



Федерация
спортивного
туризма
России



КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ
МИНИСТЕРСТВО
СПОРТА



МБУ
СПОРТИВНЫЙ
КОМПЛЕКС

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ

10 апреля 2025 г. – 14 апреля 2025 г.

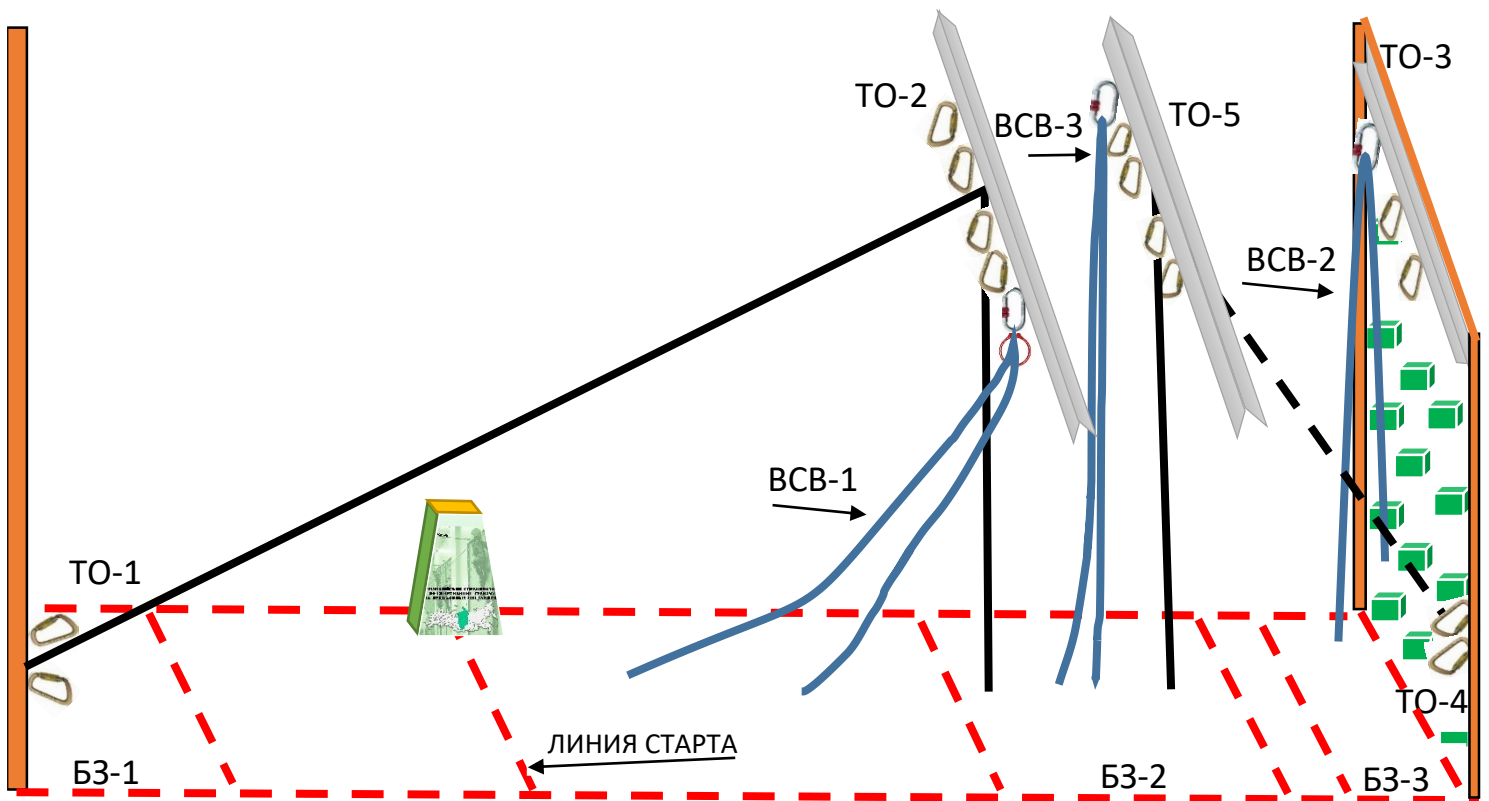
Красноярский край. г. Зеленогорск. Д/с «Нептун».

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИИ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

ПАРМЕТРЫ ДИСТАНЦИИ		ПРАВИЛА	СОРЕВНОВАНИЯ
1	Класс дистанции	3	3
2	Количество этапов	6 – 10	8
3	Сумма длин этапов (м)	55 – 160	94
4	Набор высоты (м)	16 – 51	27
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2 – 4	3
6	Количество этапов с восстановлением перил	0 – 1	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6 – 14	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	4,5 – 9	6
9	Количество блоков	2 – 4	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2 – 3	2
ОКВ: 15 минут			

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent (отметка контактная).
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕС-ШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Волочение верёвок разрешено.
4. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
 - в момент подключения/отключения страховки/само страховки к перилам/от перил навесных переправ по п. 7.9 любая часть его тела выходит за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;
 - при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;
 - в любом другом случае касается пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).
5. Лидирование разрешено.
6. После прохождения блоков этапов разрешено оставлять, в БЗ ЦС этапа, любое снаряжение.
7. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
8. Организация ВКС из командных веревок запрещена.
9. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.

Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.



Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения

1. Оборудование дистанции согласно схеме дистанции, расположения ТО, ВСВ и БЗ.
2. Дистанция оборудована ВСВ. ВСВ оборудованы узлами «проводник восьмерка». Завязывание узлов на ВСВ запрещено.
 - ВСВ-1 для работы на этапах 1–2 и 7-8.Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. слева относительно движения участников по этапу 1
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 в БЗ-1.
Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
 - ВСВ - 2 для организации ВКС на блоке этапов 5–6, участник подключает в точку крепления к ИСС перед этапом 5, и выстёгивает, только, после прохождения этапа 6 в БЗ-3, проходит через ТО-3 слева относительно движения участников по этапу 5. Расположение концов: левый в БЗ-3, правый в висячем положении ≈ 80 см от пола.
 - ВСВ – 3 для организации ВКС на блоке этапов 3–4, участник подключает в точку крепления к ИСС перед этапом 3, и выстёгивает, только, после прохождения этапа 4 в БЗ-3, проходит через ТО-5 слева относительно движения участников по этапу 4. Исходное положение: оба конца ВСВ-3 в БЗ-2.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой
 - ТО-1 карабин (2 шт.) расположены по разные стороны перил. Высота ТО-1 $\approx 1,20$ м
 - ТО-2 карабин (4 шт.), расположены и развернуты симметрично по разные стороны перил
 - ТО-3 карабин (2 шт.)
 - ТО-4 карабин (2 шт.) расположены справа стенда стоя лицом к нему, $\approx 1,20$ м, муфты вправо
 - ТО-5 карабин (4 шт.), расположены и развернуты симметрично по разные стороны перил
4. БЗ-1= 4м, БЗ-2 = 8м, БЗ-3 = 6м
5. Стартовая – финишная станции находятся на стартовой линии.

Старт	Участники располагается перед стартовой линией, в коридоре нитки ,6 м до БЗ-1.
--------------	--------------------------------------------------------------------------------

	Варианты нахождения снаряжения на дистанции до старта: а) в БЗ1. б) на участнике, в) варианты "а" и "б" одновременно. Отметку производит участник, первым поднимающийся по этапу 1.			
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

Блок 1 (этапы 1-2)

Этап 1 Навесная переправа ТО-1 – ТО-2

Параметры:	L	24 м	α	$\approx 15^\circ$	вверх
------------	---	------	----------	--------------------	-------

Оборудование:	судейские перила, ВСВ-1			
	ИС, БЗ	ТО-1	БЗ-1	
	ЦС, ОЗ	ТО-2		

Действия по пунктам:	7.9, с сопровождением, пропущенным через ТО-2.
----------------------	------------------------------------------------

Обратное движение:	7.9, 7.9.4 (в). ногами вперед
--------------------	-------------------------------

Этап 2 Спуск по перилам ТО-2 – БЗ-2

Параметры:	L	7 м	α	90°
------------	---	-----	----------	------------

Оборудование:	ПОД. ВСВ-1			
	ИС, ОЗ	ТО-2		
	ЦС, БЗ	БЗ-2		

Действия по пунктам:	7.6, 7.12, 7.6.15 из БЗ-2
----------------------	---------------------------

Обратное движение:	по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам или по КОД к ТО-1 и далее по условиям этапа 1.
--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

После прохождения блока этапов 1–2 один участник перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано), закрепляет двойные перила навесной переправы этапа 4 на ТО-4 по п. 7.6 и возвращается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано).

Блок 2 (этапы 3-4)

Этап 3 Подъем по перилам БЗ-2 – ТО-5

Параметры:	L	7 м	α	90°
------------	---	-----	----------	------------

Оборудование:	судейские перила. ВСВ-3			
	ИС, БЗ	БЗ-2		
	ЦС, ОЗ	ТО-5		

Действия по пунктам:	п.п. 7.11, 7.11.1 (б)
----------------------	-----------------------

Обратное движение:	п. 7.12
--------------------	---------

Этап 4 Спуск по наклонной навесной переправе ТО-5 – ТО-4

Параметры:	L	13 м	α	45°
------------	---	------	----------	------------

Оборудование:	ВСВ-3, судейские перила для дополнительной самостраховки			
	ИС, ОЗ	ТО-5		
	ЦС, БЗ	БЗ-3	ТО-4	

Действия по пунктам:	Первый участник закрепляет перила навесной переправы в ТО-5 по п. 7.6. Движение обоих участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-3.
----------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Обратное движение:	при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ-2 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам к ТО-5.
--------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Блок 3 (этапы 5-6)

Этап 5 Подъем по стенду с зацепами БЗ-3 – ТО-3

Параметры:	L	6 м	α	90°
------------	---	-----	----------	------------

Оборудование:	стенд с зацепами, ВСВ-2			
	ИС	БЗ-3	БЗ	
	ЦС	ТО-3	ОЗ	

Действия по пунктам:	7.11.1(а) по стенду зацепам, 7.11.2
----------------------	-------------------------------------

Дополнительные условия:	В случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.
-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Этап 6 Спуск по перилам ТО-3 – БЗ-3

Параметры:	L	6 м	α	90°
------------	---	-----	----------	------------

Оборудование:	ВСВ-2			
	ИС, ОЗ	ТО-3		
	ЦС, БЗ	БЗ-3		

Действия по пунктам:	7.6, 7.12, 7.6.15 из БЗ-3
----------------------	---------------------------

Обратное движение:	7.11.1(а). 7.11.2
--------------------	-------------------

Блок 4 (этапы 7-8)					
Этап	7	Подъём по перилам		БЗ-2 – ТО-2	
Параметры:	L	7 м	α	90°	
Оборудование:	судейские перила. ВСВ-1				
	ИС, БЗ	БЗ-2			
	ЦС, ОЗ	ТО-2			
Действия по пунктам:	7.11, 7.11.1 (б)				
Обратное движение	7.12				
Этап	8	Навесная переправа		ТО-2 – ТО-1	
Параметры:	L	24 м	α	≈ 15°	вниз
Оборудование:	судейские перила. ВСВ-1				
	ЦС, ОЗ	ТО-2			
	ИС, БЗ	ТО-1	БЗ-1		
Действия по пунктам:	7.9, 7.9.4 (в) ногами вперёд				
Обратное движение	7.9, 7.9.4 (в)				
Дополнительные условия	При прохождении этапа 8 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.				
Финиш	Выход из БЗ – 1 по освобождению всего судейского оборудования (кроме ВСВ-1) и по сбору всех участников и снаряжения в БЗ-1 (кроме снаряжения, оставленного по условиям в БЗ). В случае нарушения или отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки должны вернуться в БЗ – 1, исправить нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.				