



# ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Липецкая обл.,  
г. Елец,  
с/к «Локомотив»



**СПОРТИВНЫЙ  
ТУРИЗМ**  
13-17 МАРТА  
2025

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»

**Класс дистанции – 3**  
**Количество этапов – 6**

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Запрещается выход в ОЗ на этапах 3 и 5 до освобождения ТО-2 и ТО-3 соответственно.
4. После прохождения этапов 2 и 4 разрешается оставлять в БЗ любое специальное, основное специальное и дополнительное снаряжение.
5. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этап 6, участник должен вернуться на ИС этапа 6 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 6 без нарушений.

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

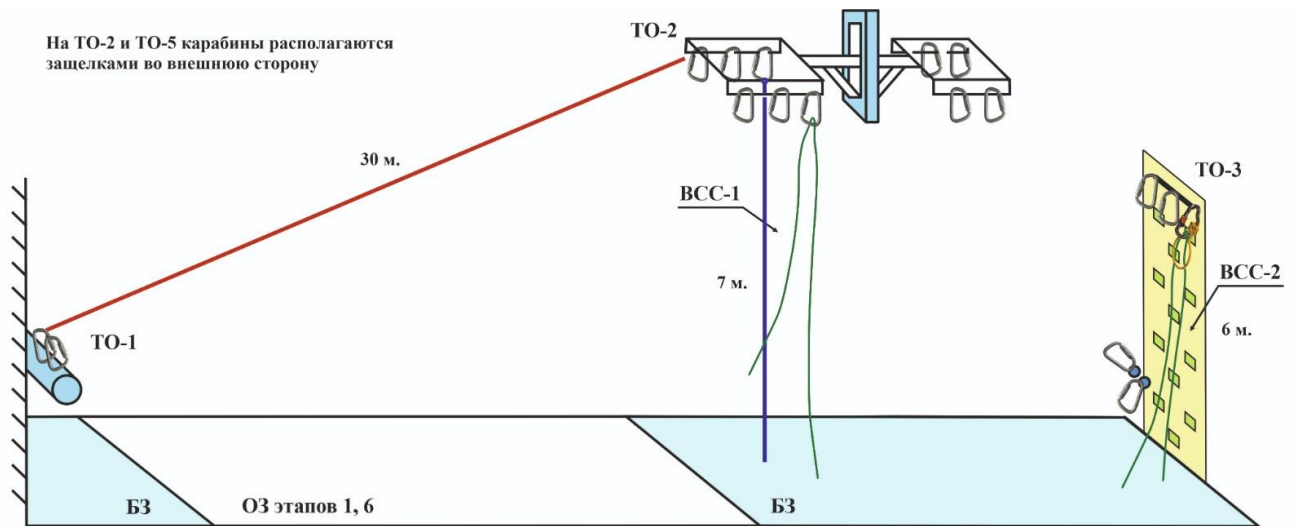
1. ВСС-1 работает на этапах 1, 2, 5 и 6. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. ВСС – 1 расположена справа от ТО-2 по ходу движения к стенду с зацепами. Участник обязан отключить ВСС- 1 после выхода из ОЗ этапа 2.

2. ВСС-2 работает на этапах 3 – 4 и пропущена через ФСУ на ТО-3. Участник обязан отключить ВСС- 2 до захода в ОЗ этапа 5. ВСС – 2 расположена справа от ТО-3 по ходу движения на стенде с зацепами. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника висит на высоте около 1 метра над полом.

3. На конце ВСС-1 – узел проводник восьмерка. На конце ВСС-2 и ВСС-3 – судейский разъёмный карабин с поворотной муфтой.

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	<b>ТО-1</b>	<b>ТО-2</b>	<b>ТО-3</b>	<b>ТО-4</b>	<b>ТО-5</b>
Расположе ние	<b>в БЗ</b>	<b>в ОЗ</b>	<b>в ОЗ</b>	<b>в БЗ</b>	<b>в ОЗ</b>
Оборудова ние	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина слева от стенда с зацепами	3 карабина
Высота (м)	1,3м.	7,0м.	6,0м.	1,0м.	7,0м.
					



## **СТАРТ**

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 3 м.  
Положение веревок не регламентировано.

## **Блок этапов 1–2**

### **Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)**

*Параметры:*  $L = 30$ , м,  $\alpha$  (вверх) =  $11^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	ТО-2

*Действия:* переправа по п. 7.9 с ВСС.

*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВСС ногами вперед.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ)**

*Параметры:*  $h = 7,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСС-1	БЗ

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ.

*Обратное движение:* по ПОД по п. 7.10 с ВСС.

## **Блок этапов 3–4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ – ТО-3)**

*Параметры:*  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

*Действия:* подъём по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ свободным лазанием.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ)**

*Параметры:*  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	ВСС-2	БЗ

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ.

*Обратное движение:* по условиям прохождения этапа 3.

## **Блок этапов 5–6**

### **Этап 5. Подъём по перилам (БЗ – ТО-2)**

Параметры:  $h = 7,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ	Судейские перила, ВСС-1	ТО-2, ОЗ

Действия: подъём по п. 7.10. с ВСС.

Обратное движение: спуск по п. 7.10 с ВСС.

### **Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1)**

Параметры:  $L = 30,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $11^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	БЗ

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС, движение производится ногами вперёд.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС.

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 6 до линии финиша – 15 м.

**ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.**