

**4. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ - ГОРНОЙ - ГРУППЫ (5 КЛАСС)****4.1. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ**

Класс дистанции –	5	Длина дистанции –	≈ 365 м	ПКВ (по освобождению ПС5) – 25 мин; ОКВ – 80 мин
Количество этапов –	16	Перепад высот –	до 85 м	

**СТАРТ** – по команде судьи на старте. Допускается подсоединение к участникам веревок и необходимого снаряжения до старта

**Переход С–ПС1 (БЗ):**  $L = 10 \pm 2$  м;  $\alpha = 0 - 10^\circ$ ; характер рельефа – фирн–снег.

**Этап 1. Спуск, М: ПС1–КП1.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = <b>3 мин.</b>
-----------------------------------	-----------------------	--

**ПС1:**  $\alpha = 0, 50^\circ$ ; 4 глухие ТО; КЛ начала ОЗ.

**КП1:**  $\alpha = 0^\circ$ , БЗ.

**М1, М2:**  $L = 27 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 45^\circ$ .

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап и обязаны являться нижними на М. Спуск осуществляется с СУ по перилам.

**Этап 2. Подъем снежно-ледовый, М: КП1– ПС2 (для двух участников).**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	<b>ПС2:</b> $\alpha \approx 70^\circ$ .
-----------------------------------	-----------------------	---

**М:**  $L = 12 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 75^\circ$ , ППС (крючья) – 2 шт., ВСС.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап. Лидирующий участник на М является верхним, второй – обязан являться нижним.

**Этап 3. ТРАВЕРС, М: ПС2–ПС3 (для двух участников).**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = <b>3 мин.</b>
-----------------------------------	-----------------------	--

**ПС2:** 1 глухая ТО.

**ПС3:**  $\alpha \approx 70^\circ$ .

**М:**  $L = 8 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 70^\circ$ , ППС отсутствуют.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап и обязаны являться нижним на М.

**Этап 4. Подъем снежно-ледовый, М: КП1–ПС3 (для двух участников).**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	
-----------------------------------	-----------------------	--

**М:**  $L = 12 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 75^\circ$ , ППС (крючья) – 2 шт., ВСС.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап. Лидирующий участник на М является верхним, второй – обязан являться нижним. На ПС3 – смена лидирующего (лидирующий на этапе 3 или этапе 4 не может быть лидирующим на этапе 5).

**Этап 5. Подъем снежно-ледовый, М: ПС3–ПС4 (для одного участника).**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	<b>ПС4:</b> $\alpha \approx 0, 90^\circ$ .
-----------------------------------	-----------------------	--

**М:**  $L = 11 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 80^\circ$ , ППС (крючья) – 2 шт., ВСС.

ДЕЙСТВИЯ:

Участник проходит этап и является верхним на М.

**Этап 6. Косой подъем снежно-ледовый, М: ПС3–ПС5 (для трех участников).**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	<b>ПС5:</b> $\alpha \approx 0, 90^\circ$ ; ПП; КЛ окончания ОЗ.
-----------------------------------	-----------------------	---

**М:**  $L = 11 \pm 2$  м,  $\alpha \approx 75^\circ$ , ППС (крючья) – 1 шт., ВСС.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап. Лидирующий участник на М является верхним, остальные – обязаны являться нижними. Дополнительная противомаятниковая страховка должна осуществляться с/через ПС4.

**Этап 7. ТРАВЕРС, М: ПС4–ПС5 (для одного участника).**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = <b>3 мин.</b>
-----------------------------------	-----------------------	--

**ПС4:** 1 глухая ТО.

**М:**  $L = 8 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 80^\circ$ ; ППС (заглушенные карабины) – 2 шт.; ПСС; КЛ нижней границы (метал. лента/трос, маркированная желтым скотчем).

ДЕЙСТВИЯ:

Участник проходит этап и может являться верхним на М. Горизонтальную площадку выше перегиба склона разрешено использовать только для опоры руками и ручным ледовым инструментом (удерживаемого руками).

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 2 -

**Переход ПС5–ПС6** (БЗ, конечный участок – ОЗ):  $L \approx 50$  м;  $\alpha = 0 - 35^\circ$ ; характер рельефа – фирн–снег. В ОЗ СС осуществляется в соответствии с п. 40 2) б) Общих Условий.

**Этап 8. Подъем снежно-ледовый, М: ПС6– ПС7 (для одного участника).****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 1.

**ПС6:**  $\alpha = 0 - 40^\circ$ ; ПП; КЛ начала ОЗ.**ПС7:**  $\alpha = 0^\circ$ ; КЛ окончания ОЗ.**М:**  $L = 9 \pm 2$  м,  $\alpha \approx$  до  $40^\circ$ .**ДЕЙСТВИЯ:**

Участник проходит этап и является верхним на М. Запрещено обратное движение на данном этапе, после начала движения на М последующего этапа любым участником.

**Этап 9. Подъем по перилам, М: ПС6– КП2 (для трех участников).****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 1.

**КП2:**  $\alpha = 20^\circ$ , ОЗ, размер  $\approx 2 \times 2$  м.**М:**  $L = 3,5 \pm 0,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .**ЛЕГЕНДА:**

Команда должна преодолеть нависающий снежный мост бергшрунда.

**ДЕЙСТВИЯ:**

Участники проходят этап и обязаны являться нижними на М (движение в соответствии с разделом 7.2 Правил). Запрещено подсаживать участников (вставлять на любые части тела других участников). Запрещено использовать в качестве опоры деревья. В случае нарушения участник получает штраф по п. 7 Таблицы нарушений по технике («использование опоры за ограничением»). Запрещено перебрасывание снаряжения между ПС6/КП2/ПС7 (за исключением бросания веревки). Разрешено использовать не более одной лесенки и крепить только на командные перила, закрепленные на ПС7. В соответствии с логикой Легенды, работа на КП2 разрешена только лежа, допустима опора на локти.

**Этап 10. Переправа по снежному мосту, М: КП2– ПС7 (для трех участников).****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 1.

**М:**  $L = 7 \pm 2$  м,  $\alpha \approx 20^\circ$ .**ДЕЙСТВИЯ:**

Участники проходят этап (являясь нижними) ползком по-пластунски с односторонней страховкой (в соответствии с разделом 7.6 Правил). Дополнительные элементы ТП: движение осуществляется с прижатым к рельефу животом и паховой частью тела; ледоруб/айсбайль удерживается двумя руками (одна рука - на рукоятке, вторая - на головке ледоруба/айсбайля); ус СС участника должен быть подключен к ледорубу/айсбайлю через любое технологическое отверстие посредством карабина (допустимо удлинять оттяжкой); при движении ледоруб/айсбайль не должен отрываться от рельефа. Допускается удержание ледоруба/айсбайля одной рукой при подключении/отключении СС к/от ПС. При нарушении данных элементов ТП участник возвращается на место возникновения нарушения; при отсутствии исправления нарушения, на 2 предупреждение участник получает штраф по п.10 Таблицы нарушений по технике («неправильное выполнение элемента технического приёма»), на 4 предупреждение участник получает штраф «снятие с этапа». При невозможности объявления предупреждения, данный штраф выставляется сразу. При страховке на данном этапе положение страхующего на ПС7 на рельефе не регламентируется. При падении участника со снежного моста он должен вернуться на ИС, и повторить прохождение этапа.

**Переход ПС7–ПС8** (БЗ):  $L = 65 \pm 2$  м;  $\alpha = 0$ ; характер рельефа – фирн–снег.

**Этап 11. Траверс, М: ПС8–ПС9.****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 1.

КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = **3 мин.****ПС8:**  $\alpha \approx 0, 90^\circ$ ; 1 глухая ТО; ПП; КЛ начала ОЗ.**ПС9:**  $\alpha \approx 0, 90^\circ$ .

**М:**  $L = 13 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 90^\circ$ ; ППС (заглушенные карабины) – 3 шт.; ПСС; КЛ нижней границы (метал. лента/трос, маркированная желтым скотчем).

**ДЕЙСТВИЯ:**

Участники проходят этап, лидирующий участник М является верхним, остальные – обязаны являться нижними. Горизонтальную площадку выше перегиба склона разрешено использовать только для опоры руками и ручным ледовым инструментом (удерживаемого руками).

**Этап 12. Спуск, М: ПС9–КП3.****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 1.

КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = **3 мин.****ПС9:** 2 глухие ТО.**КП3:**  $\alpha = 0-10^\circ$ , БЗ.**М:**  $L = 30 \pm 3$  м,  $\alpha \approx$  до  $90^\circ$ .**ДЕЙСТВИЯ:**

Участники проходят этап и обязаны являться нижними на М. Спуск осуществляется с СУ по перилам.

**Этап 13. Подъем снежно-ледовый транспортируемого участника на сопровождающем, М: КПЗ–ПС10.****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	<b>ПС10:</b> $\alpha \approx 0, 90^\circ$ ; ПП; КЛ окончания ОЗ.
-----------------------------------	-----------------------	--

**М:**  $L = 27 \pm 2$  м,  $\alpha \approx$  до  $90^\circ$ ; ППС (крючья) – 3 шт.; ВСС для транспортируемого участника.

**ЛЕГЕНДА:**

Пострадавший отморозил кисти рук и не может ими пользоваться.

**ДЕЙСТВИЯ:**

Последний участник спустившейся на КПЗ, становится «условно пострадавшим» (транспортируемым) с момента окончания движения им на М этапа 12.

Два участника преодолевают подъем, лидирующий участник М является верхним, второй – обязан являться нижним.

Далее участники осуществляют подъем «условно пострадавшего» на сопровождающем (оба участника обязаны являться нижними). Допустимо использовать одинарную транспортную веревку и одну страховку (сопровождающему). «Условно пострадавший» считается выздоровевшим, когда оканчивает движение на М. Если «условно пострадавший» при движении по М не находится на сопровождающем или помогает движению руками, то сопровождающий участник получает штраф согласно п.10 Таблицы нарушений по технике («неправильное выполнение элемента ТП»).

**Переход ПС10–ПС11 (БЗ):**  $L = 42 \pm 2$  м;  $\alpha = 0$ ; характер рельефа – фирн–снег.

**Этап 14. Спуск, М: ПС11–КП4 (для одного участника).****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 2.	
-----------------------------------	-----------------------	--

<b>ПС11:</b> $\alpha \approx 0, 90^\circ$ ; ПП; КЛ начала ОЗ.	<b>КП4:</b> $\alpha \approx 0^\circ$ , БЗ.
---	--

**М:**  $L = 23 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 75^\circ$ .

**ДЕЙСТВИЯ:**

Участник проходит этап и обязан являться нижним; спуск осуществляется с СУ по перилам.

**Этап 15. Подъем снежно-ледовый, М: КП4–ПС12 (для одного участника).****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 2.	<b>ПС10:</b> $\alpha = 0, 50^\circ$ .
-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------------

**М:**  $L = 27 \pm 1$ ,  $\alpha \approx 50^\circ$ .

**ДЕЙСТВИЯ:**

Участник проходит этап и является верхним на М. Запрещено обратное движение на данном этапе, после начала движения на М последующего этапа любым участником.

**Этап 16. Навесная переправа, М: ПС11–ПС12 (для трех участников).****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**

Количество ниток – 2.	<b>КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 7 мин.</b>
-----------------------	--

**ПС11:** маркированная зона, для закручивания ледобура; оборудование, дублирующее ледобур.

**ПС12:** ТО (петля) для крепления перил переправы; КЛ контроля провиса навесной переправы (деревянная жердь, маркированная сигнал. лентой).

**М:**  $L = 39,5 \pm 2$  м,  $\alpha \approx 0^\circ$ .

**ДЕЙСТВИЯ:**

Участники организуют навесную переправу на командном ледобуре (использование полиспада, для натяжения перил запрещено, в ушке ледобура допустимо использовать один карабин); ледобур допускается закручивать не более 2 раз (под одним разом понимается полное или частичное закручивание с полным выкручиванием). Оборудование, дублирующее командный ледобур, подключается к точке закрепления навесной переправы не снимая нагрузку с командного ледобура! Если ледобур тем или иным способом перестал быть закреплен на рельефе во время движения по навесной переправе, то это трактуется как нарушение, в соответствии с п. 4 Таблицы нарушений по технике («срыв участника с повисанием на судейской страховке»). При разнице в провисе веревок перил навесной переправы более 1 м выставляется штраф в соответствии с п. 3 Таблицы нарушений по технике («неправильная страховка/СС»).

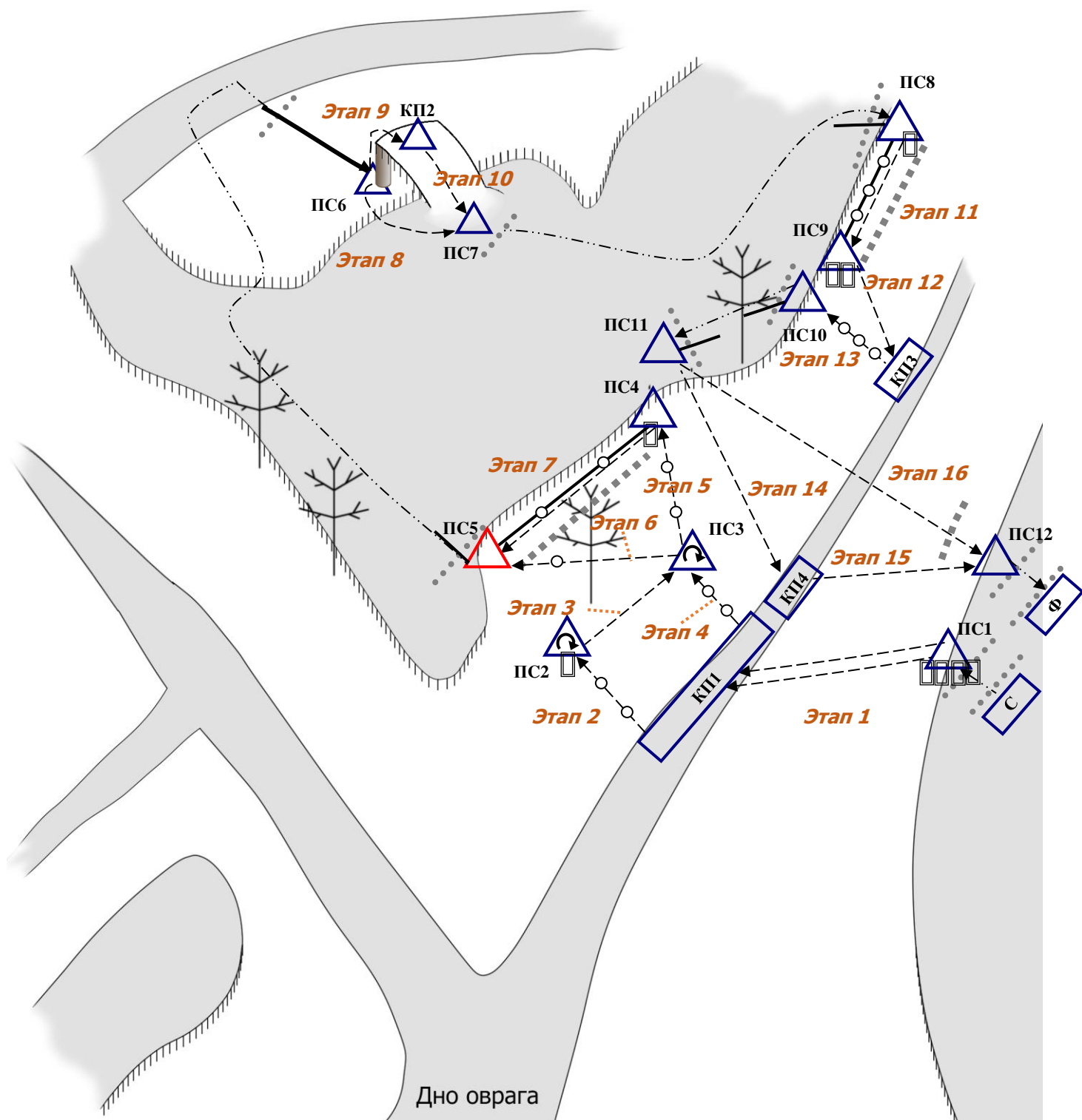
После организации навесной переправы участники проходят этап, обязательно являясь нижними. Далее участники снимают перила с ЦС этапа и организуют выкручивание ледобура любым известным им способом (выполнение данных ТП разрешено только с ПС12). Отключение оборудования, дублирующего командный ледобур производится по требованию капитана.

Запрещена система сброса ледобура, имеющая возможность сброса наведенной навесной переправы: система сброса ледобура должна быть подключена к системе сброса перил навесной переправы и включаться в действие после начала сброса перил. При наличии данного нарушения, в момент начала движения на маршруте участником – он возвращается на ИС этапа и исправляет данное нарушение.

Если участники не смогли выкрутить бур, то они получают штраф в соответствии с п. 11.2 Таблицы нарушений по технике («потеря основной верёвки»).

**Переход ПС12–Ф (БЗ):**  $L = 20 \pm 2$  м;  $\alpha = 0 - 15^\circ$ ; характер рельефа – фирн–снег.

## 4.2. СХЕМА ДИСТАНЦИИ - ГОРНОЙ - ГРУППЫ (5 КЛАСС)



△ - ПС, КП (опасные зоны)

△ - КП/ПС по которому отсекается ПКВ

○ - ППС

— - Судейские перила

□ - Безопасные зоны

← - - - - Маршруты этапов

← - - - - - Переходы

□ - Глухая ТО

■ - Горизонт. участки

↻ - Смена лидирующего на ПС

●●●● - КЛ границы ОЗ/БЗ

■ ■ ■ ■ - КЛ границы маршрута (в т.ч. провиса навесной переправы)