



## ЧЕМПИОНАТ УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ СРЕДИ МУЖЧИН И ЖЕНЩИН

## ПЕРВЕНСТВО УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ СРЕДИ ЮНИОРОВ/ЮНИОРОК 16-21 ГОД

16 МАЯ 2025 г.

г. Нягань, ХМАО-Югра

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» короткая

<b>Класс дистанции – 4</b>	<b>Количество этапов – 11</b>
<b>Длина дистанции – 2735 м</b>	<b>ОКВ дистанции – 60 мин</b>

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- По п.6.2.8(а).
- По п.1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
- По п.1.3.11 все карабины, предоставленные в качестве ТО – неразъёмные.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	-	-	старт осуществляется по звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе в/из рабочей зоны этапа	1,8 м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	участник должен отметить самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

### Старт

Расстояние до этапа 1: 125 м

#### Этап 1. Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник».

Оборудование:

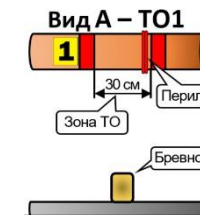
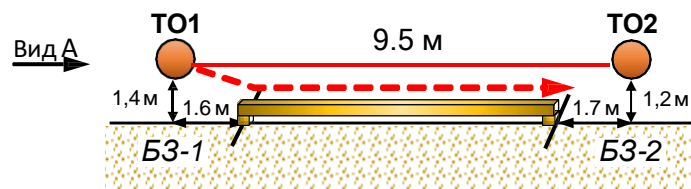
ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские перила.

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

Действия Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.14 с дополнительной самостраховкой к судейским перилам по п.7.8.1. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: По п.7.8 по судейским перилам.

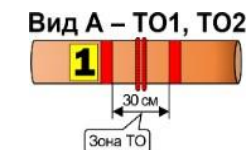
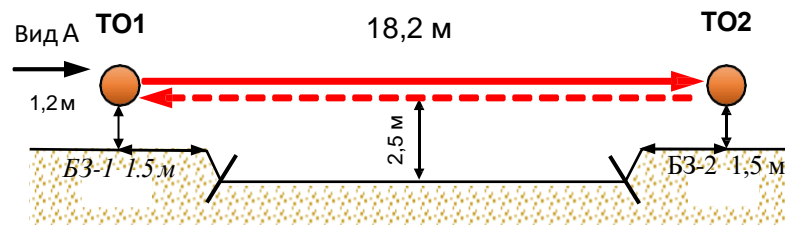


Расстояние от этапа 1 до блока этапов 2,3: 190 м

#### Блок этапов 2-3. Навесная переправа + Навесная переправа.

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) Закрепляет перила этапа 2 на ТО1;
- 2) Проходит этап 2;
- 3) Организует перила этапа 3 на ТО2;
- 4) Проходит этап 3.



#### Этап 2. Навесная переправа.

ТО1→ТО2

#### Этап 3. Навесная переправа.

ТО2→ТО1

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора. Судейские двойные перила.

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

Действия: Движение по п.7.9.

Обратное движение: По п.7.9.

Оборудование:

ИС: БЗ-2, КЛ – начало ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора. ПОД – судейские двойные перила.

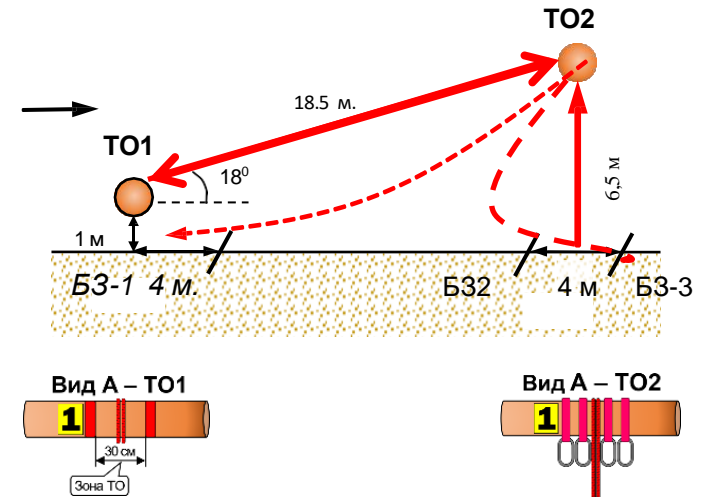
Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.9. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: По п.7.9 по ПОД или своим перилам.

**Блок этапов 4-6. Навесная переправа + Навесная переправа+ Переправа методом «вертикальный маятник»**

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) Проходит этап 4;
- 2) Организация перил для дополнительной самостраховки на ТО2, они же перила на этап 6;
- 3) Проходит этап 5;
- 4) Переходит из БЗ-1 в БЗ-2 по нитке этапа;
- 5) Проходит этап 6

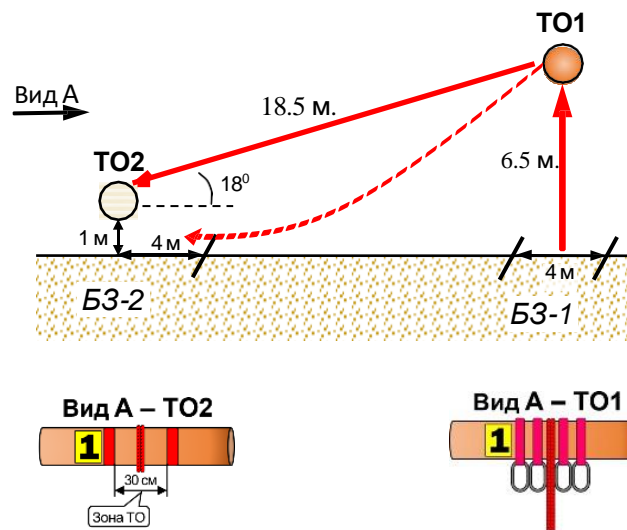


<b><u>Этап 4. Навесная переправа</u> БЗ-1→ТО2</b>	<b><u>Этап 5. Навесная переправа.</u> ТО2→ТО1</b>	<b><u>Этап 6. Переправа методом «вертикальный маятник».</u> БЗ2→БЗ3</b>
<p><u>Оборудование:</u>                      ИС: БЗ-1, КЛ – границы БЗ. ТО1 – горизонтальная опора. Судейские перила.                      ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.                      ПОД – судейские двойные перила.  <u>Действия:</u> Движение по п.7.9, 7.9.4. (а)  <u>Обратное движение:</u> По п.7.9. с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б).</p>	<p><u>Оборудование:</u>                      ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.                      Судейские перила.                      ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.                      ПОД – судейские двойные перила.  <u>Действия:</u> Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6.                      Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил не производится.  <u>Обратное движение:</u> По п.7.9, 7.9.4(а) по ПОД.</p>	<p><u>Оборудование:</u>                      ИС: БЗ-2, КЛ – начало ОЗ. ТО2 – 4 карабина, судейские перила.                      ЦС: БЗ-3, КЛ – окончание ОЗ.                      ПОД к ТО2 – судейские перила.  <u>Действия:</u> Движение по п.7.15, 7.15.2(а). Снятие перил по п.7.6.15.  <u>Обратное движение:</u> из БЗ3-БЗ2 по п.7.15, 7.15.2(а), либо вдоль нитки этапа. ПОД к ТО2 по п.7.10.по судейским перилам, далее согласно условий этапа 5, 6.</p>

**Блок этапов 7-8. Подъем по перилам + Навесная переправа.**

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) Проходит этап 7;
- 2) Проходит этап 8.



**Этап 7. Подъем по перилам.**

*БЗ-1→ТО1*

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – границы БЗ.

Судейские перила.

ЦС: ОЗ, ТО1 — 4 карабина.

Действия: Движение по п.7.10.

Обратное движение: По п.7.10.

**Этап 8. Навесная переправа.**

*ТО1→ТО2*

Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО1 – 4 карабина.

Судейские перила .

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

ПОД – судейские двойные перила.

Действия: Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6.

Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил для дополнительной самостраховки по п.7.6.15.

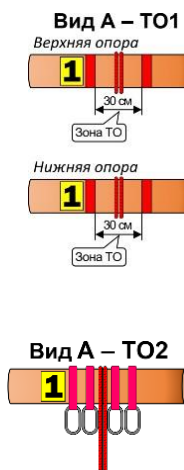
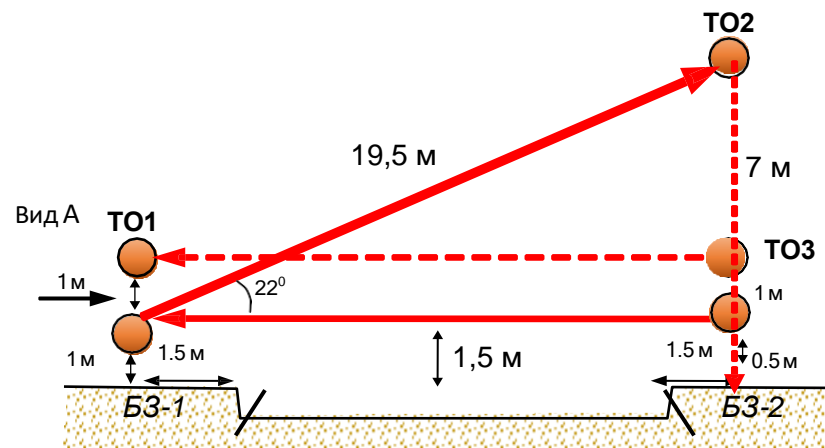
Обратное движение: По п.7.9, 7.9.4(а) по ПОД.

Расстояние от этапа 8 до блок этапов 9,10,11: 785 м

**Блок этапов 9-11. Подъем по наклонной навесной переправе + Спуск по перилам + Переправа по параллельным перилам.**

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) Крепит перила этапа 11 на ТО1 (верхние);
- 2) Проходит этап 9;
- 3) Проходит этап 10;
- 4) **Организует** перила этапа 11
- 5) Проходит этап 11.



**Этап 9. Подъем по наклонной навесной переправе БЗ-1→ТО2**

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – границы ОЗ. ТО1 – горизонтальная опора (верхняя и нижняя).

Судейские перила.

ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.

ПОД – судейские двойные перила.

Действия: Движение по п.7.9

Обратное движение: По п.7.9. с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б).

**Этап 10. Спуск по перилам ТО2→БЗ2**

Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.

ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ,

КОД – по нитке этапа

Действия: Организация перил по п.7.6.

Движение по п.7.10. Снятие перил осуществляется по п.7.6.15

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по п.7.10 по своим перилам, движение осуществляется в БЗ1 по КОД, далее по условиям этапа 9.

**Этап 11. Переправа по параллельным перилам БЗ2→БЗ1**

Оборудование:

ИС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора (верхняя и нижняя).

Нижние перила по п.3.9.4.

ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КОД – вдоль нитки этапа.

Действия: Организация верхних перил по п.7.6. Движение по п.7.8. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: По п.7.8 или по КОД в БЗ-2 и далее по условиям этапа.

Расстояние до финиша: 135 м.

**ФИНИШ**