



ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

МБУ СШ № 2. г. Камышин
06-10 февраля 2025 г.

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»

1	Класс дистанции	5
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	85,1
4	Набор высоты (м)	30,6
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	5
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	3
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8,2
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	4
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 60^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат группы определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
4. Волочение верёвок разрешено.
5. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ, должна осуществляться одним из способов, указанных в п. 7.3.1. (а, б или в).
6. Лидирование разрешено, за исключением оговоренных условиями случаев.
7. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
8. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
9. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
10. Организация ВКС из командных веревок разрешена на всех блоках этапов, кроме блока этапов 5-6. ВКС из командной страховочной верёвки должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закреплённом на ТО в ОЗ. На всех блоках этапов, где производится организация ВКС из командных веревок, её снятие осуществляется при прохождении данного блока этапов участником, стоящим на само страховке в ОЗ блока на ТО.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:

– ВСВ-1 работает на блоках этапов 1–4 и 7–8. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.

Исходное положение: оба конца ВСВ-1 подключены к ТО-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить от ИСС после финиша.

– ВСВ-2 работает на блоке этапов 5–6. ВСВ-2 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3.

Исходное положение: оба конца ВСВ-2 подключены к ТО-4.

2. На концах всех ВСВ – узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0	4,0	2,0

4. Расположение, оборудование и высота ТО:





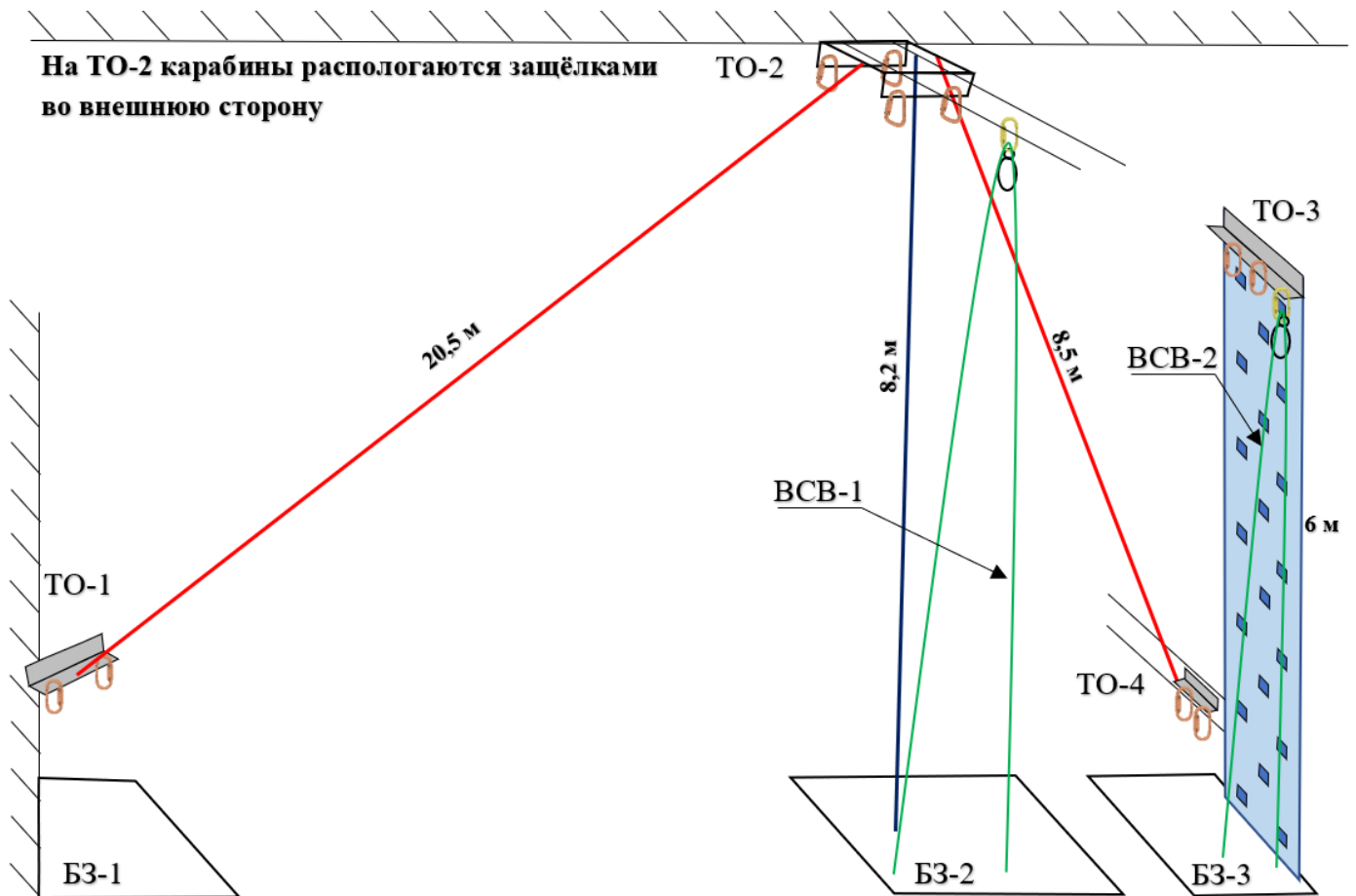
	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина слева от стенда с зацепами
Высота (м)	1,5 м	8,2 м	6,0 м	0,9 м
Фото ТО				

Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ



СТАРТ (БЗ-1). В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2. Отметка контактная. Чип по дистанции не транспортируется.

Блок этапов 1–4. Навесная переправа – Спуск по перилам - Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 20,5$ м, α (вверх) = 19° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: движение первого участника по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2 по судейским перилам. Организация перил по п. 7.6. Переправа остальных участников по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по командным или судейским перилам. Движение производится ногами вперёд.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 8,2$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД (судейские перила к ТО-2) или по командным перилам.

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 8,2$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-4, БЗ-3)

Параметры: $L = 8,5$ м, α (вниз) = 60° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила. Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-3, ТО-4

Действия: движение первого участника по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам наклонной навесной переправы, с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4 (б) к судейским вертикальным перилам. Организация перил по п. 7.6. Движение остальных участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по командным перилам наклонной навесной переправы, с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4 (б) к судейским вертикальным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (а), 7.9.4 (в) по командным или судейским перилам.

После прохождения блока этапов 1–4 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 и БЗ-3 любое снаряжение. Запрещается выход из БЗ-3 в сторону БЗ-2 до сбора всех участников в БЗ-3 и сбора всего основного специального снаряжения с блока этапов 1-4 в БЗ-1, БЗ-2 и БЗ-3.

Блок этапов 5–6. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 всеми участниками команды до момента ухода последнего участника из БЗ-3 концы ВСВ-2 должны быть закреплены в ТО-4.

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. До момента ухода последнего участника из БЗ-3 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-3.

Блок этапов 7–8. Подъём по перилам – Навесная переправа

Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 8,2$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 20,5$ м, α (вниз) = 19° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила. ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: движение первого участника по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам навесной переправы. Организация перил по п. 7.6. Переправа остальных участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по командным перилам навесной переправы. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2 по судейским или командным перилам.

ФИНИШ (БЗ-1). Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников группы и командного снаряжения в БЗ-1, за исключением снаряжения, оставленного в БЗ-2 и БЗ-3. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники группы исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.