



ЧЕМПИОНАТ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ  
ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ  
ПЕРВЕНСТВО ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ  
ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

13-17 февраля 2025 года

Краснодарский край, г. Славянск-на-Кубани, с/к «Лидер»

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»**

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	78
4	Набор высоты (м)	27,5
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7,5
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	5
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 50^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат группы определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
4. Волочение веревок разрешено.
5. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ, должна осуществляться одним из способов, указанных в п. 7.3.1. (а, б или в).
6. Лидирование разрешено, за исключением оговоренных условиями случаев.
7. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
8. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
9. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
10. Организация ВКС из командных веревок разрешена на всех блоках этапов, кроме блока этапов 5-6. ВКС из командной страховочной верёвки должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закреплённом на ТО в ОЗ. На всех блоках этапов, где производится организация ВКС из командных веревок, её снятие осуществляется при прохождении данного блока этапов участником, стоящим на само страховке в ОЗ блока на ТО.

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:

– ВСВ-1 работает на блоках этапов 1–2, 3-4 и 7–8. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.

Исходное положение: оба конца ВСВ-1 подключены к ТО-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить от ИСС после финиша.

– ВСВ-2 работает на блоке этапов 5–6. ВСВ-2 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3.





Исходное положение: оба конца ВСВ-2 подключены к ТО-4.

2. На концах всех ВСВ – узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

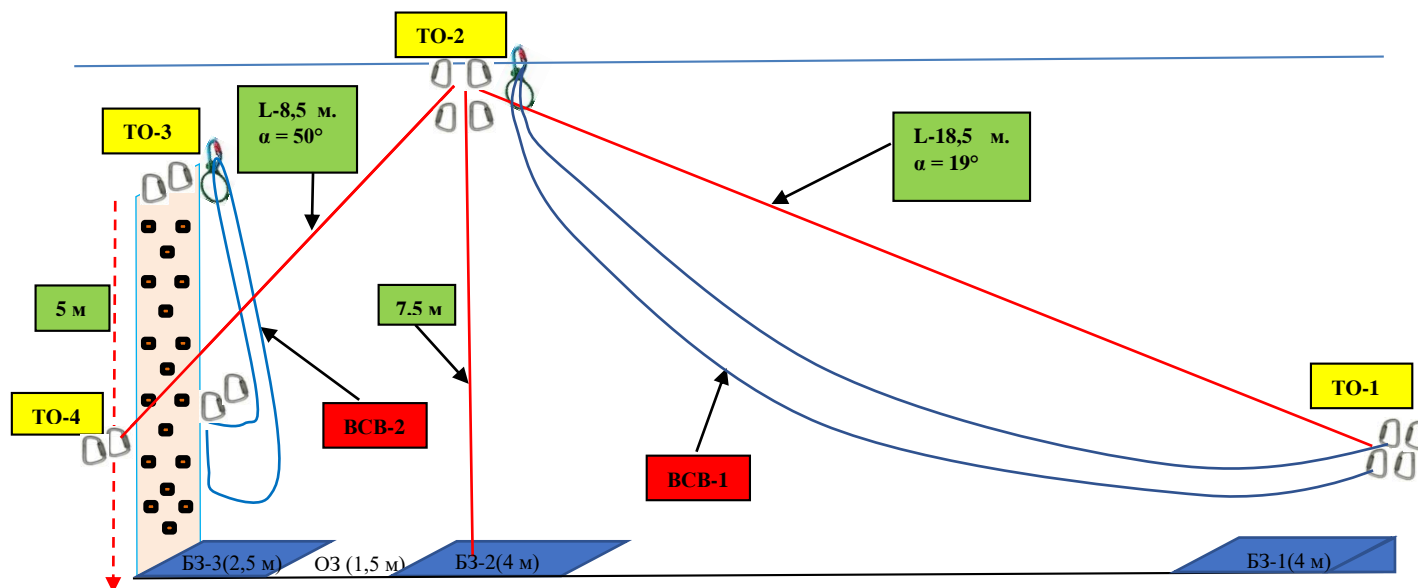
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
4,0	4,0	2,5

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Оборудование	4 карабина	4 карабина	2 карабина	по 2 карабина слева и справа от стенда с зацепами
Высота (м)	1,5 м	7,5 м	5,0 м	1,0 м
Фото				

### Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ



**СТАРТ (БЗ-1).** В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2. Отметка контактная. Чип по дистанции не транспортируется.

### **Блок этапов 1–2. Навесная переправа – Спуск по перилам**

#### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

Параметры:  $L = 18,5$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $19^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: движение первого участника по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2 по судейским перилам. Организация перил по п. 7.6. Переправа остальных участников по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по командным или судейским перилам. Движение производится ногами вперёд.

#### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

Параметры:  $h = 7,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД (судейские перила к ТО-2) или по командным перилам.

**После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1 и БЗ-2 любое снаряжение. Запрещается движение по этапу 3 до сбора всех участников группы в БЗ-2. До момента ухода последнего участника из БЗ-2 всё оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-2.**

### **Блок этапов 3–4. Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе**

#### **Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

Параметры:  $h = 7,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12.

#### **Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-4, БЗ-3)**

Параметры:  $L = 8,5$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $50^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила. Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-3, ТО-4

Действия: движение первого участника по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам наклонной навесной переправы, с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4 (б) к судейским вертикальным перилам. Организация перил по п. 7.6. Движение второго участника по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по командным перилам наклонной навесной переправы, с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4 (б) к судейским вертикальным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (а), 7.9.4 (в) по командным или судейским перилам.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение. До момента ухода последнего участника из БЗ-3 всё оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-3.

### Блок этапов 5–6. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам

#### Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры:  $h = 5,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам.

#### Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3)

Параметры:  $h = 5,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 всеми участниками команды до момента ухода последнего участника из БЗ-3 концы ВСВ-2 должны быть закреплены в ТО-4.

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. До момента ухода последнего участника из БЗ-3 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-3.

### Блок этапов 7–8. Подъём по перилам – Навесная переправа

#### Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры:  $h = 7,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

#### Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры:  $L = 18,5$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $19^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила. ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: Переправа участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

Обратное движение: по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2.

**ФИНИШ (БЗ-1).** Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников группы и командного снаряжения в БЗ-1, за исключением снаряжения, оставленного в БЗ-2 и БЗ-3. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники группы исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.