



## МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

21-24 ноября 2024 года

Пос. Марковский, Пермский край

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» Юниоры/юниорки

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	99
4	Набор высоты (м)	32
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	8
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 51^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
4. Волочение верёвок разрешено.
5. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
6. Лидирование разрешено за исключением оговоренных условиями случаев.
7. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
8. По п.1.5.3. раздела 7 правил посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
9. Организация ВКС из командных веревок разрешена, кроме блока этапов 5-6. ВКС должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закрепленном на ТО в ОЗ. На всех блоках этапов, где организуется ВКС из командных веревок, ее снятие осуществляется

при прохождении данного блока этапов участником, стоящим на самостраховке в ОЗ блока на ТО.

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

#### 1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1 работает на этапах 1–2, 3-4 и 9-10 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключать к ИСС до старта и отключить после финиша.
- ВСВ-2 работает на этапах 7–8 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3, перебрасывание концов ВСВ-2, не отягощенных специальным снаряжением из БЗ-3 в БЗ-4 и обратно разрешено. Исходное положение: оба конца ВСВ-2 на полу БЗ-3.
- ВСВ-3 работает на этапах 5–6, пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-4. Исходное положение: оба конца ВСВ-3 закреплены в ТО-5 в БЗ-4 справа от стенда с зацепами.


2. На концах всех ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

3. Все ВСВ расположены справа от ТО в ОЗ (при движении участника от ТО-1(БЗ-1) к ТО-5(БЗ-4) по ходу дистанции).

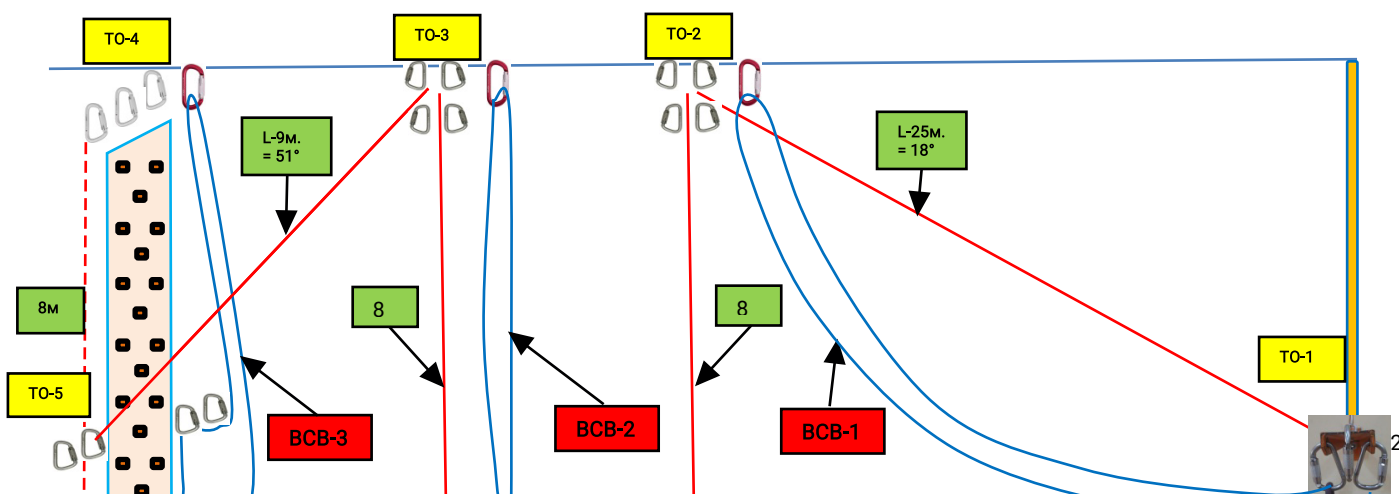
4. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3	БЗ-4
5,0м	5,0м	5,0м	2,0м

#### 5. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1 в БЗ-1	ТО-2 в ОЗ	ТО-3 в ОЗ	ТО-4 в ОЗ	ТО-5 в БЗ-4
Расположение					
Оборудование	2 карабина	4 карабина	4 карабина	3 карабина	4 карабина по 2 карабина слева и справа от стенда с зацепами
Высота (м)	1,3м.	8,0м.	8,0м.	8,0м.	1,0м.
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами					

#### Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.





### **СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник идущий первым в связке.

### **Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.**

#### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

*Параметры:* L = 25 м,  $\alpha$  (вверх) = 18°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

*Действия:* Переправа двух участников связки по п.п. 7.9 с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

#### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

*Параметры:* h = 8,0 м,  $\alpha$  = 90°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск обоих участников связки по п. 7.12 по командным перилам, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД (судейские перила к ТО-2) или командным перилам.

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции. На момент ухода последнего участника из БЗ-2 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-2.

### **Блок этапов 3–4 Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.**

#### **Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-3 – ТО-3)**

*Параметры:* h = 8,0 м,  $\alpha$  = 90°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Судейские перила к ТО-3, ВСВ-2	ТО-3

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

*Обратное движение:* по п. 7.12 по судейским перилам.

#### **Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-3 – ТО-5, БЗ-4)**

*Параметры:* L = 9 м,  $\alpha$  (вниз) = 51°.

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Судейские перила к ТО-3, ВСВ-2	БЗ-4, ТО-5

*Действия:* движение первого участника по п.п. 7.9, 7.9.4(в) по судейским перилам наклонной навесной переправы, с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам. Организация перил по п.7.6. Движение второго участника по п.п. 7.9, 7.9.4.(в) по командным перилам наклонной навесной переправы, с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4 (б) к судейским перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-4.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (а), 7.9.4(в) по командным или судейским перилам.

После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, неиспользуемое далее на дистанции.

Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-4 – ТО-4)

Параметры:  $h = 8,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-4	Стенд с зацепами, ВСВ-3	ТО-4

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-4 по п. 7.11.1 (а) и повторяет прохождение этапа.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-4 – БЗ-4).

Параметры:  $h = 8,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4	Стенд с зацепами, ВСВ-3	БЗ-4

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 всеми участниками связки, на момент ухода последнего участника из БЗ-4 концы ВСВ-3 должны быть закреплены в ТО-5 (возвращены в исходное положение).

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. На момент ухода последнего участника из БЗ-4 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-4.

Блок этапов 7–8 Подъём по перилам - Навесная переправа.

Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры:  $h = 8,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры:  $L = 25$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: движение первого участника по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам.

Организация перил по п. 7.6. Переправа второго участника по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по командным перилам (движение осуществляется вперёд ногами). Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: по командным или судейским перилам по п. 7.9 с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

**ФИНИШ.** Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников связки и командного снаряжения в БЗ-1, за исключением снаряжения оставленного в БЗ-2, БЗ-3 и

БЗ-4. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.