



ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

МБУ СШ № 2. г. Камышин
06-10 февраля 2025 г.

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»

Класс дистанции – 5

Количество этапов – 8

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

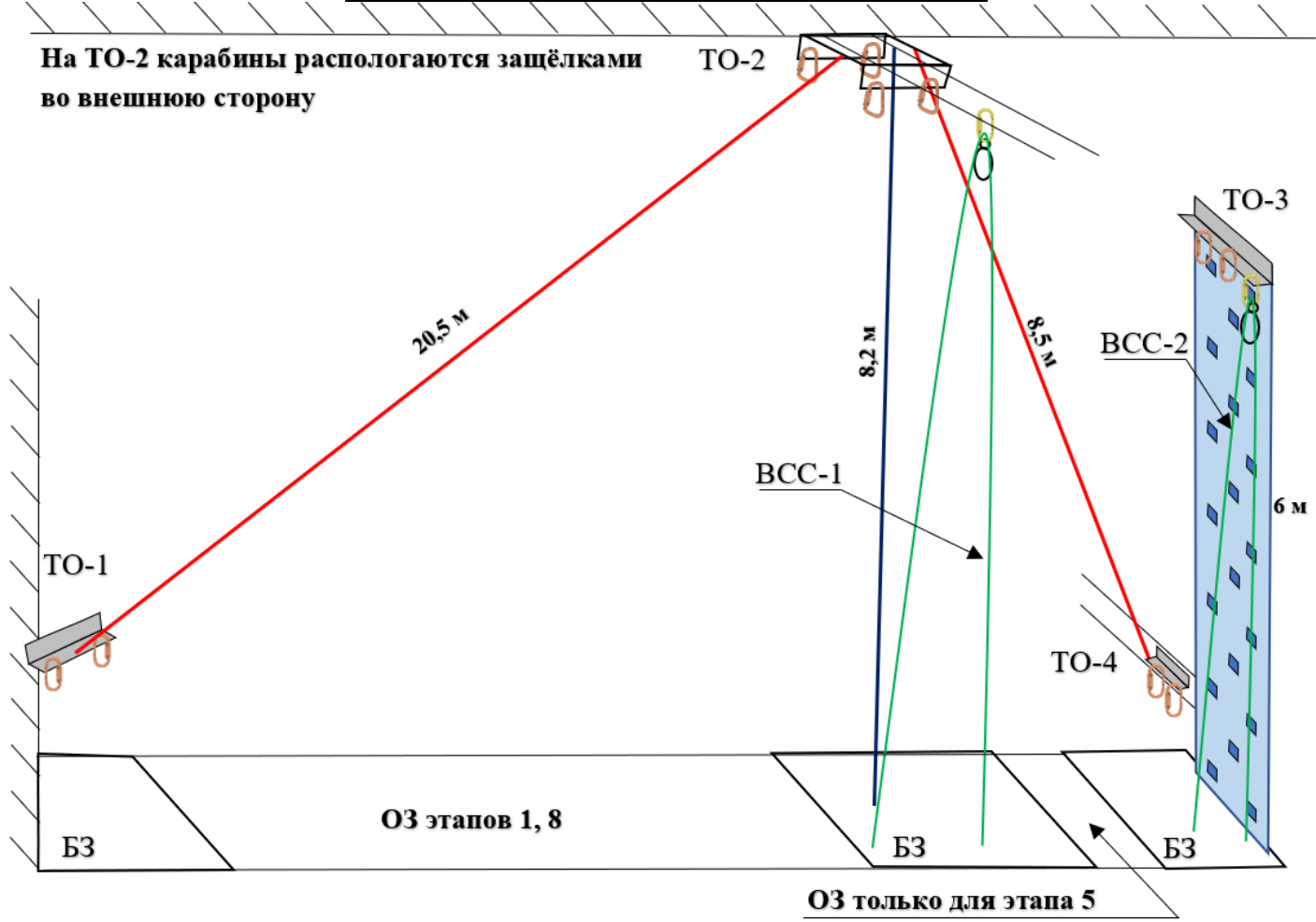
1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Дистанция оборудована ВСС.
 - ВСС-1 работает на этапах 1, 2, 5, 6, 7 и 8. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. Участник, находящийся в БЗ, может отключить ВСС-1 после прохождения этапа 2, этапа 8 или после финиша.
 - ВСС-2 работает на этапах 3, 4 и пропущена через ФСУ на ТО-3. Участник обязан отключить ВСС-2 после прохождения этапа 4. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, расположен на высоте около 1 метра над полом.
 - На концах ВСС-1 и ВСС-2 – узел «проводник восьмерка».
3. Запрещается выход в ОЗ на этапах 3 и 5 до освобождения ТО-2 и ТО-3 соответственно.
4. После прохождения этапов 2 и 4 разрешается оставлять любое специальное, основное специальное и дополнительное снаряжение в БЗ.
5. Волочение верёвок разрешено.
6. В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этап 8, участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 8 без нарушений.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина слева от стенда с зацепами
Высота (м)	1,5 м	8,2 м	6,0 м	0,9 м
Фото ТО				

Схема дистанции. Расположение ТО, ВСС и БЗ



СТАРТ происходит по пересечению стартовой линии.

Расстояние от линии старта до БЗ на ИС этапа 1 – 11 м.

Блок этапов 1–2

Этап 1. Навесная переправа (БЗ, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 20,5$ м, α (вверх) = 19° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1	ТО-2

Действия: переправа участника по п. 7.9 с ВСС-1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС-1 ногами вперед.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ)

Параметры: $h = 8,2$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСС-1	БЗ

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.10 с ВСС-1, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.10 с ВСС-1.

Блок этапов 3–4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

Действия: подъём участника по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС-2.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	ВСС-2	БЗ

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.10 с ВСС-2, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ.

Обратное движение: по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС-2.

Блок этапов 5–6

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе. (ТО-4, БЗ –ТО-2)

Параметры: $L = 8,5$ м; $\alpha = 60^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ, ТО-4	Двойные судейские перила, ВСС-1	ТО-2

Действия: переправа участника по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВСС-1.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВСС-1.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ)

Параметры: $h = 8,2$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСС-1	БЗ

Действия: спуск участника по п. 7.10 с ВСС-1.

Обратное движение: по п. 7.10.с ВСС-1.

Блок этапов 7–8

Этап 7. Подъём по перилам (БЗ – ТО-2)

Параметры: $h = 8,2$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ	Судейские перила, ВСС-1	ТО-2

Действия: подъём участника по п. 7.10 с ВСС-1.

Обратное движение: по п. 7.10 по судейским перилам с ВСС-1.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ)

Параметры: $L = 20,5$ м, α (вниз) = 19° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСС-1	БЗ, ТО-1

Действия: переправа участника по п. 7.9 с ВСС-1, движение производится ногами вперёд.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС-1.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.