

XX КУБОК ПАМЯТИ ВИТАЛИЯ КОНДРАТЬЕВА

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

3-8 ИЮЛЯ 2024



МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ,
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ВОСКРЕСЕНСК, ПОС. ИМ. ЦЮРУПЫ

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» (короткая)

Класс дистанции: 3.

Количество технических этапов: 8.

ОКВ: 2 часа.

Длина дистанции, расстояние между этапами, указаны на схеме дистанции.

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт правил, указанный в условиях этапа.
- По п. 6.2.8 (а).
- По п. 1.6.8 лидирование разрешено.
- По п. 1.3.1.4 обеспечение участника ВКС не требуется.
- По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
- По п. 1.3.11 все карабины, предоставленные в качестве ТО – неразъемные.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

Порядок работы с отметкой на дистанции:

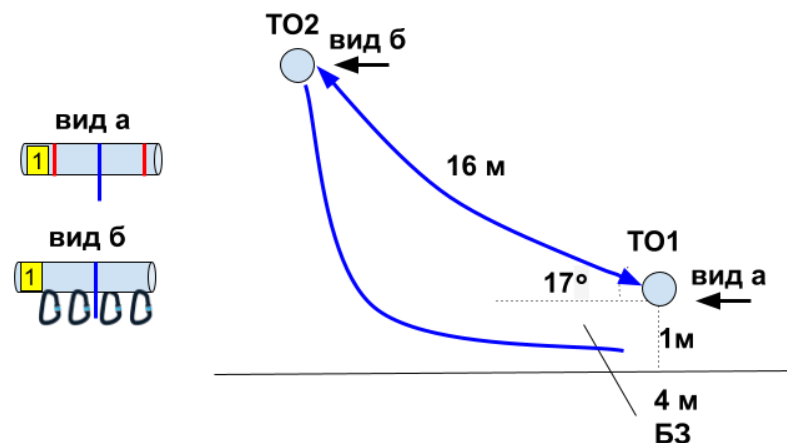
	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	-	-	Старт осуществляется по звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе рабочей зоны этапа	1.8 м и менее	
КП КОНТРОЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ	бесконтактная станция	-	1.8 м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	Участник должен отметиться Самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

СТАРТ

Блок этапов 1-2. Навесная переправа - Навесная переправа КВ – 15 мин.

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) восстанавливают перила этапа 1;
- 2) первый проходит этапы 1, 2 последовательно;
- 3) второй проходит этапы 1, 2 последовательно.



Этап 1. Навесная переправа

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ;

Двойные судейские перила для восстановления – исходное положение перил на ТО1: веревка завязана с провисом на один шлак без контрольного.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина.

ПОД – судейские перила с ТО2.

Действия: восстановление перил по п. 7.6.12. Движение по п.п. 7.9, 7.9.4 (а).

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в), либо по п. 7.9 с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4 (б) к ПОД.

Этап 2. Навесная переправа

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина.

Двойные судейские перила, восстановленные на этапе 1.

ЦС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ - окончание ОЗ.

Действия: движение по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

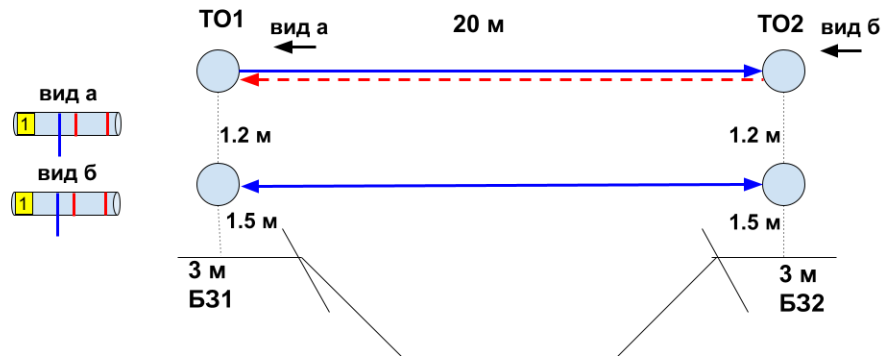
Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) (допускается без сопровождения).

Блок этапов 3-4. Переправа по параллельным перилам – Переправа по параллельным перилам. КВ – 10 минут.

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) закрепляют перила этапа 4 на верхнее ТО1;
- 2) проходят этап 3;
- 3) организуют перила этапа 4;
- 4) проходят этап 4.

Запрещена организация перил этапа 4 на ТО2 до покидания БЗ-1 всеми участниками.



Этап 3. Переправа по параллельным перилам

Оборудование этапа:

ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальные опоры, КЛ – начало ОЗ.
Верхние двойные судейские перила, нижние перила по п. 3.9.4.
ЦС – БЗ2, ТО2 – горизонтальные опоры, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение по п. 7.8.

Обратное движение: по п. 7.8 (допускается без сопровождения).

Этап 4. Переправа по параллельным перилам

Оборудование этапа:

ИС – БЗ2, ТО2 – горизонтальные опоры, КЛ – начало ОЗ.
Нижние перила по п. 3.9.4.
ЦС – БЗ1, ТО1 – горизонтальные опоры, КЛ – окончание ОЗ.
ПОД – судейские перила этапа 3.

Действия: организация верхних перил по п. 7.6. Движение по п. 7.8 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: по п. 7.8 по командным перилам или по ПОД (допускается без сопровождения).

Этап 5. Спуск по склону. КВ – 10 мин.

Оборудование этапа:

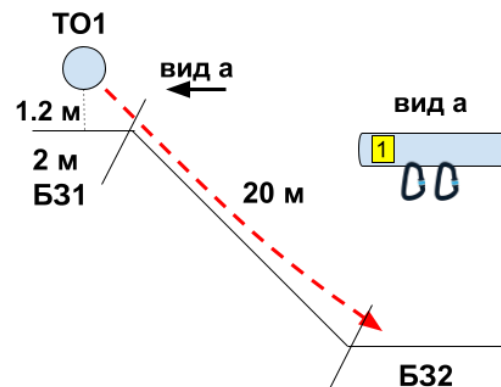
ИС – БЗ1, ТО1 – 2 судейских карабина, КЛ – начало ОЗ.
ЦС – БЗ2, КЛ – окончание ОЗ.

ПОД - судейские перила справа и слева от этапа.

Действия: организация перил по п. 7.6. Движение по п. 7.12.

Снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: по п. 7.10 по командным перилам либо по ПОД.



Этап 6. Переправа методом «вертикальный маятник». КВ – 5 мин.

Оборудование этапа:

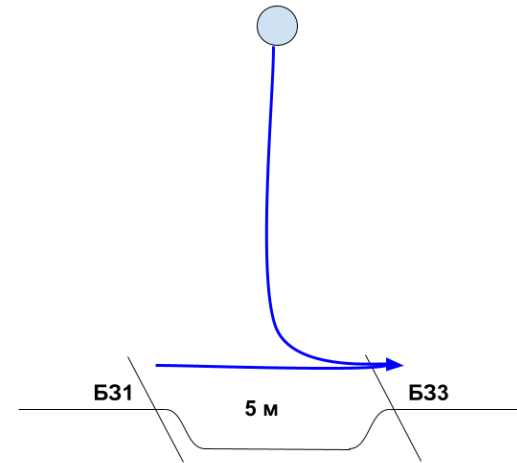
ИС – Б31, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – Б33, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение по п.п. 7.15, 7.15.2 (а).

Обратное движение: по п.п. 7.15, 7.15.2 (а) или вдоль нитки этапа.



Этап 7. Навесная переправа. КВ – 10 мин.

Оборудование этапа:

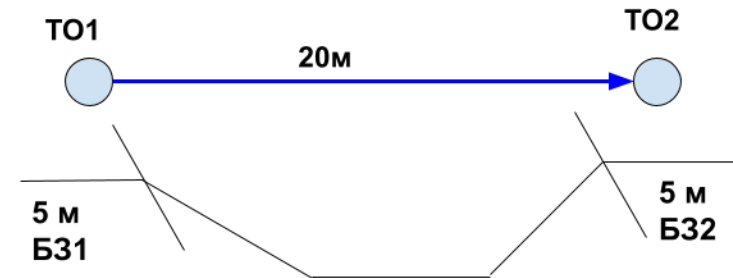
ИС – Б32, ТО1 – горизонтальная опора; КЛ – начало ОЗ.

Двойные судейские перила.

ЦС – Б31, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ - окончание ОЗ.

Действия: движение по п.7.9.

Обратное движение: по п.7.9 (допускается без сопровождения).



Этап 8. Спуск по склону. КВ – 10 мин.

Оборудование этапа:

ИС – Б31, ТО1 – 2 судейских карабина, КЛ – начало ОЗ.

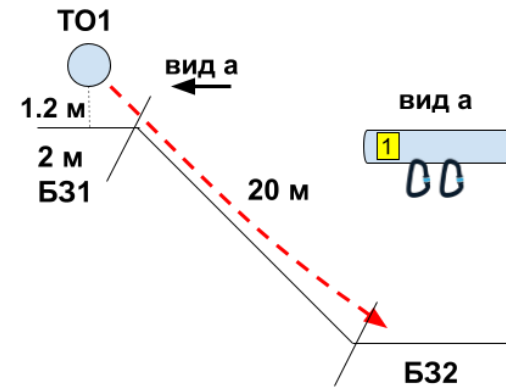
ЦС – Б32, КЛ – окончание ОЗ.

ПОД - судейские перила справа и слева от этапа.

Действия: организация перил по п. 7.6. Движение по п. 7.10.

Снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: по п. 7.10 по командным перилам либо по ПОД.



ФИНИШ