



ПЕРВЕНСТВО ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

13-17 февраля 2025 года

Краснодарский край, г. Славянск-на-Кубани, с/к «Лидер»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»

Класс дистанции – 2

Количество этапов – 6

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

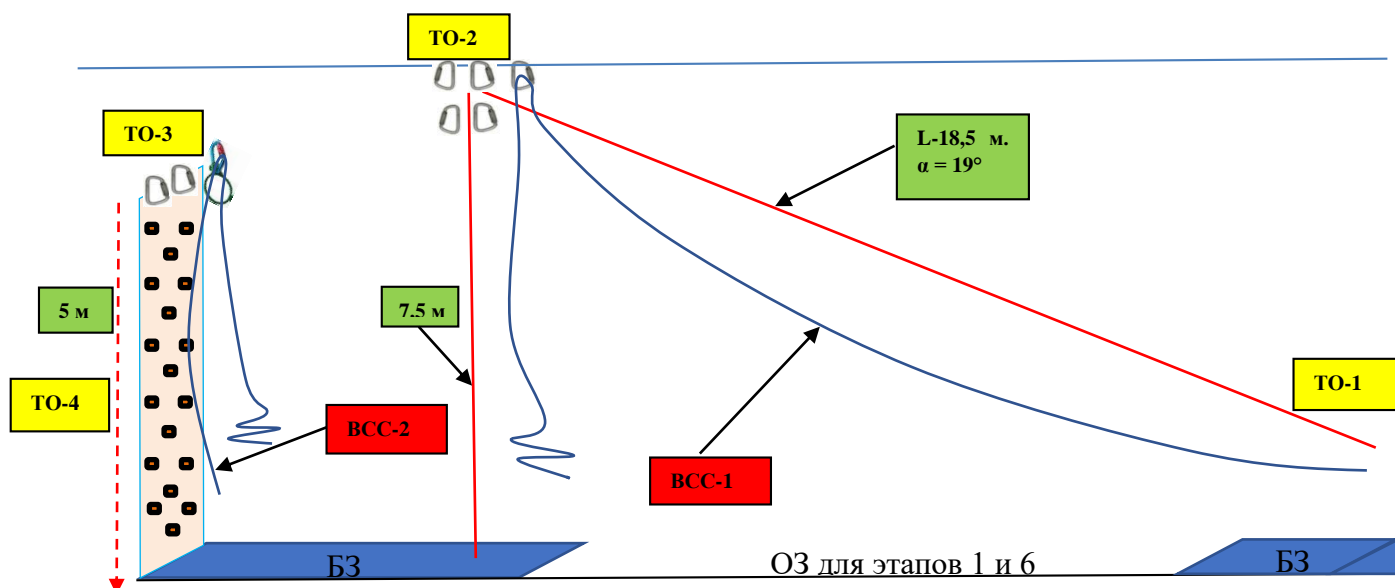
1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Дистанция оборудована ВСС.
 - ВСС-1 работает на этапах 1, 2, 5 и 6. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. Участник, находящийся в БЗ, может отключить ВСС-1 после прохождения этапа 2, этапа 6 или после финиша.
 - ВСС-2 работает на этапах 3, 4 и пропущена через ФСУ на ТО-3. Участник обязан отключить ВСС-2 после прохождения этапа 4. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, расположен на высоте около 1 метра над полом.
 - На концах ВСС-1 и ВСС-2 – узел «проводник восьмерка».
3. В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этап 6, участник должен вернуться на ИС этапа 6 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 6 без нарушений.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)

Расположение, оборудование и высота ТО:

| | ТО-1 | ТО-2 | ТО-3 | ТО-4 |
|--------------|------------|------------|------------|---|
| Оборудование | 4 карабина | 4 карабина | 2 карабина | по 2 карабина слева и справа от стенда с зацепами |
| Высота (м) | 1,5 м | 7,5 м | 5,0 м | 1,0 м |
| Фото | | | | |

Схема дистанции. Расположение ТО, ВСС и БЗ



СТАРТ происходит по пересечению стартовой линии.

Расстояние от линии старта до БЗ на ИС этапа 1 – 6 м.

Блок этапов 1–2

Этап 1. Навесная переправа (БЗ, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 18,5 м, α (вверх) = 19°.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|--------|---------------------------------|------|
| БЗ, КЛ | Двойные судейские перила, ВСС-1 | ТО-2 |

Действия: переправа участника по п. 7.9 с ВСС-1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС-1 ногами вперед.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ)

Параметры: h = 7,5 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|-------------------------|----|
| ТО-2 | Судейские перила, ВСС-1 | БЗ |

Действия: спуск участника по п. 7.10 с ВСС-1.

Обратное движение: по п. 7.10 с ВСС-1.

Блок этапов 3–4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ – ТО-3)

Параметры: h = 5,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|----|-------------------------|------|
| БЗ | Стенд с зацепами, ВСС-2 | ТО-3 |

Действия: подъём участника по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС-2.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ)

Параметры: $h = 5,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|-------------------------|----|
| ТО-3 | Судейские перила, ВСС-2 | БЗ |

Действия: спуск участника по п. 7.10 с ВСС-2.

Обратное движение: по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС-2.

Блок этапов 5–6

Этап 5. Подъём по перилам (БЗ – ТО-2)

Параметры: $h = 7,5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|----|-------------------------|------|
| БЗ | Судейские перила, ВСС-1 | ТО-2 |

Действия: подъём участника по п. 7.10 с ВСС-1.

Обратное движение: по п. 7.10 по судейским перилам с ВСС-1.

Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ)

Параметры: $L = 18,5$ м, α (вниз) = 19° .

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|---------------------------------|----------|
| ТО-2 | Двойные судейские перила, ВСС-1 | БЗ, ТО-1 |

Действия: переправа участника по п. 7.9 с ВСС-1, движение производится ногами вперёд.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС-1.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.