 2.4 Приложения 1), подключенным к ТО, перилам, узлу на перилах – проводник-восьмёрка, двойной проводник или австрийский проводник; • жумаром на перилах; • ФСУ на перилах при удерживании перильной верёвки регулирующей рукой; • схватывающим узлом на перилах; • карабином на перилах, подключенным в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 и 2 (табл. 1.2, 1.3) или закреплённым согласно п. 2.5 Приложения 1 <p>в пределах соответствующих ТП согласно Разделу 7. Места подключения данных устройств к ИСС указаны в Приложении 1.</p>
<p>3.2.5 На верёвках, предъявленных на предстартовой проверке, не должно быть изоленды, пластыря и любых других посторонних материалов. Разрешаются метки шириной не более 4 см на концах верёвок.</p>	<p>3.2.5 На верёвках, предъявленных на предстартовой проверке, не должно быть изоленды, пластыря и любых других посторонних материалов. Разрешаются метки шириной не более 4 см на концах верёвок.</p>

<p>После прохождения технической комиссии на всех верёвках, используемых участниками соревнований, разрешается дополнительно наносить не более 5 меток шириной не более 2 см на каждую верёвку.</p>	<p>После прохождения предстартовой проверки на всех верёвках, используемых участниками, разрешается дополнительно наносить на каждую верёвку не более 5 меток шириной не более 2 см.</p>
<p>3.3.4 Для выполнения ТП (см. Раздел 7, п. 2.6 Приложения 1) используется ФСУ (фрикционное спусковое устройство) типа "восьмёрка", изготовленное из стали (сплава стали) или алюминиевого сплава. Внутренний диаметр ФСУ не должен превышать 85 мм.</p> <p>Для изделий из стали (сплава стали) минимальный размер сечения в любом измерении должен быть не менее 5 мм.</p> <p>Для изделий из алюминиевых сплавов минимальный размер сечения в любом измерении должен быть не менее 14 мм.</p>	<p>3.3.4 Для выполнения ТП (см. Раздел 7, п. 2.6 Приложения 1) используется ФСУ (фрикционное спусковое устройство) типа "восьмёрка", изготовленное из стали (сплава стали) или алюминиевого сплава. Внутренний диаметр ФСУ не должен превышать 85 мм.</p> <p>Для изделий из стали (сплава стали) минимальный размер сечения в любом измерении должен быть не менее 5 мм.</p> <p>Для изделий из алюминиевых сплавов минимальный размер сечения в любом измерении должен быть не менее 10 мм.</p>
<p>4.4.10 При проведении соревнований в дисциплинах «дистанция – пешеходная» и «дистанция – пешеходная – связка» переправа первого участника вброд в соответствии с п.п. 7.1 и 7.2 не производится.</p>	<p>4.4.10 При проведении соревнований в дисциплинах «дистанция – пешеходная» и «дистанция – пешеходная – связка» переправа первого участника вброд в соответствии с п.п. 7.1 и переправа по бревну в соответствии с п. 7.2 не производится.</p>
<p>7.6.6 Допускается крепление перил жумаром через горизонтальную опору, вертикальную опору, карабин на ТО (см. п. 7 Приложение 1), при этом</p>	<p>7.6.6 Допускается закрепление перил на жумар через горизонтальную опору, вертикальную опору, карабин на ТО (см. п. 7 Приложения 1), при этом</p>

<p>перила должны быть дополнительно закреплены методом "карабинная удавка" (см. п. 3.7.4, рис. 26 Приложения 1) либо подключены к ТО карабином. В любом из этих случаев узел должен быть завязан плотную</p> <p>к жумару, при этом длина верёвки от зажима до карабина, которым закреплены перила, должна быть не более 30 см. Перила, натянутые полиспастом, крепить на зажимах не разрешается.</p>	<p>перила должны быть дополнительно закреплены методом "карабинная удавка" (см. п. 3.7.4, рис. 26 Приложения 1) либо подключены к ТО карабином. В любом из этих случаев узел должен быть завязан плотную</p> <p>к жумару, при этом длина верёвки от зажима до карабина, которым закреплены перила, должна быть не более 30 см. Перила, натянутые полиспастом, крепить на зажимах не разрешается.</p>
<p>7.6.15 Снятие перил может осуществляться:</p> <ul style="list-style-type: none"> • с ЦС этапа; • с ЦС блока этапов, если это оговорено в Условиях; • при движении по одному из следующих этапов блока этапов, если это оговорено в Условиях. <p>В случае если перила закреплены на ИС этапа, снятие перил осуществляется основной верёвкой (п. 3.2.1). В случае если перила закреплены в разъёмном судейском карабине, карабин должен оставаться закрытым на протяжении всего снятия перил.</p> <p>Во время снятия перил на этапах «Спуск по перилам», «Спуск по склону», а также перил навесных переправ, в т.ч. наклонных, переправ по параллельным перилам, бревну и переправы методом "горизонтальный маятник", перильная верёвка обязана пройти через судейскую ТО (указанную в условиях). Карабины, с помощью которых закреплены перила на ИС этапа, должны</p>	<p>7.6.15 Снятие перил может осуществляться:</p> <ul style="list-style-type: none"> • с ЦС этапа; • с ЦС блока этапов, если это оговорено в Условиях; • при движении по одному из следующих этапов блока этапов, если это оговорено в Условиях. <p>В случае если перила закреплены на ИС этапа, снятие перил осуществляется основной верёвкой (п. 3.2.1). В случае если перила закреплены в разъёмном судейском карабине, карабин должен оставаться закрытым на протяжении всего снятия перил.</p> <p>Во время снятия перил на этапах «Спуск по перилам», «Спуск по склону», а также перил навесных переправ, в т.ч. наклонных, переправ по параллельным перилам, бревну и переправы методом "горизонтальный маятник", перильная верёвка обязана пройти через судейскую ТО (указанную в Условиях). Карабины, с помощью которых закреплены перила на ИС этапа, должны</p>

<p>оставаться закрытыми до достижения участниками (всеми участниками связки/группы) ЦС этапа.</p>	<p>оставаться закрытыми до достижения этими карабинами ЦС этапа.</p>
<p>7.10.12 При прохождении этапа «Подъём по склону» при необходимости выстегнуть устройство, применяемое для подъёма (жумар), участник должен выполнить одно из следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • завязать на перилах узел и встегнуть в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 и 2 (см. рис 5 а,б и 6 а,б Приложения 1); • завязать на перилах узел и встегнуть в него ус самостраховки; • встать на самостраховку по п. 7.10.3, 7.10.8. <p>Перемещение в ОЗ при выполнении указанных действий запрещено.</p>	<p>7.10.12 При прохождении этапа «Подъём по склону» при необходимости выстегнуть устройство, применяемое для подъёма (жумар), участник должен выполнить одно из следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной проводник или австрийский проводник) и встегнуть в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 и 2 (см. рис 5 а,б и 6 а,б Приложения 1); • завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной проводник или австрийский проводник) и встегнуть в него ус самостраховки; • встать на самостраховку по п. 7.10.3, 7.10.8. <p>Перемещение в ОЗ при выполнении указанных действий запрещено.</p>
<p>7.10.13 При прохождении этапа «Спуск по склону» при необходимости отпустить перила и/или выстегнуть устройство, применяемое для спуска (ФСУ), участник должен выполнить одно из следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • завязать на перилах узел и встегнуть в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 и 2 (см. рис 5 а,б и 6 а,б Приложения 1); 	<p>7.10.13 При прохождении этапа «Спуск по склону» при необходимости отпустить перила и/или выстегнуть устройство, применяемое для спуска (ФСУ), участник должен выполнить одно из следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной проводник или австрийский проводник) и встегнуть в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 и 2 (см. рис 5 а,б и 6 а,б Приложения 1);

<ul style="list-style-type: none"> • завязать на перилах узел и встегнуть в него ус самостраховки; • встать на самостраховку по п. 7.10.2. <p>Перемещение в ОЗ при выполнении указанных действий запрещено.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной проводник или австрийский проводник) и встегнуть в него ус самостраховки; • встать на самостраховку по п. 7.10.2. <p>Перемещение в ОЗ при выполнении указанных действий запрещено.</p>
<p>7.12.5 При необходимости отпустить перила и/или выстегнуть ФСУ, участник должен выполнить одно из следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • завязать на перилах узел и встегнуть в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 и 2 (см. рис 5 а,б и 6 а,б Приложения 1); • завязать на перилах узел и встегнуть в него ус самостраховки; • встать на самостраховку по п. 7.10.2. <p>Перемещение страхуемого участника в ОЗ при выполнении указанных действий запрещено.</p>	<p>7.12.5 При необходимости отпустить перила и/или выстегнуть ФСУ, участник должен выполнить одно из следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной проводник или австрийский проводник) и встегнуть в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 и 2 (см. рис 5 а,б и 6 а,б Приложения 1); • завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной проводник или австрийский проводник) и встегнуть в него ус самостраховки; • встать на самостраховку по п. 7.10.2. <p>Перемещение страхуемого участника в ОЗ при выполнении указанных действий запрещено.</p>

2.4 Место и способ крепления уса самостраховки к ИСС указаны в Таблице 1.1. Таблица 1.1		2.4 Место и способ закрепления уса самостраховки к ИСС указаны в Таблице 1.1. Таблица 1.1	
Вид уса самостраховки	Место и способ крепления (см. Таблицы 1.2, 1.3)	Вид уса самостраховки	Место и способ закрепления (см. Таблицы 1.2, 1.3)
Ус из блокировки	см. Таблицы 1.2, 1.3	Ус из блокировки	см. Таблицы 1.2, 1.3
Ус из основной верёвки (п. 3.2.1 Регламента) или готовое изделие из верёвки (п. 3.2.1 Регламента)	<p>1. Узлом проводник-восьмёрка, при этом верёвка должна проходить через оба коуша беседки параллельно силовой петле (см. рис. 4) – для способов блокировки, указанных на рис. 5.а, 6.а;</p> <p>2. За силовой элемент беседки (участок, выделенный красным цветом на рис. 3) или одновременно за силовой элемент беседки и пояс беседки посредством одного из узлов: проводник-восьмёрка, грейпвайн удавка.</p> <p>3. За силовые элементы беседки (участки, выделенные красным цветом на рис. 3, 4) посредством карабина, либо другим способом, предусмотренным производителем и описанным в инструкции изделия.</p>	Ус из основной верёвки (п. 3.2.1 Регламента) или готовое изделие из верёвки (п. 3.2.1 Регламента)	<p>1. Узлом проводник-восьмёрка, при этом верёвка должна проходить через оба коуша беседки параллельно силовой петле (см. рис. 4) – для способов блокировки, указанных на рис. 5.а, 6.а;</p> <p>2. За силовой элемент беседки или одновременно за силовой элемент беседки и пояс беседки посредством одного из узлов: проводник-восьмёрка, грейпвайн-удавка для рис. 3 (силовой элемент - участок, выделенный красным цветом).</p> <p>3. За силовые элементы беседки (участки, выделенные красным цветом на рис. 3, 4) посредством карабина, либо другим способом, предусмотренным производителем и описанным в инструкции изделия.</p> <p>4. Узлом проводник-восьмёрка за силовой элемент беседки (участок, выделенный красным цветом на рис. 4).</p>

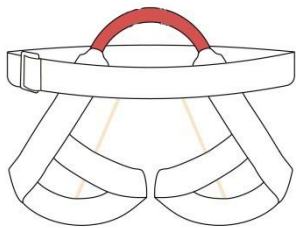


Рис. 3

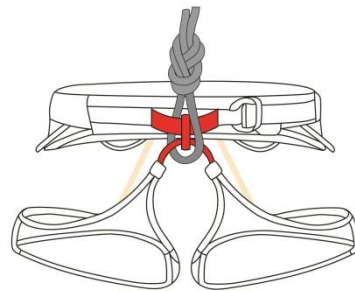
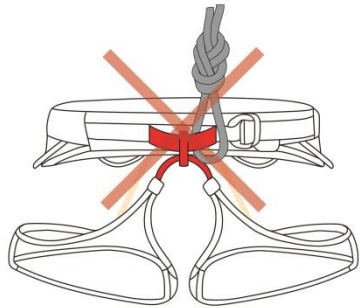


Рис.4

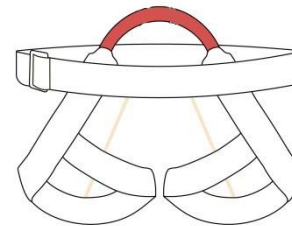


Рис.3

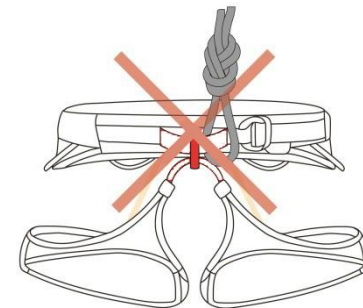
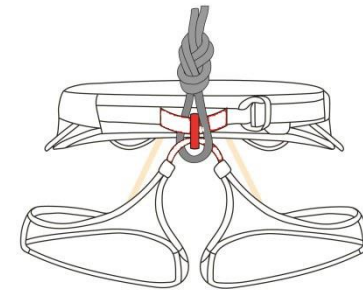


Рис.4

2.6 ФСУ на ИСС может быть закреплено любым из вариантов:

- за силовые элементы беседки (участки, выделенные красным цветом на рис. 3, 4) и/или согласно эксплуатационной документации (паспорту изделия, инструкции по применению/эксплуатации и т. п.), если она предусмотрена производителем;

2.6 ФСУ на ИСС может быть закреплено любым из вариантов:

- за силовые элементы беседки (участки, выделенные красным цветом на рис. 3, 4) и/или согласно эксплуатационной документации (паспорту изделия, инструкции по применению/эксплуатации и т. п.), если она предусмотрена производителем;

- в петле узла точек 3, 4 для схемы блокировки ИСС. Вариант 1;
- в узле полугрейпвайн на участках между точками 1 и 3 и/или между точками 2 и 4 для схемы блокировки ИСС. Вариант 1;
- в точке 4 для схемы блокировки ИСС. Вариант 2;
- в узле полугрейпвайн на участках между точками 1 и 4 и/или между точками 2 и 4 в случае, если на участке нет узла в точке 3, для схемы блокировки ИСС. Вариант 2;
- способом, предусмотренным производителем согласно эксплуатационной документации (паспорту изделия, инструкции по применению/эксплуатации и т. п.), если она предусмотрена производителем.
Допускается позиционирование ФСУ узлами (п. 4 Таблицы 3.1 Регламента) на передней части пояса беседки ИСС при условии блокировки карабина, на котором закреплено ФСУ, с силовыми элементами беседки (участки, выделенные красным цветом на рис. 3, 4), и/или силовыми элементами, указанными в эксплуатационной документации (паспорте изделия, инструкции по применению/эксплуатации и т. п.), если она предусмотрена производителем).

- в петле узла точек 3, 4 для схемы блокировки ИСС. Вариант 1;
- в узле полугрейпвайн на участках между точками 1 и 3 и/или между точками 2 и 4 для схемы блокировки ИСС. Вариант 1;
- в точке 4 для схемы блокировки ИСС. Вариант 2;
- в узле полугрейпвайн на участках между точками 1 и 4 и/или между точками 2 и 4 в случае, если на участке нет узла в точке 3, для схемы блокировки ИСС. Вариант 2;
- способом, предусмотренным производителем согласно эксплуатационной документации (паспорту изделия, инструкции по применению/эксплуатации и т. п.), если она предусмотрена производителем.
Допускается закрепление ФСУ на передней части пояса беседки ИСС при условии соединения карабина, на котором закреплено ФСУ, посредством отрезка основной верёвки и узлов из п.п. 1, 2 и 4 Таблицы 3.1
 - а) либо с силовыми элементами беседки (участки, выделенные красным цветом на рис. 3, 4)
 - б) либо с силовыми элементами, указанными в эксплуатационной документации (паспорте изделия, инструкции по применению/эксплуатации и т. п.), если она предусмотрена производителем.
 Не допускается закрепление ФСУ на передней части пояса ИСС со стороны поясных пряжек, а также на расстоянии более 5 см от центра беседки.

Рис.18. Штык

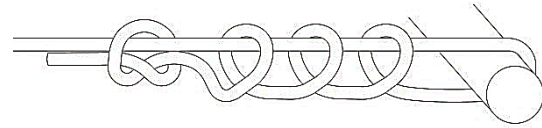
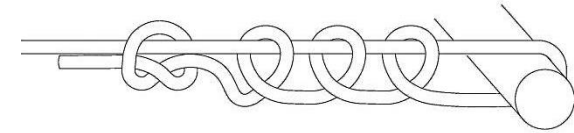


Рис.18. Штык



7 **Схемы закрепления перил переправ на зажим**
Схема закрепления перил переправ на ТО цилиндрической формы с диаметром поперечного сечения более 20 см изображена на рис 26. Схема закрепления перил переправ на судейском карабине изображена на рис. 27. Для обоих вариантов разрешено подключение узла в карабин на жумаре (см. п. 7.6.6 Регламента).

7 **Схемы закрепления перил переправ на зажим**
Схема закрепления перил переправ на ТО цилиндрической формы изображена на рис 26. Схема закрепления перил переправ на карабине изображена на рис. 27. Для обоих вариантов разрешено подключение узла в карабин на жумаре (см. п. 7.6.6 Регламента).