



## ПЕРВЕНСТВО ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

13-17 февраля 2025 года

Краснодарский край, г. Славянск-на-Кубани, с/к «Лидер»

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	62
4	Набор высоты (м)	20,0
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7,5
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	5
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	-

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
4. Волочение верёвок разрешено.
5. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ, должна осуществляться одним из способов, указанных в п. 7.3.1. (а, б или в).
6. Лидирование разрешено, за исключением оговоренных условиями случаев.
7. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
8. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
9. Организация ВКС из командных веревок запрещена.




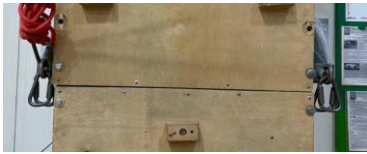
### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
  - ВСВ-1 работает на блоках этапов 1–2 и 5–6. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 подключены к ТО-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить от ИСС после финиша.
  - ВСВ-2 работает на блоке этапов 3–4. ВСВ-2 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 подключены к ТО-4.

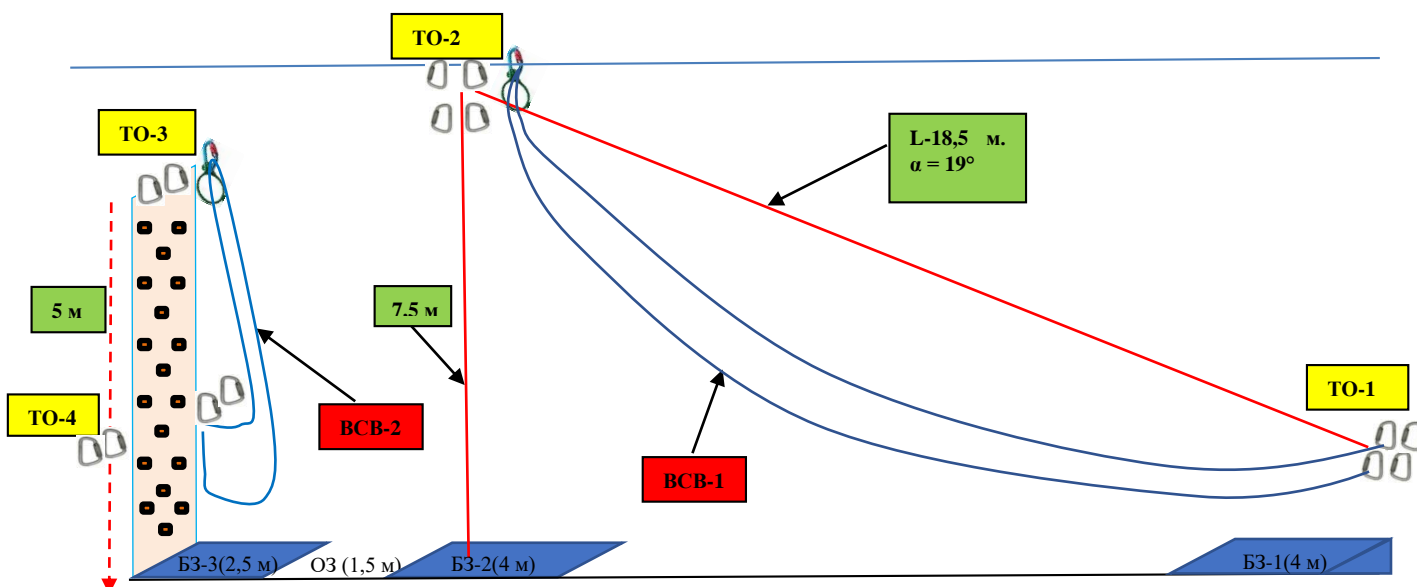
- На концах всех ВСВ – узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
- Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
4,0	4,0	2,5

- Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Оборудование	4 карабина	4 карабина	2 карабина	по 2 карабина слева и справа от стенда с зацепами
Высота (м)	1,5 м	7,5 м	5,0 м	1,0 м
Фото				

### Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ



**СТАРТ (БЗ-1).** В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2. Отметка контактная. Чип по дистанции не транспортируется.

### Блок этапов 1–2. Навесная переправа – Спуск по перилам

#### Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

*Параметры:*  $L = 18,5$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $19^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

*Действия:* движение участников по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2 по судейским перилам.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (в). Движение производится ногами вперёд.

## **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

*Параметры:*  $h = 7,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-2.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД (судейские перила к ТО-2) или по командным перилам.

**После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1 и БЗ-2 любое снаряжение. До момента ухода второго участника из БЗ-2 всё оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-2.**

## **Блок этапов 3–4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

*Параметры:*  $h = 5,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

*Действия:* подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

*Обратное движение:* свободным лазанием по зацепам.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3)**

*Параметры:*  $h = 5,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**После прохождения блока этапов 3–4 всеми участниками связки до момента ухода второго участника из БЗ-3 концы ВСВ-2 должны быть закреплены в ТО-4.**

**После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. До момента ухода второго участника из БЗ-3 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-3.**

## **Блок этапов 5–6. Подъём по перилам – Навесная переправа**

### **Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

*Параметры:*  $h = 7,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

*Действия:* подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

*Обратное движение:* по п. 7.12 по судейским перилам.

**Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)**

Параметры: L = 18,5 м,  $\alpha$  (вниз) = 19°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила. ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: Переправа участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

Обратное движение: по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2.

**ФИНИШ (БЗ-1).** Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников связки и командного снаряжения в БЗ-1, за исключением снаряжения, оставленного в БЗ-2 и БЗ-3. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.