

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 1 -

## 2. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ - ГОРНОЙ - СВЯЗКИ (МУЖЧИНЫ, 5 КЛАСС)

## 2.1. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ

Класс дистанции –	5	Длина дистанции –	≈ 305 м	ПКВ (по освобождению ПС4.1) –	35 мин; ОКВ –	65 мин
Количество этапов –	8	Перепад высот –	до 60 м	КГ –	10 кг, количество упаковок -	1 шт.

**СТАРТ** – по команде судьи на старте. Допускается подсоединение к участникам веревок и необходимого снаряжения до старта.

**Переход С–ПС1 (Б3):** L = 10±2 м; α = 0 - 10°; характер рельефа – фирн–снег.

**Этап 1. Спуск, М: ПС1–КП1.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = <b>3 мин.</b>
-----------------------------------	-----------------------	--

**ПС1:** α = 0, 50°; 2 глухие ТО; КП начала ОЗ.

**КП1:** α = 0°, БЗ.

**М:** L = 27±1 м, α ≈ 45°.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап и обязаны являться нижними на М. Спуск осуществляется с СУ по перилам.

**Этап 2. Подъем СНЕЖНО-ЛЕДОВЫЙ, М: КП1– ПС2.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	<b>ПС2:</b> α ≈ 70°.
-----------------------------------	-----------------------	----------------------

**М:** L = 12±1 м, α ≈ 75°, ППС (крючья) – 2 шт., ВСС.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап. Лидирующий участник на М является верхним, второй – обязан являться нижним. На ПС2 – смена лидирующего.

**Этап 3. Подъем СНЕЖНО-ЛЕДОВЫЙ, М: ПС2 – ПС3.1.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	<b>ПС3.1:</b> α ≈ 0, 80°.
-----------------------------------	-----------------------	---------------------------

**М:** L = 11±1 м, α ≈ 80°; ППС (крючья) – 2 шт.; ВСС.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап. Лидирующий участник на М является верхним, второй – обязан являться нижним.

**Этап 4. ПЕРЕПРАВА ПО СНЕЖНОМУ МОСТУ, М: ПС3.1– ПС4.1.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	<b>ПС4.1:</b> α ≈ 0°.
-----------------------------------	-----------------------	-----------------------

**М:** L = 17±2 м, α = 0°.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап (являясь верхними) ползком по-пластунски с односторонней страховкой (в соответствии с разделом 7.6 Правил). Дополнительные элементы ТП: движение осуществляется с прижатым к рельефу животом и паховой частью тела; ледоруб/айсбайль удерживается двумя руками (одна рука - на рукоятке, вторая - на головке ледоруба/айсбайля); ус СС участника должен быть подключен к ледорубу/айсбайлю через любое технологическое отверстие посредством карабина (допустимо удлинять оттяжкой); при движении ледоруб/айсбайль не должен отрываться от рельефа. Допускается удержание ледоруба/айсбайля одной рукой при подключении/отключении СС к/от ПС. При нарушении данных элементов ТП участник возвращается на место возникновения нарушения; при отсутствии исправления нарушения, на 2 предупреждение участник получает штраф по п.10 Таблицы нарушений и штрафов по технике («неправильное выполнение элемента ТП»), на 4 предупреждение участник получает штраф «снятие с этапа». При невозможности объявления предупреждения, данный штраф выставляется сразу. При страховке на данном этапе положение страхующего на ПС4.1 на рельефе не регламентируется. Запрещены переброс или передача снаряжения с ПС3.1 на ПС7.1.

**Этап 5. Спуск, М: ПС4.1–КП2.1.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = <b>3 мин.</b>
-----------------------------------	-----------------------	--

**ПС4.1:** 2 глухие ТО.

**КП2.1:** α = 0°, БЗ.

**М:** L = 23±1 м, α ≈ 30°.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап и обязаны являться нижними на М. Спуск осуществляется с СУ по перилам. При страховке на данном этапе положение страхующего на ПС4.1 на рельефе не регламентируется.

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

**Этап 6. Подъем снежно-ледовый транспортируемого участника на сопровождающем, М: КП2.1 – ПС4.1.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	<b>ПС4.1:</b> КЛ окончания ОЗ.
-----------------------------------	-----------------------	--------------------------------

**М:** L = 23±1 м, α ≈ 30°, ППС (крючья) – 2 шт., ВСС для транспортируемого участника.

ЛЕГЕНДА:

Пострадавший отморозил кисти рук и не может ими пользоваться.

ДЕЙСТВИЯ:

Один участник связки проходит этап являясь верхним на М. Допускается транспортировка КГ верхним участником.

Этот же участник связки осуществляет обратное движение по этапу (спуск) и обязан являться верхним на М. Спуск осуществляется с СУ и СС по перилам.

Далее, этот же участник, становится «условно-пострадавшим» (транспортируемым) с момента окончания им обратного движения по этапу (спуска) на М. Затем участники осуществляют подъем «условно пострадавшего» на сопровождающем, являясь верхними на М. Допустимо использовать одинарную транспортную веревку, страховка осуществляется посредством СС сопровождающего по перилам. ТУ должно быть в зоне досягаемости рук сопровождающего участника. «Условно-пострадавший» считается выздоровевшим, при окончании движения им на М этапа. Если «условно-пострадавший» при движении по М не находится на сопровождающем или помогает движению руками, то сопровождающий участник получает штраф согласно п.10 Таблицы нарушений по технике («неправильное выполнение элемента ТП»).

**Переход ПС4.1–ПС5.1 (БЗ):** L = 61±2 м; α = 0; характер рельефа – фирн-снег.

**Этап 7. Траверс, М: ПС5.1–ПС6.1.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = <b>3 мин.</b>
-----------------------------------	-----------------------	--

<b>ПС5.1:</b> α ≈ 0, 90°; 1 глухая ТО; ПП; КЛ начала ОЗ.	<b>ПС6.1:</b> α ≈ 0, 90°; ПП; КЛ окончания ОЗ.
--	--

**М:** L = 13±1 м, α ≈ 90°; ППС (заглушенные карабины) – 3 шт.; ПСС; КЛ нижней границы (метал. лента/трос, маркированная желтым скотчем).

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап, лидирующий участник М является верхним, второй – обязан являться нижним. Горизонтальную площадку выше перегиба склона разрешено использовать только для опоры руками и ручным ледовым инструментом (удерживаемого руками).

**Переход ПС6.1–ПС7.1 (БЗ):** L = 48±2 м; α = 0; характер рельефа – фирн-снег.

**Этап 8. Навесная переправа, М: ПС7.1–ПС8.1.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Количество ниток – 2.
-----------------------

**ПС7.1:** α ≈ 0, 90°; ПП; ТО (двойной карабин) для крепления перил переправы; КЛ начала ОЗ.

**ПС8.1:** α = 0, 50°; КЛ контроля провиса навесной переправы (деревянная. жердь, маркированная сигнал. лентой); КЛ окончания ОЗ.

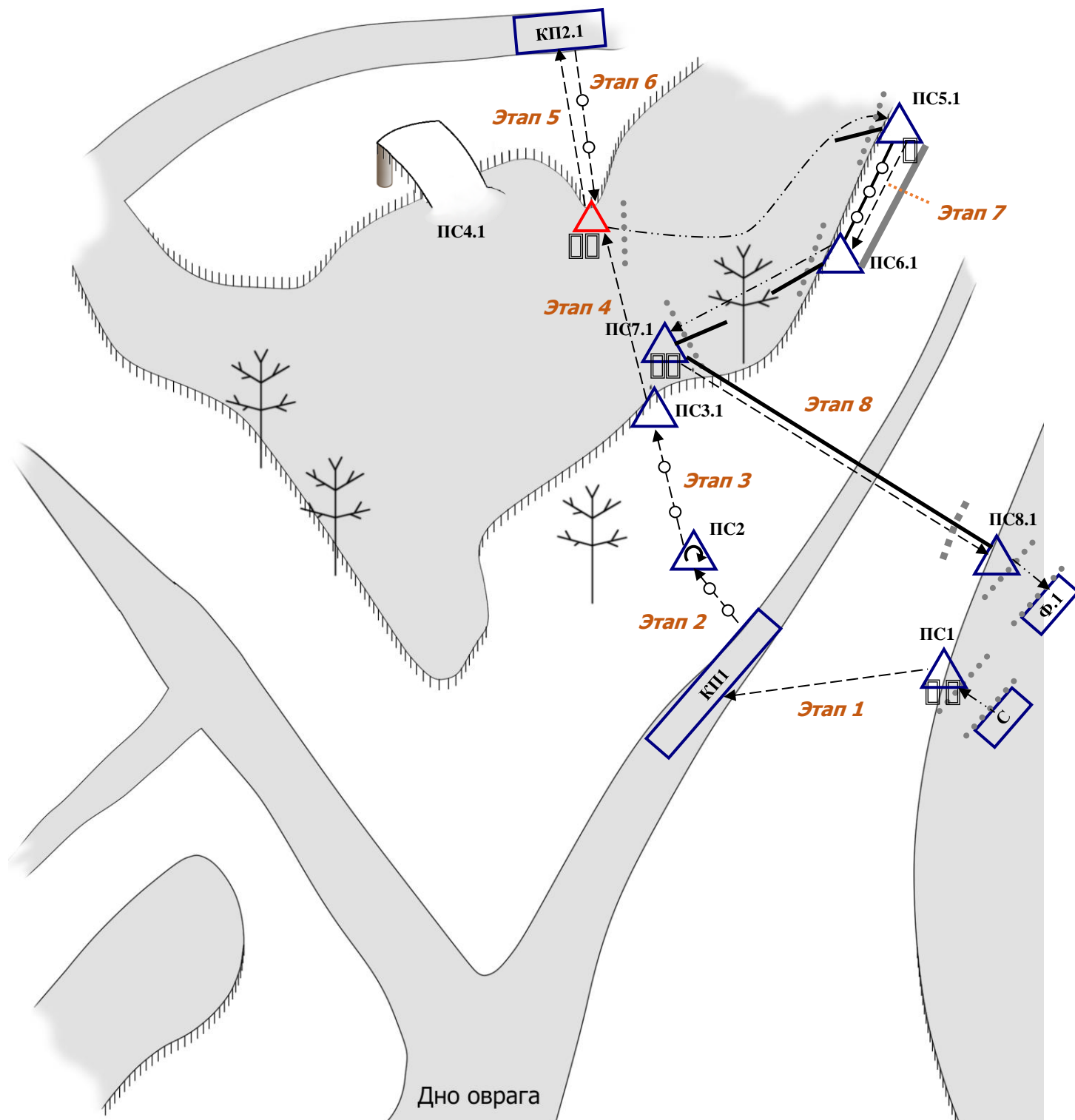
**М:** L = 39,5±2 м, α ≈ 0°; Судейские перила навесной переправы.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники восстанавливают навесную переправу из судейских перил (натягивают и закрепляют судейские перила на ИС этапа; крепление перил на ТО разрешается только узлом «штык») и проходят этап, обязательно являясь нижними. Натяжение перил с помощью полиспаста разрешено только силами одного человека.

**Переход ПС8.1–Ф.1 (БЗ):** L = 20±2 м; α = 0 - 15°; характер рельефа – фирн-снег.

## 2.2. СХЕМА ДИСТАНЦИИ - ГОРНОЙ - СВЯЗКИ (МУЖЧИНЫ, 5 КЛАСС)



△ - ПС, КП (опасные зоны)

△ (red) - КП/ПС по которому отсекается ПКВ

○ - ППС

— (solid line) - Судейские перила

□ (white) - Безопасные зоны

← - - - (dashed line) - Маршруты этапов

← - - - (dotted line) - Переходы

□ (grey) - Глухая ТО

■ (grey) - Горизонт. участки

↻ (curved arrow) - Смена лидирующего на ПС

●●●● (dotted line) - КЛ границы ОЗ/БЗ

■●●■ (dash-dot line) - КЛ границы маршрута (в т.ч. провиса навесной переправы)