

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ 2024



по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

1-7 сентября
Краснодарский край

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (короткая)

Класс дистанции: 5

Количество технических этапов: 20

Суммарный набор высот: 157 м

ОКВ: 3 часа

Длина дистанции, расстояние между этапами, указаны на схеме дистанции.

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт правил, указанный в условиях этапа.
- По п. 6.2.8(а).
- По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
- По п. 1.3.9 все карабины, предоставленные в качестве ТО – неразъёмные.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

Порядок работы с отметкой на дистанции:

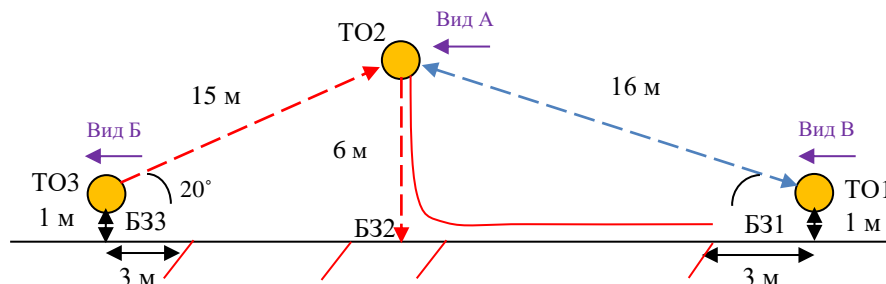
	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	–	–	Старт осуществляется по звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе из рабочей зоны этапа	1.8 м и менее	
КП КОНТРОЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ	бесконтактная станция	–	1.8 м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	Участник должен отметиться самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

СТАРТ

Блок этапов 1-4. Навесная переправа – Спуск по перилам – Подъём по наклонной навесной переправе – Навесная переправа. КВ = 15 мин.

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) восстанавливает перила этапа 1(4);
- 2) проходит этап 1;
- 3) закрепляет перила этапа 2(3) на ТО2;
- 4) проходит этап 2;
- 5) переходит из БЗ2 в БЗ3;
- 6) организует перила этапа 3 на ТО3;
- 7) проходит этапы 3, 4 последовательно.

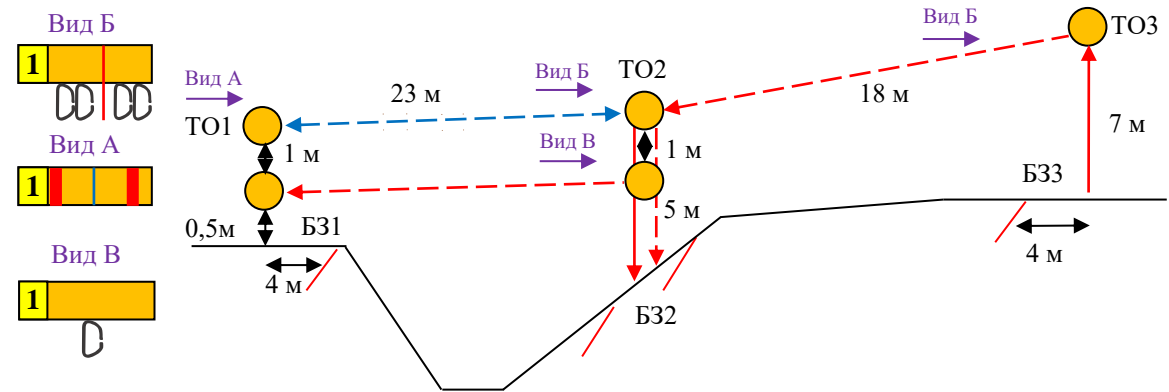


Этап 1. Навесная переправа	Этап 2. Спуск по перилам	Этап 3. Подъём по наклонной навесной переправе	Этап 4. Навесная переправа
<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Двойные судейские перила для восстановления – исходное положение перил на ТО1: веревка завязана с провисом на один шлак без контрольного. ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки. <u>Действия:</u> Восстановление перил по п.7.6.12. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(а). <u>Обратное движение:</u> по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам или ПОД, либо по условиям этапа 2 в БЗ2, далее в БЗ1.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. ЦС – БЗ2, КЛ – границы БЗ. ПОД – судейские перила. <u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.10. Снятие перил допускается не производить и использовать при прохождении этапа 3, либо осуществляется по п.7.6.15. <u>Обратное движение:</u> по п.7.10 по ПОД или по своим перилам.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ3, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки. <u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(а). Снятие перил по п.7.6.15 с ЦС этапа 3, с ЦС блока этапов 1-4, при движении по этапу 4. <u>Обратное движение:</u> по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам или ПОД, либо по условиям этапа 2 в БЗ2, далее в БЗ3.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. Двойные восстановленные судейские перила, судейские перила для дополнительной самостраховки. ЦС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Движение по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к судейским перилам. <u>Обратное движение:</u> по п.п.7.9, 7.9.4(а).</p>

Блок этапов 5-9. Навесная переправа – Спуск по перилам – Подъем по перилам – Навесная переправа – Переправа по параллельным перилам. КВ = 15 мин.

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) восстанавливает перила этапа 5(9) на верхней ТО1 и закрепляет перила этапа 9 на нижней ТО1;
- 2) проходит этап 5;
- 3) закрепляет перила этапа 8 на верхней ТО2 и организует перила этапа 9 на нижней ТО2;
- 4) проходит этап 6;
- 5) переходит из БЗ2 в БЗ3;
- 6) проходит этап 7;
- 7) организует перила этапа 8;
- 8) проходит этапы 8, 9 последовательно.

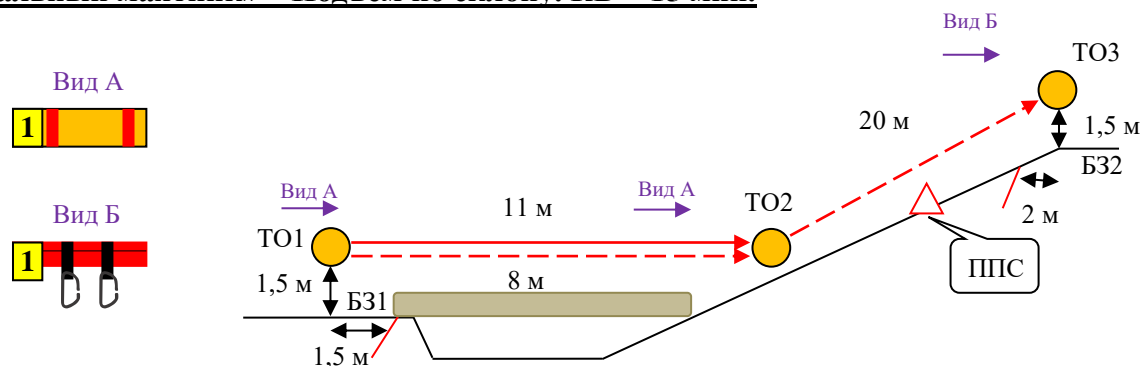


Этап 5. Навесная переправа	Этап 6. Спуск по перилам	Этап 7. Подъем по перилам	Этап 8. Навесная переправа	Этап 9. Переправа по параллельным перилам
<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальные опоры. КЛ – начало ОЗ. Двойные судейские перила для восстановления – исходное положение перил на ТО1: веревка завязана с провисом на один шлак без контрольного. ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина на верхней опоре. <u>Действия:</u> Восстановление перил по п.7.6.12. Движение по п.7.9. <u>Обратное движение:</u> по п.7.9.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. ЦС – БЗ2, КЛ – границы БЗ. ПОД – судейские перила. <u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.10. Снятие перил допускается не производить и использовать при прохождении этапа 8, либо осуществляется по п.7.6.15. <u>Обратное движение:</u> по п.7.10 по ПОД или по своим перилам.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ3, КЛ – граница БЗ. Судейские перила. ЦС – ОЗ, ТО3 – 4 судейских карабина. <u>Действия:</u> Движение по п.7.10. <u>Обратное движение:</u> по п.7.10.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО3 – 4 судейских карабина. ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина на верхней ТО2. <u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.9. Снятие перил по п.7.6.15 с ЦС этапа 8, с ЦС блока этапов 5-9, при движении по этапу 9. <u>Обратное движение:</u> по п.7.9 или по п.7.10 по своим либо судейским перилам в БЗ2, далее в БЗ3, далее по условиям этапа 7.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина на верхней ТО2, 1 судейский карабин на нижней ТО2. Верхние судейские перила, восстановленные при прохождении этапа 5. ЦС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Организация нижних перил по п.7.6. Движение по п.7.8. Снятие перил по п.7.6.15. <u>Обратное движение:</u> по п.7.8 либо по п.7.9.</p>

Блок этапов 10-11. Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник» – Подъем по склону. КВ = 15 мин.

Порядок прохождения блока этапов:

1) проходит этапы 10, 11 последовательно.



Этап 10. Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»

Оборудование этапа:

ИС – Б31, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.14 с самостраховкой по п.7.8.1 к судейским перилам. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: по п.7.8 по судейским перилам.

Этап 11. Подъем по склону

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

ППС – судейская петля.

ЦС – Б32, ТО3 – 2 судейских карабина.

КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение по п.7.21.

Обратное движение: по п.7.10.

Этап 12. Спуск по склону. КВ = 10 мин.

Оборудование этапа:

ИС – Б31, ТО1 – 2 судейских карабина, КЛ – начало ОЗ.

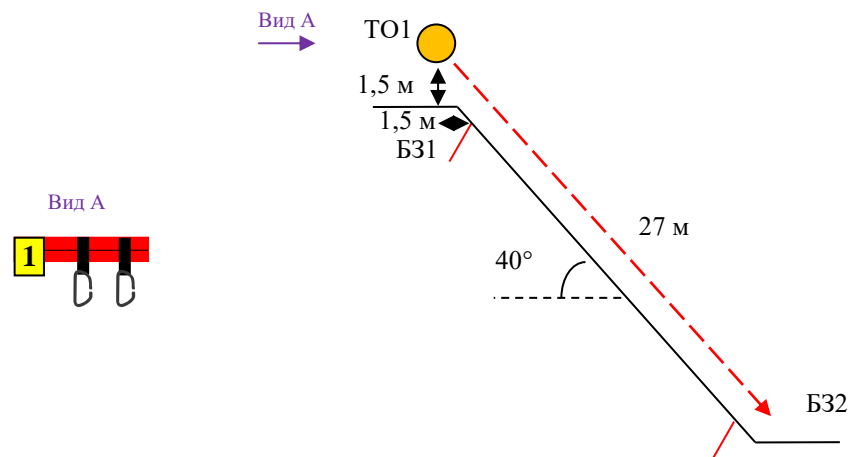
ЦС – Б32, КЛ – окончание ОЗ.

ПОД – справа и слева от этапа.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.10.

Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: по п.7.10 по ПОД или по своим перилам.



Этап 13. Спуск по склону. КВ = 10 мин.

Оборудование этапа:

ИС – Б31, ТО1 – 2 судейских карабина.

КЛ – начало ОЗ.

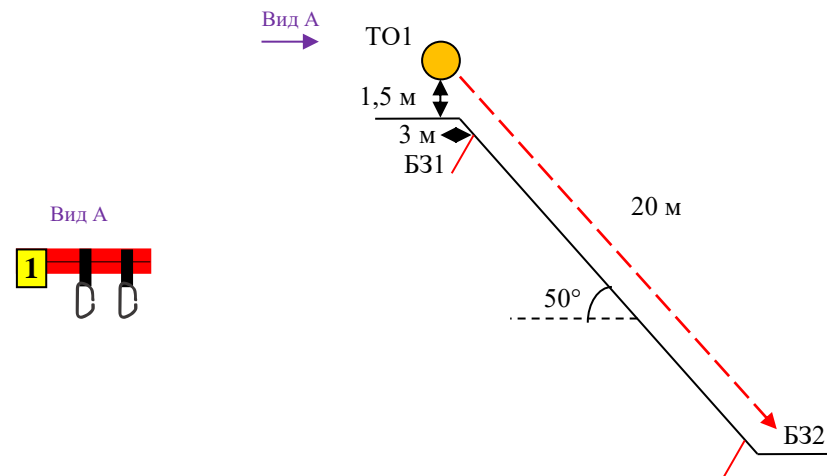
ЦС – Б32, КЛ – окончание ОЗ.

ПОД – справа и слева от этапа.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.10.

Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: по п.7.10 по ПОД или по своим перилам.

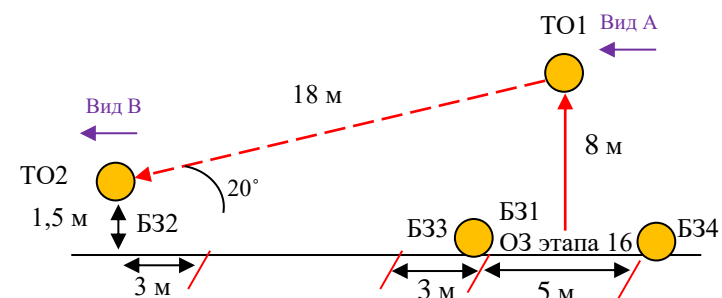
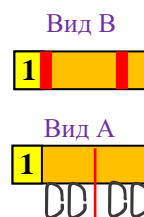


Блок этапов 14-16. Подъем по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе – Переправа методом «вертикальный маятник».

КВ = 15 мин.

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) переходит из БЗ1 в БЗ2 и закрепляет перила этапа 15 на ТО2;
- 2) переходит из БЗ2 в БЗ1;
- 3) проходит этап 14;
- 4) организует перила этапа 15;
- 5) проходит этап 15;
- 6) переходит из БЗ2 в БЗ3;
- 7) проходит этап 16.

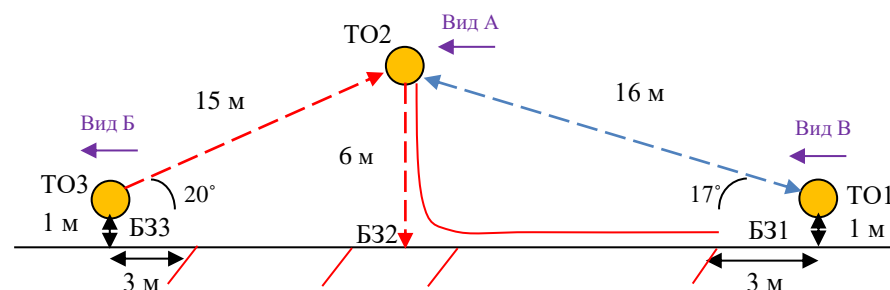


Этап 14. Подъем по перилам	Этап 15. Спуск по наклонной навесной переправе	Этап 16. Переправа методом «вертикальный маятник»
<p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ1, КЛ – границы БЗ. Судейские перила. ЦС – ОЗ, ТО1 – 4 судейских карабина. <i>Действия:</i> Движение по п.7.10. <i>Обратное движение:</i> по п.7.10.</p>	<p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО1 – 4 судейских карабина. ЦС – БЗ2, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ. <i>Действия:</i> Организация перил и перил для дополнительной самостраховки по п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил не производится, перила используются на этапе 16, либо осуществляется по п.7.6.15. <i>Обратное движение:</i> по п.п.7.9, 7.9.4(а), либо в БЗ1, далее по условиям этапа 14.</p>	<p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ3, КЛ – начало ОЗ. Перила, организованные при прохождении этапа 15. ЦС – БЗ4, КЛ – окончание ОЗ. КОД – вдоль нитки этапа. <i>Действия:</i> Движение по п.п.7.15, 7.15.2(а). Снятие перил по п.7.6.15. <i>Обратное движение:</i> по п.п.7.15, 7.15.2(а), либо по КОД. При необходимости вернуться на ТО1, движение осуществляется по условиям этапа 14 и обратно в БЗ1 по п.7.10 по судейским либо по своим перилам.</p>

Блок этапов 17-20. Навесная переправа – Спуск по перилам – Подъём по наклонной навесной переправе – Навесная переправа. КВ = 15 мин.

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) восстанавливает перила этапа 17(20);
- 2) проходит этап 17;
- 3) закрепляет перила этапа 18(19) на ТО2;
- 4) проходит этап 18;
- 5) переходит из БЗ2 в БЗ3;
- 6) организует перила этапа 19 на ТО3;
- 7) проходит этапы 19, 20 последовательно.



Этап 17. Навесная переправа	Этап 18. Спуск по перилам	Этап 19. Подъём по наклонной навесной переправе	Этап 20. Навесная переправа
<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Двойные судейские перила для восстановления – исходное положение перил на ТО1: веревка завязана с провисом на один шлак без контрольного. ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки.</p> <p><u>Действия:</u> Восстановление перил по п.7.6.12. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(а).</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам или ПОД, либо по условиям этапа 18 в БЗ2, далее в БЗ1.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. ЦС – БЗ2, КЛ – границы БЗ. ПОД – судейские перила</p> <p><u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.10. Снятие перил допускается не производить и использовать при прохождении этапа 19, либо осуществляется по п.7.6.15.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п.7.10 по ПОД или по своим перилам.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ3, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки.</p> <p><u>Действия:</u> Организация перил п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(а). Снятие перил по п.7.6.15 с ЦС этапа 19, с ЦС блока этапов 17-20, при движении по этапу 20.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам или ПОД, либо по условиям этапа 18 в БЗ2, далее в БЗ3.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. Двойные восстановленные судейские перила для дополнительной самостраховки. ЦС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.</p> <p><u>Действия:</u> Движение по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к судейским перилам.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п.п.7.9, 7.9.4(а).</p>

ФИНИШ