

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Дополнительные сокращения, используемые в данных Условиях:

- М – маршрут этапа;
- СУ – страховочное/спусковое устройство;
- ПП – подводящие перила;
- ЦС – целевая сторона;
- ИС – исходная сторона;
- ТУ – тормозное устройство.

2. При ссылках на Правила подразумевается Раздел 3 Части 2 «Правил вида спорта «спортивный туризм».

3. Дистанции расположены на склонах оврага, характер дистанций – снежно-ледовый (склоны оврага искусственно пролиты водой). Крайне рекомендуется использование кошек.

4. По п. 1.3.14 Правил.

Все ПС на дистанциях – судейские.

5. По п. 1.3.18 Правил.

Судейское оборудование, отмаркированное красным скотчем, запрещено к использованию спортсменами. Все судейские веревки (за исключением ПС) - красного цвета; ПС выполнены из веревок различного цвета, но локально отмаркированы желтым скотчем.

Запрещена опора на трос, используемый для подстраховки ПС и ППС.

6. По п. 1.3.20 Правил.

ПП могут предназначаться так же для движения в ОЗ между отдельными ПС. ПП могут использоваться для опоры. На ПП может находиться любое количество участников, вне зависимости от того, из одинарной веревки организованы ПП, или из двойной.

7. По п. 1.3.21 Правил.

1) Судейские ТО, предназначенные для организации ППС, запрещено использовать для опоры ледовым инструментом, а также для СС (при отсутствии у участника связки/группы командной страховки); при нарушении – штраф по п. 10 «Таблицы нарушений по технике» – неправильное выполнение элемента ТП.

2) Судейские ТО на ПС (заглушенные карабины) разрешается использовать только либо для веревки страховки, либо для перильной веревки, если иное не оговорено условиями прохождения этапа.

8. По п. 1.3.23 Правил.

Окончание перехода определяется по посещению пункта, которым заканчивается переход, последним участником связки/группы. Является ли переход БЗ или ОЗ, оговаривается условиями прохождения этапа. Время, затраченное на переход, входит во время прохождения дистанции.

Запрещено любое взаимодействие участников связки/группы между участками дистанции до перехода и после перехода (переброска снаряжения, волочение веревок и т.п.), кроме беседы или обратного движения по переходу (если иное не оговорено условиями прохождения этапа).

9. По п. 1.3.24 Правил.

Обратное движение по дистанции разрешено (любой из вариантов):

- до КП/ПС, по которому отсекается ПКВ (за исключением данного пункта);
- до специально оговоренных условиями прохождения этапов КП/ПС (за исключением данных пунктов).

10. По п. 1.4 Правил.

• **Сквозное прохождение пункта** (сквозное прохождение ПС/КП) – прохождение ПС/КП на границе этапов при движении по дистанции, без использования данного ПС в качестве пункта страховки. При сквозном прохождении ПС, данный ПС является ППС.

• **Обратное движение по этапу** – прохождение участниками связки/группы М в обратном направлении.

При обратном движении по этапу, вид ТП (или его части) совпадает с видом ТП (или его части) при прямом (естественном) движении по этапу, за исключением всевозможных подъемов (виды ТП при обратном движении – спуски) и спусков (виды ТП при обратном движении – подъемы).

Если Условиями не оговорено иное, то при обратном движении по этапу (а также последующем прямом движении по этапу) участник связки/группы:

- может являться как верхним, так и нижним, если предыдущий участник, выполнявший прямое движение по этапу, являлся верхним;
- обязан являться нижним, если предыдущий участник, выполнявший прямое движение по этапу, являлся нижним.

11. По п. 1.4.5 Правил.

Начало работы на этапе – момент начала работы связки/группы на этапе, определяемый любым из вариантов:

- если этап начинается ПС (КП) – посещением пункта на ИС этапа участником связки/группы;
- если этап начинается С – стартом связки/группы.

12. По п. 1.4.6 Правил.

Окончание работы на этапе – момент окончания работы связки/группы на этапе, определяемый любым из вариантов:

- если этап заканчивается ПС/КП – окончанием движения на маршруте данного этапа последнего участника (или конкретного участника, оговоренного условиями прохождения этапа) связки/группы, при этом все основное снаряжение связки/группы должно быть отключено от судейского оборудования (или командных ПС/ППС/ТО), расположенного до ПС/КП с ЦС Этапа;
- если этап заканчивается Ф – финишем связки/группы.

13. По п. 1.4.7 Правил.

Началом движения на маршруте спортсмена связки/группы является (любой из вариантов):

- если данный этап начинается ПС – снятие спортсмена с СС с ПС на ИС этапа;
- если данный этап начинается КП – пересечение спортсменом КЛ, разграничивающей КП на ИС этапа и данный маршрут;
- если данный этап начинается С – пересечение спортсменом КЛ старта;
- при сквозном прохождении ПС на ИС этапа – выход спортсмена на маршрут этапа на такое расстояние, при котором он не может коснуться данного ПС кистью руки.

14. По п. 1.4.8 Правил.

Окончанием движения на маршруте спортсмена связки/группы является (любой из вариантов):

- если данный этап заканчивается ПС – постановка спортсмена на СС на ПС с ЦС этапа;
- если данный этап заканчивается КП – пересечение спортсменом КЛ, разграничивающей данный маршрут и КП с ЦС этапа;
- если данный этап заканчивается Ф – пересечение спортсменом КЛ финиша;
- при сквозном прохождении ПС на ЦС этапа – начало движения на маршруте последующего этапа.

15. По п. 1.5 Правил.

Контрольное время возврата снаряжения (КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ) – заданный промежуток времени для возврата на ПС/КП с ЦС этапа командного снаряжения, оставленного на этапе.

КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ засекается в момент окончания движения на маршруте этапа последним участником связки/группы (или конкретным участником связки/группы, оговоренным Условиями).

Если по истечении КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ связка/группа не успела окончить работу на этапе, то она освобождает этап по кратчайшему безопасному пути, и этап считается пройденным, но с потерей снаряжения.

16. По п. 1.5.3, п. 5.3 Правил.

Время старта – время, соответствующее моменту старта связки/группы, который определяется:

- а) при отсутствии системы электронной отметки – стартовым сигналом;
- б) при наличии системы электронной отметки – отметкой чипом первого участника связки/группы на станции в С после стартового сигнала.

17. По п. 1.5.4, п. 5.4 Правил.

Время финиша – время, соответствующее моменту финиша связки/группы, который определяется:

- а) при отсутствии системы электронной отметки (любым из вариантов):
 - по входу последнего спортсмена связки/группы в Ф (пересечением КЛ финиша); при этом все командное снаряжение, любой своей частью находящееся внутри Ф или контактирующее с её границами, должно быть отключено от судейского оборудования (или командных ПС/ППС, специальных ТО), за исключением СС (при наличии финишного ПС);
 - окончанием КВ этапа (КВ возврата снаряжения), если дистанция заканчивается этапом и при наличии на нем данного КВ;
- б) при наличии системы электронной отметки – отметкой чипом последнего участника связки/группы на станции в Ф; отметка выполняется, если выполнено любое условие по п. а.

18. По п. 1.6 Правил.

• **Страховочное/спусковое устройство** – любое устройство, предназначенное для спуска по веревке и/или страховки, в силу своей конструкции уменьшающее, за счет трения, усилие на одну ветвь веревки, проходящей через устройство, относительно другой ветви.

СУ могут использоваться для спуска, если иное прямо не запрещено паспортом изделия; при этом устройство, в общем случае, не может являться устройством СС.

• **Автоблок** – СУ, фиксирующее веревку, проходящую через устройство, при прекращении контакта рук с устройством и веревкой (GRIGRI, Cinch и т.п.). Автоблоки могут использоваться для спуска (в этом случае оно так же является устройством СС) и для ТУ.

• **Тормозное устройство** – устройство, закрепленное на ПС и фиксирующее транспортную веревку, проходящую через устройство (т. е. устройство, предотвращающее протравливание транспортной веревки под действием закреплённого на ней груза).

В качестве ТУ, как правило, используются автоблоки, блок-ролики (ролики, стопорящие веревку при ее движении в одном из направлений), схватывающие узлы; при подъемах допустимо использовать зажим типа «жумар», подключенный к транспортной веревке после карабина, упираясь верхней частью в который, зажим фиксирует веревку.

• **«Двойник»** – отрезок основной веревки с завязанными на концах петлевыми узлами и разделенный на две ветви узлом «двойной проводник» (петля данного узла называется опорной точкой двойника). Длина каждой ветви не должна превышать 1 м (между оконечными точками петель узлов), ветви не должны различаться по длине более чем на 0,5 м.

«Двойник» предназначен для подключения транспортируемого и сопровождающего участников связки/группы к грузовой веревке.

Допускается конструкция «двойника», состоящая из двух отрезков основной веревки с петлями на концах; в этом случае опорной точкой «двойника» являются оконечные петли разных отрезков, сведенные вместе.

19. По п. 1.6.3 Правил.

Потерянное снаряжение – оставленное на дистанции командное снаряжение, которое невозможно вернуть силами связки/группы. Единица снаряжения считается потерянной:

- при наличии КВ возврата снаряжения – единица снаряжения осталась на рельефе, в пределах М этапа, или подключенной к судейскому оборудованию (или командным ПС/ТО), расположенному до ПС/КП с ЦС этапа;
- при наличии участка дистанции, где запрещено обратное движение по дистанции – участник связки/группы находится на данном участке или после, а единица снаряжения – до него, и вернуть ее подбором или дистанционным способом невозможно;
- если связка/группа финишировала – единица снаряжения полностью (т.е. всеми своими частями) находится вне Ф и не подключена к другому командному снаряжению, которое, в свою очередь, любой своей частью находится внутри Ф или контактирует с её границами.

20. По п. 1.6.4 Правил.

Участники связки/группы имеют право забрать (вернуть) командное снаряжение с дистанции до окончания ОКВ/ПКВ дистанции, любым способом, не противоречащим Условиям.

Потерянное снаряжение (а также снаряжение, которое осталось на этапе или до него, при превышении КВ этапа) связка/группа может забрать (вернуть) любым из способов (в любой комбинации):

- подбором и/или отключением от судейского оборудования, при этом запрещено использовать обратное движение по этапу;
- дистанционным способом (сбросом веревок), после обязательного отключения судьями оставленного командного снаряжения от судейского оборудования (или командных ПС/ТО), если иное не оговорено Условиями.

21. Иные понятия (предполагаемый п. 1.7 Правил).

• **Наклонная навесная переправа** – навесная переправа, крутизна (α) которой удовлетворяет условию: $20^\circ \leq \alpha \leq 30^\circ$.

• **Лидирующий** – спортсмен связки/группы, который первым из состава связки/группы проходит данный маршрут этапа.

• **Смена лидирующего** – запрет на прохождение участником связки/группы М последующего этапа (относительно конкретного ПС) в качестве лидирующего, если на М предыдущего этапа этот участник являлся лидирующим.

• **Перила** – основная веревка, закрепленная:

- одним концом на ПС (с ЦС этапа – при подъемах, с ИС этапа – спусках);
- обоими концами на ПС по разные стороны препятствия (при траверсах/переправах).

Перила предназначены для опоры, СС, спуска с использованием СУ.

• **Страховочные перила** – перила, являющиеся элементом страховки (т. е. предназначенные для СС); командные страховочные перила могут использоваться для опоры.

• **Транспортная веревка** – основная веревка, посредством которой осуществляются подъемы/спуски транспортируемого участника (возможно с сопровождающим), а также КГ (при определенных ТП). В Правилах под грузовой веревкой подразумевается транспортная.

• **Паспорт изделия** – паспорт изделия или другой сопроводительный нормативный документ, предоставляемый фирмой-изготовителем изделия, регламентирующий применение данного изделия.

22. По п. 3.1.1, 5.2.1 Правил.

Техническая комиссия совмещена с предстартовой проверкой. Время на предстартовую проверку – 15 мин. Все основные веревки должны быть разбухтованы. На всём используемом спортсменом снаряжении не должно быть элементов, затрудняющих проверку целостности (изолента, скотч, лейкопластырь, наклейки и прочее). Все элементы снаряжения должны быть доступны для полного визуального контроля в процессе проверки технической комиссией и во время прохождения дистанции. При прохождении предстартовой проверки все недопущенное командное снаряжение изымается до конца выступления команды на дистанции.

23. По п. 3.1.5 Правил.

На СУ, а также карабинах, посредством которых они подключаются, запрещено использовать самодельные элементы, снижающие трение.

24. По п. 3.2 Правил.

- 1) Использование верёвки с оплёткой из полипропилена запрещено.
- 2) К использованию не допускается верёвка, имеющая повреждения оплётки и прядей, порезы, переломы верёвки, «грыжи», «набухания», места отсутствия сердцевины верёвки под оплёткой, следы воздействия высокой температуры (оплавление, обугливание), химических веществ, масляных пятен, краски, герметика и пр.
- 3) На концах веревок (в пределах 50 мм) допустима метка клеящимися материалами.

25. По п. 3.2.1 Правил.

Допускается для снятия перил использовать веревку, не являющейся основной, а также стропу, ленту и т.п.

26. По п. 3.3.5, п. 3.5.3, п. 7.7.3 Правил, а также приложения 2.

Петля для схватывающего узла изготавливается из веревки (вспомогательного шнура) диаметром 5 - 7 мм и прочностью не менее 500 кгс (5 кН). Данные петли предназначены для организации СС, ТУ, подключения полиспаста к натягиваемым перилам.

Петля изготавливается путем связывания концов шнура узлом «грейпвайн» или «встречная восьмёрка». На петле не должно быть никаких других узлов. Допустимо использовать Симметричный (узел «Прусика») и австрийский схватывающие узлы. Узел «Прусика» завязывается не менее чем тремя оборотами.

27. По п. 3.3.12, п. 4.7.11, п. 7.1.1 Правил.

В случае, если оттяжка заранее подключена к страховочной веревке страхуемого, то она (оттяжка) не должна быть подключена к страхуемому (к его ИСС, одежде и т.п.).

28. По п. 3.3.13, п. 3.5 Правил.

Изделия типа "дейзи-чейн" и "клифа" в качестве уса СС и петель запрещены.

29. По п. 3.4 Правил.

1) Точка крепления к ИСС – предусмотренная производителем специальная точка на передней части ИСС (для цельных конструкций) или беседке (для отдельных конструкций) в виде проушины, металлического кольца и т.п., предназначенная для подключения к ИСС того или иного снаряжения. Кроме того, у цельных ИСС должна быть дополнительная точка крепления, расположенная на уровне груди – верхняя точка крепления.

2) У отдельных ИСС беседка и грудная обвязка соединяются:

- а) отрезком основной веревки (блокировкой), проходящей через специальные проушины беседки и обвязки (допустимо – через точку крепления к ИСС);
- б) специальным блокировочным карабином (подключенным к специальным проушинам и/или точке крепления к ИСС), имеющим прочность во всех направлениях не менее 2000 кгс (20 кН), за исключением поперечного (перпендикулярного зацепке карабина) – не менее 1500 кгс (15 кН).

3) Блокировка ИСС отдельных конструкций замыкается в петлю посредством:

- а) узлов, предназначенных для связывания веревок;
- б) петлевых узлов на концах блокировки на точке крепления к ИСС;
- в) узла «Двойной булинь» (одна петля узла проходит сквозь проушины беседки, вторая петля – сквозь проушины обвязки).

Для вариантов б и в допустимо использовать выходящие свободные концы как усы СС.

4) Для ИСС отдельных конструкций, в случае, если точка крепления к ИСС представляет собой кольцо, проходящее через проушины ножной и поясной частей беседки, допустим способ блокировки, при котором блокировка охватывает не точку крепления к ИСС, а обе эти проушины.

5) К плечевым обхватам ИСС разрешено пришивать вспомогательные элементы.

Страховочную веревку (веревку сопровождения) разрешается подключать к ИСС посредством карабина только либо в точку крепления к ИСС, либо в блокировку.

6) Страховка (в том числе ВСС), сопровождение подключаются к блокировке (для отдельных ИСС) или верхнюю точку крепления к ИСС (для цельных ИСС) посредством отдельных карабинов.

7) СУ для спуска или осуществления страховки страхуемым, конец "двойника", карабин или устройство для движения по навесной переправе, СС (отдельный ус или петля для схватывающего узла) подключаются к точке крепления к ИСС посредством отдельных карабинов.

Требования к ИСС:

- Ленты ИСС должны быть заправлены в пряжки в соответствии с паспортом изделия. Каждая лента, проходящая через двухщелевую пряжку, в обязательном порядке должна быть заправлена обратно сквозь щель пряжки, выход свободного конца ленты из пряжки должен быть не менее 5 см.
- К использованию не допускаются ИСС имеющие существенный износ лент, структурные повреждения лент, порезы, повреждения швов и проушин, протёртости проушин, деформацию, трещины и глубокую коррозию на пряжках и металлических элементах ИСС, следы химических веществ, масляных пятен, краски, герметика и пр.
- Для жёсткого закрепления снаряжения к ИСС запрещено использование металлических хомутов, проволоки и подобных креплений. Разрешено использование нейлоновых стяжек, не имеющих острых концов и кромок.

30. По п. 3.5.3 Правил.

Регулировка длины уса СС осуществляется:

- а) посредством узла «австрийский проводник», завязанный между концами уса;
- б) посредством регулирования выходов свободных концов узлов на концах уса;
- в) с помощью схватывающего узла, петля для которого должна быть закреплена посредством карабина на точке крепления к ИСС или блокировке ИСС;
- г) специальным для данных целей снаряжением, в соответствии с Паспортом изделия, закрепленным на точке крепления к ИСС или блокировке ИСС.

Если длина уса СС превышает 1.5 м, то укорачивать его можно только способом варианта б.

31. По п. 3.6 Правил.

1) К использованию не допускаются каски имеющие сколы, трещины, вмятины и прочие деформации корпуса, неисправные элементы фиксации каски на голове (ремешки, защёлки, колёсики и т. д.) и внутренней подвески.

2) На каске не должно быть никаких непредусмотренных наклеек и номеров, а также остатков различных клеевых составов. Разрешается закреплять номера при помощи скотча.

32. По п. 3.6.3 Правил.

На каждого спортсмена выдается третий номер, который крепится на бедре сзади.

При отсутствии у спортсмена хотя бы одного из номеров, связка/группа в соответствии с п. 5.2.1.4 Правил к старту не допускается.

33. По п. 3.7.1 Правил.

При переправе по снежному мосту разрешается использовать ледовый инструмент с изогнутой ручкой, верхняя задняя часть инструмента должна иметь лопатку (боёк/ручку), позволяющую удерживать инструмент второй рукой.

34. По п. 3.7.2 Правил.

Длина ледобуров – не менее 170 мм. Разрешено использование ледобуров со второй (поворотной) проушиной (серьгой), предусмотренной конструкцией. Ледобур должен быть закручен на величину, при которой расстояние между рельефом и проушиной (верхней проушиной, если их несколько) не должно превышать 35 мм. В качестве поворотной проушины разрешено использование сертифицированной оттяжки, при этом ледобур должен плотно сидеть в петле оттяжки (не выпадать из нее под действием собственного веса).

35. По п. 3.8 Правил.

Любое приспособление надеваемое или прикрепляемое к обуви, а также выпирающие металлические части подошвы служащее для увеличения сцепления с рельефом, трактуется как альпинистские кошки.

36. По п. 3.9, п. 4.7.14 Правил.

Запрещено осуществлять страховку без рукавиц (перчаток).

При использовании спортсменами перчаток, так же не должны быть оголены пальцы рук, тыльная сторона кисти руки должна быть закрыта (не должна быть оголена).

37. По п. 3.11 Правил.

Все завязанные узлы, в т. ч. контрольные, должны иметь выход свободного конца не менее 10 см. Расстояние между узлом и контрольным узлом не должно превышать 1 м. Узел «Австрийский проводник» не требует контрольного узла, если выход свободного конца превышает 1 м.

38. По п. 3.13 Правил.

КГ предоставляется судейской коллегией, транспортируется по дистанции – в отдельном командном рюкзаке. Масса КГ на финише не должна быть меньше массы КГ на старте, точность измерения КГ – ± 100 граммов. Падением КГ считается падение с высоты более 2 м.

39. По п. 3.13.4, 7.13 Правил.

Допускается СС рюкзака с КГ за любую пришитую петлю, но только посредством карабина (допустимо удлинять оттяжкой) или отдельного короткого уса СС с карабинами. Допускается открывать рюкзак с КГ, класть или вытаскивать личные вещи или снаряжение; доставать КГ запрещено. Незастрахованный КГ в ОЗ (за исключением мест, специально оговоренных условиями прохождения этапов) штрафуются по п. 2 «Таблицы нарушений по технике» – прекращение страховки/СС.

40. По п. 4.7 Правил.

1) К страховочной верёвке может быть подключено дополнительное (не используемое по назначению) СУ (допустимо с карабином), в этом случае данное СУ не должно быть подключено к страхуемому.

2) СС обеспечивается:

а) при спусках с СС по перилам – любым из вариантов:

- схватывающим узлом, завязанным на перилах, петля схватывающего узла должна быть подключена к опорной точке ИСС или усу СС;
- зажимом, подключенным к перилам и закрепленном посредством карабина на оконечной петле уса СС; данный зажим должен иметь возможность в ненагруженном состоянии свободно двигаться по веревке в обе стороны;
- автоблокиратором, подключенным к перилам;

б) при подъемах с СС по перилам – любым из вариантов:

- в соответствии с вариантом а;
- зажимом типа «жумар», подключенным к перилам и закрепленном посредством карабина на оконечной петле уса СС;

в) в остальных случаях (в том числе и при ПСС, и на ПП) – карабином, подключенным к перилам/ПС и закрепленным на оконечной петле уса СС (на ПС – допустимо карабином, закрепленным на точке крепления или блокировке ИСС).

41. По п. 4.7.2 Правил.

Все верхние спортсмены должны быть обеспечены ВСС на подъемах и ВСС или ПСС на траверсах.

42. По п. 4.7.5 Правил.

Верхнюю страховку не обязательно осуществлять через ППС.

43. По п. 4.7.13, п. 7.1.3 Правил.

При ТП не связанных с переправами вброд:

1) Страховка осуществляется через СУ, при этом СУ закрепляется посредством карабина (допустимо удлинять оттяжкой) любым из вариантов:

- на ПС на котором находится страхующий участник связки/группы;
- на точке крепления к ИСС страхующего участника связки/группы; в этом случае страховочная веревка должна проходить через карабин (допустимо удлинять оттяжкой), расположенный между страхуемым и СУ, закрепленный на ПС, на котором находится страхующий участник.

2) При страховке из БЗ положение страхующего участника связки/группы на рельефе не регламентируется.

3) При страховке из ОЗ страхующий участник связки/группы должен располагаться на рельефе таким образом, чтобы:

- если СУ закреплено на ПС – его точка крепления к ИСС была не выше СУ;
- если СУ закреплено на его точке крепления к ИСС – данная точка была не выше карабина, закрепленного на ПС, через который проходит страховочная веревка;
- при верхней страховке через карабин – его точка крепления к ИСС была не выше закрепленного на ПС данного карабина.

Условиями прохождения этапов могут быть оговорены ПС в ОЗ, при страховке с которых положение страхующего участника связки/группы на рельефе не регламентируется.

44. По п. 5.3 Правил.

1) Процедура старта. Старт дается строго по протоколу (включается секундомер), если по истечении 5 мин связка/группа не стартовала, то на дистанцию она не выпускается.

2) За 5 секунд до старта подаётся громкая голосовая команда «ВНИМАНИЕ!».

45. По п. 6.1.3 Правил.

Результаты в протоколах указываются в часах, минутах, секундах, и дублируются в баллах.

46. По п. 6.3.2 Правил.

За каждое нарушение, подлежащее штрафу, спортсмену выставляется штраф, вне зависимости от того, влечет ли оно за собой возникновение еще одного или нескольких нарушений, или было следствием другого нарушения (за исключением случаев, описанных в «Таблице нарушений по технике»).

47. По п. 6.4 Правил.

Если в Правилах или Условиях соревнований описан ТП, и отсутствует ссылка на п. «Таблицы нарушений по технике» при нарушении данного ТП, то при нарушении штраф связке/группе не выставляется, но нарушение требует обязательного исправления (по требованию судьи), если иное не оговорено условиями прохождения этапов. Если спортсмен не исправляет нарушение, то на третье предупреждение судьи он получает штраф «снятие с этапа» в соответствии с п. 6.3.4 Правил.

48. По п. 6.4.3 Правил.

Касание кошками или ботинками (если в кошках) перил навесной переправы, веревок (оттяжек, петель) судейского оборудования штрафуются по п.3 «Таблицы нарушений по технике» – неправильная страховка/СС.

49. По п. 6.4.4.2, п. 7 Правил.

Страхуемый спортсмен связки/группы является **нижним** в следующих случаях:

- при подъемах/спусках – обеспеченный верхней страховкой;
- при косых подъемах/спусках – обеспеченный верхней страховкой и дополнительной противомаятниковой страховкой;
- при траверсах, в том числе косых (любой из вариантов):
 - а) обеспеченный двусторонней страховкой;
 - б) обеспеченный СС по перилам и односторонней страховкой (при косых траверсах – если рабочий конец страховочной веревки подходит к страхуемому с ПС, расположенного на более высокой стороне этапа); страховочная веревка (допустимо – страховочная веревка и перила) должна быть прощелкнута через ППС;
 - в) обеспеченный СС по перилам и верхней страховкой (ПС с/через который осуществляется верхняя страховка, должен быть оговорен условиями прохождения этапа);
 - г) обеспеченный односторонней страховкой и верхней страховкой (при косых траверсах требования к односторонней страховке – в соответствии с вариантом б);
- при переправах – обеспеченный СС по перилам и страховочной веревкой (при не наклонных навесных переправах – допустимо сопровождающей веревкой);
- при наклонных навесных переправах – обеспеченный СС по перилам и страховочной веревкой, рабочий конец которой подходит к страхуемому с ПС, расположенного на более высокой стороне этапа.

В остальных случаях спортсмен связки/группы является **верхним**.

Если при начале движения спортсмена он является **верхним**, а по условиям прохождения этапа он обязан являться **нижним**, то данное нарушение требует обязательного исправления (по требованию судьи) и штрафуются по п. 10 «Таблицы нарушений по технике» – неправильное выполнение элемента ТП.

50. По п. 6.4.3.3 Правил.

Штраф за движение под перемещаемым КГ или участником выставляется на второе предупреждение.

51. По п.6.4.8 Правил.

Для верхнего участника связки/группы:

- а) при движении от страхующего – данный ППС считается пропущенным, если страхуемый участник вышел в сторону последующего ППС (ПС) и не может коснуться рукой данного ППС;
- б) при движении к страхующему – последующий ППС считается пропущенным, если страхуемый участник вышел с данного ППС (ПС) в сторону последующего ППС и не может коснуться рукой данного ППС (ПС).

52. По п. 6.6, п. 1.6.3 Правил.

Тактика на дистанциях не судится, за исключением п. 6.6.8:

- 1) при превышении связкой/группой ПКВ штрафная санкция «снятие с дистанции» заменена на штраф в размере 600 баллов; в этом случае связка/группа прекращает работу и покидает дистанцию любым безопасным способом; результат связки/группы определяется по ПКВ с учетом штрафов*;
- 2) при превышении связкой/группой ОКВ штрафная санкция «снятие с дистанции» заменена на штраф в размере 200 баллов; в этом случае связка/группа прекращает работу и покидает дистанцию любым безопасным способом; результат связки/группы определяется по ОКВ с учетом штрафов*.

* Штрафы начисляются за каждую «потерянную» единицу основного снаряжения и участника связки/группы по п. 11 «Таблицы нарушений по технике» (за КГ, основную веревку, участника – 10 баллов, за прочее снаряжение – 1 балл). Участник связки/группы считается «потерянным», если он не уложился в ПКВ/ОКВ в соответствии с условиями прохождения этапа. Снаряжение, которое подключено к «потерянному» участнику связки/группы, также считается потерянным.

53. По п. 7.3, п. 7.4, п. 7.10 Правил.

Технические приемы "Спуск", для которых условиями прохождения этапа оговорено использование СУ, осуществляются, в том числе, в соответствии с п.7.3.5 Правил.

54. По п. 7.3.2, п. 7.3.3 Правил

Подстраховка устройства СС карабином, схватывающим узлом не нужна.

55. По п. 7.5 Правил.

В соответствии с понятием **нижнего** и **верхнего**, если спортсмен по Условиям должен являться нижним, то он также должен быть обеспечен либо односторонней страховкой (допустимо – двусторонней), либо верхней страховкой.

56. По п. 7.7.2 Правил.

Запрещено крепить перила на зажимах или иных устройствах.

57. По п. 7.11 Правил.

Движение по навесной переправе разрешается осуществлять только по двойной веревке. При отсутствии сопровождения у спортсмена, он становится **нижним**.

Отключение СС от ПС с ИС этапа осуществляется после полного подключения к навесной переправе; отключение от перил навесной переправы осуществляется после постановки на СС на ПС с ЦС этапа; при нарушении данных ТП – штраф по п. 3 «Таблицы нарушений по технике» – неправильная страховка/СС.

58. По п. 7.13.4 Правил.

Допускается отягощать перебрасываемую веревку не более чем 2 карабинами.

59. По п. 7.14.1, п. 7.15.1 Правил.

Под тормозным устройством подразумевается СУ; при этом на подъемах СУ не требуется.

60. По п. 7.14.5, п. 6.4.10.5 – 6.4.10.7 Правил.

Под техническим устройством подразумевается ТУ.