

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 1 -

## 2. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ - ГОРНОЙ - СВЯЗКИ (ЖЕНЩИНЫ, 5 КЛАСС)

## 2.1. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ

Класс дистанции –	5	Длина дистанции –	≈ 225 м	ПКВ (по освобождению ПС5.2) –	30 мин; ОКВ –	70 мин
Количество этапов –	10	Перепад высот –	до 70 м	КГ –	10 кг, количество упаковок -	1 шт.

**СТАРТ** – по команде судьи на старте. Допускается подсоединение к участникам веревок и необходимого снаряжения до старта.

**Переход С–ПС1 (Б3):**  $L = 10 \pm 2$  м;  $\alpha = 0 - 10^\circ$ ; характер рельефа – фирн–снег.

**Этап 1. Спуск, М: ПС1–КП1.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.
-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------

**ПС1:**  $\alpha = 0, 50^\circ$ ; 2 глухие ТО; КЛ начала ОЗ.

**КП1:**  $\alpha = 0^\circ$ , БЗ.

**М:**  $L = 27 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 45^\circ$ .

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап и обязаны являться нижними на М. Спуск осуществляется с СУ по перилам.

**Этап 2. Подъем снежно-ледовый, М: КП1– ПС2.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	<b>ПС2:</b> $\alpha \approx 70^\circ$ .
-----------------------------------	-----------------------	---

**М:**  $L = 12 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 75^\circ$ , ППС (крючья) – 2 шт., ВСС.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап. Лидирующий участник на М является верхним, второй – обязан являться нижним.

**Этап 3. ТРАВЕРС, М: ПС2–ПС3.2.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.
-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------

**ПС2:** 1 глухая ТО.

**ПС3.2:**  $\alpha \approx 70^\circ$ .

**М:**  $L = 8 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 70^\circ$ , ППС (крючья) – 1 шт., ВСС.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап. Лидирующий участник на М является верхним, второй – обязан являться нижним. На ПС3.2 – смена лидирующего.

**Этап 4. Подъем снежно-ледовый, М: ПС3.2 – ПС4.2.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	<b>ПС4.2:</b> $\alpha \approx 0, 80^\circ$ .
-----------------------------------	-----------------------	--

**М:**  $L = 11 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 80^\circ$ ; ППС (крючья) – 2 шт.; ВСС.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап. Лидирующий участник на М является верхним, второй – обязан являться нижним. Запрещены переброс или передача снаряжения с ПС4.2 на ПС8.2.

**Этап 5. ТРАВЕРС, М: ПС4.2–ПС5.2.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.
-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------

**ПС4.2:** 1 глухая ТО.

**ПС5.2:**  $\alpha \approx 0, 80^\circ$ ; ПП; КЛ окончания ОЗ.

**М:**  $L = 8 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 80^\circ$ ; ППС (заглушенные карабины) – 2 шт.; ПСС; КЛ нижней границы (метал. лента/трос, маркированная желтым скотчем).

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап, лидирующий участник на М является верхним, второй – обязан являться нижним. Горизонтальную площадку выше перегиба склона разрешено использовать только для опоры руками и ручным ледовым инструментом (удерживаемого руками).

**Переход ПС5.2–ПС6.2 (Б3):**  $L = 17 \pm 2$  м;  $\alpha = 0$ ; характер рельефа – фирн–снег.

**Этап 6. ПЕРЕПРАВА ПО СНЕЖНОМУ МОСТУ, М: ПС6.2– КП2.2.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.
-----------------------------------	-----------------------

**ПС6.2:** 2 глухих ТО; КЛ начала ОЗ.

**КП2.1:**  $\alpha = 20^\circ$ , ОЗ, размер  $\approx 2 \times 2$  м.

**М:**  $L = 7 \pm 2$  м,  $\alpha \approx 20^\circ$ .

ЛЕГЕНДА:

Связка должна преодолеть нависающий снежный мост бергшрунда, заканчивающийся отвесным склоном.

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 2 -

**ДЕЙСТВИЯ:**

Участники проходят этап (являясь верхними) ползком по-пластунски с односторонней страховкой (в соответствии с разделом 7.6 Правил). Дополнительные элементы ТП: движение осуществляется с прижатым к рельефу животом и паховой частью тела; ледоруб/айсбайль удерживается двумя руками (одна рука - на рукоятке, вторая - на головке ледоруба/айсбайля); ус СС участника должен быть подключен к ледорубу/айсбайлю через любое технологическое отверстие посредством карабина (допустимо удлинять оттяжкой); при движении ледоруб/айсбайль не должен отрываться от рельефа. Допускается удержание ледоруба/айсбайля одной рукой при подключении/отключении СС к/от ПС. При нарушении данных элементов ТП участник возвращается на место возникновения нарушения; при отсутствии исправления нарушения, на 2 предупреждение участник получает штраф по п.10 Таблицы нарушений по технике («неправильное выполнение элемента ТП»), на 4 предупреждение участник получает штраф «снятие с этапа». При невозможности объявления предупреждения, данный штраф выставляется сразу. При страховке на данном этапе положение страхующего на ПС6.2 на рельефе не регламентируется. При падении участника со снежного моста он должен вернуться на ИС, и повторить прохождение этапа.

Транспортировка КГ на этапе осуществляется в соотв. с п. 7.13.3 Правил (транспортная веревка должна выдаваться с/через ПС6.2 через ТУ), при нарушении – связка получает штраф по п. 10 Таблицы нарушений по технике («неправильное выполнение элемента ТП»). Допустимо осуществлять одновременную страховку участника и работу с транспортной веревкой КГ.

В соответствии с логикой Легенды, работа на КП2.2 разрешена только лежа, допустима опора на локти.

**Этап 7. Спуск, М: КП2.2–ПС7.2.****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.
-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------

**ПС7.2:**  $\alpha \approx 35^\circ$ ; ПП; КЛ окончания ОЗ.

**М:**  $L = 3,5 \pm 0,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

**ДЕЙСТВИЯ:**

Участники проходят этап и обязаны являться нижними на М. Спуск осуществляется с СУ по перилам (крепление перил – на ПС6.2, подключение к перилам – на КП2.2). При переходе через перегиб на КП2.2 спортсмен должен зафиксироваться на перилах минимум на 1 секунду таким образом, чтобы тело спортсмена располагалось вертикально, а его плечи и голова были выше КП2.2; при нарушении данных элементов ТП участник получает штраф по п. 10 Таблицы нарушений по технике («неправильное выполнение элемента ТП»).

**Переход ПС7.2–ПС8.2** (БЗ, начальный участок – ОЗ):  $L \approx 50$  м;  $\alpha = 0 - 35^\circ$ ; характер рельефа – фирн–снег. В ОЗ СС осуществляется в соответствии с п. 40 2) а) Общих Условий.

**Этап 8. НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА, М: ПС8.2–ПС9.2.****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Количество ниток – 1.
-----------------------

**ПС8.2:**  $\alpha \approx 0^\circ$ ; ТО (двойной карабин) для крепления перил переправы; КЛ начала ОЗ. **ПС9.2:**  $\alpha = 0^\circ$ .

**М:**  $L = 28,5 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 0^\circ$ ; Судейские перила навесной переправы.

**ДЕЙСТВИЯ:**

Участники восстанавливают навесную переправу из судейских перил (натягивают и закрепляют судейские перила на ИС этапа; крепление перил на ТО разрешается только узлом «штык») и проходят этап, обязательно являясь нижними. Натяжение перил с помощью полиспаста разрешено только силами одного человека.

**Этап 9. Спуск ТРАНСПОРТИРУЕМОГО УЧАСТНИКА НА СОПРОВОЖДАЮЩЕМ, М: ПС9.2–КП3.2.****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин
-----------------------------------	-----------------------	--------------------------------

**ПС9.2:** 2 глухие ТО. **КП3.2:**  $\alpha = 0^\circ$ , БЗ.

**М:**  $L = 25 \pm 2$  м,  $\alpha \approx 50-70^\circ$ , ВСС для транспортируемого участника.

**ЛЕГЕНДА:**

Пострадавший отморозил кисти рук и не может ими пользоваться.

**ДЕЙСТВИЯ:**

Один участник связки проходит этап, транспортируя КГ, и обязан являться нижним на М. Спуск осуществляется с СУ по перилам. Этот же участник связки осуществляет обратное движение по этапу (подъем) являясь верхним на М. Подъем осуществляется с СС по перилам.

Далее, этот же участник, становится «условно-пострадавшим» (транспортируемым) с момента окончания им обратного движения по этапу (подъем) на М. Затем участники осуществляют спуск «условно пострадавшего» на сопровождающем являясь нижними на М. Допустимо использовать одинарную транспортную веревку, страховка осуществляется посредством СС сопровождающего по перилам. ТУ должно быть в зоне досягаемости рук сопровождающего участника. «Условно-пострадавший» считается выздоровевшим, при окончании движения им на М. Если «условно-пострадавший» при движении по М не находится на сопровождающем или помогает движению руками, то сопровождающий участник получает штраф согласно п.10 Таблицы нарушений по технике («неправильное выполнение элемента ТП»).

**Этап 10. Подъем СНЕЖНО-ЛЕДОВЫЙ, М: КП3.2–ПС10.2.****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 2.	<b>ПС10.2:</b> $\alpha = 0^\circ$ ; КЛ окончания ОЗ.
-----------------------------------	-----------------------	--

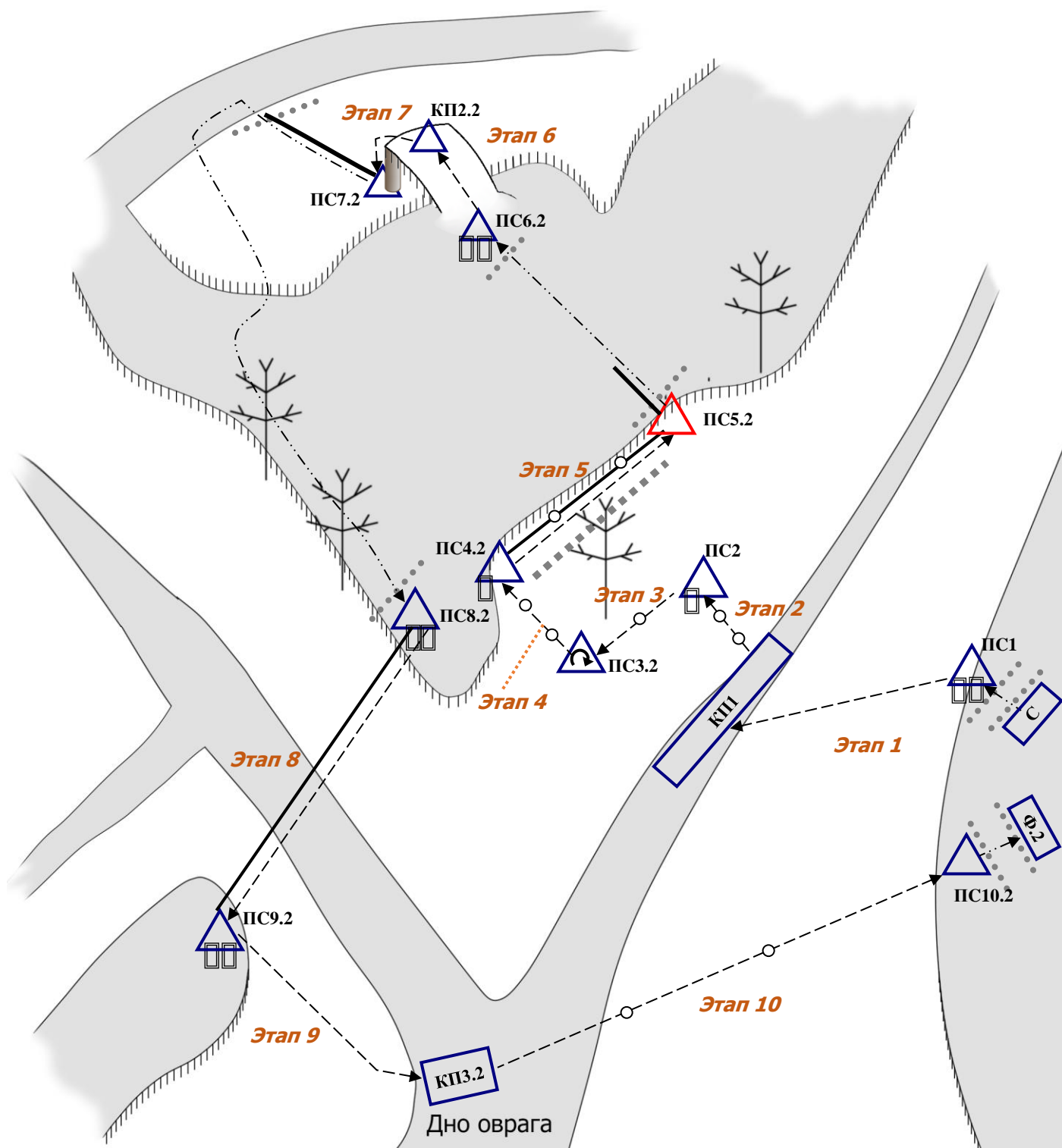
**М:**  $L = 21 \pm 2$  м,  $\alpha \approx 45^\circ$ , ППС (крючья) – 2 шт., ВСС.

**ДЕЙСТВИЯ:**

Участники проходят этап, лидирующий участник на М является верхним, второй – обязан являться нижним.

**Переход ПС10.2–Ф.2** (БЗ):  $L = 7 \pm 2$  м,  $\alpha = 0 - 10^\circ$ ; характер рельефа – фирн–снег.

## 2.2. СХЕМА ДИСТАНЦИИ - ГОРНОЙ - СВЯЗКИ (ЖЕНЩИНЫ, 5 КЛАСС)



△ - ПС, КП (опасные зоны)

△ - КП/ПС по которому отсекается ПКВ

○ - ППС

— - Судейские перила

□ - Безопасные зоны

← - - - - Маршруты этапов

← - - - - Переходы

□ - Глухая ТО

■ - Горизонт. участки

↻ - Смена лидирующего на ПС

●●●● - КЛ границы ОЗ/БЗ

■ ■ ■ ■ - КЛ границы маршрута (в т.ч. провиса навесной переправы)