УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (длинная)

Класс дистанции: 5

Количество технических этапов: 19

ОКВ: 3 часа

Длина дистанции указана на схеме дистанции.

• Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт правил, указанный в условиях этапа.

• По п. 6.2.8(a).

- По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
- По п. 1.3.11 все карабины, предоставленные в качестве ТО неразъёмные.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа,	Примечание
			при котором происходит отметка	
CTAPT	отсутствует	-	-	Старт осуществляется по звуковому
				сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ	бесконтактная станция	на входе и выходе из	1.8 м и менее	
ЭТАПА		рабочей зоны этапа		
ОТМЕТКА НА	бесконтактная станция	КП	0.5 м и менее	
УЧАСТКАХ				
ОРИЕНТИРОВАНИЯ				
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная	у судьи на выходе из	контактно	Участник должен отметиться
	станция «СНЯТИЕ»	рабочей зоны этапа		самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

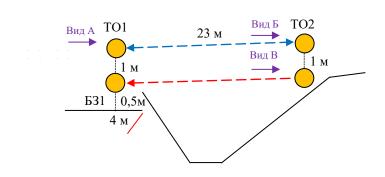
CTAPT

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Переправа по параллельным перилам. КВ = 15 мин.

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) восстанавливает перила этапа 1(2) на верхней ТО1 и закрепляет перила этапа 2 на нижней ТО1;
- 2) проходит этап 1;
- 3) организует перила этапа 2 на нижней ТО2;
- 4) проходит этап 2;





Этап 1. І	Навесная	переправа
-----------	----------	-----------

Оборудование этапа:

ИС – Б31, ТО1 – горизонтальные опоры, КЛ – начало О3.

Двойные судейские перила для восстановления — исходное положение перил на TO1: веревка завязана с провисом на один шлаг без контрольного.

ЦС – O3, TO2 – 4 судейских карабина на верхней TO2.

Действия: Движение по п.7.9.

Обратное движение: по п.7.9.

Этап 2. Переправа по параллельным перилам

Оборудование этапа:

 $\rm HC-O3,\,TO2-4$ судейских карабина на верхней $\rm TO2,\,1$ судейский карабин на нижней $\rm TO2.$

Верхние судейские перила, восстановленные при прохождении этапа 1. ЦС – Б3, ТО1 – горизонтальные опоры, КЛ – окончание О3.

<u>Действия:</u> Организация нижних перил по п.7.6. Движение по п.7.8. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: по п.7.8 либо по условиям этапа 1.

Блок этапов 3-4. Спуск по склону – Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник». КВ = 15 мин. Порядок прохождения блока этапов: Вид Б TO1 1) проходит этап 3, 4 посдедовательно. Вид А 20 м 1,5 м Б31 Вид А Вид А TO2 11 м Вид Б TO3 8 м 1,5 м

Б33 1,5 м Б32			
Этап 3. Спуск по склону	Этап 4. Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»		
<u>Оборудование этапа:</u>	Оборудование этапа:		
ИС – Б31, ТО1 – 2 судейских карабина, КЛ – начало ОЗ.	ИС – Б32, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – границы Б3.		
ЦС – Б32, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – границы Б3.	Судейские перила.		
ПОД – справа и слева от этапа.	ЦС – Б33, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.		
<u>Действия</u> : Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.10. Снятие	<u>Действия</u> : Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.14 с		
перил по п.7.6.15 с ЦС этапа 3, с ЦС блока этапов 3-4, при движении	дополнительной самостраховкой по п.7.8.1 к судейским перилам. Снятие		
по этапу 4.	перил по п.7.6.15.		
<u>Обратное движение</u> : по п.7.10 по ПОД.	<u>Обратное движение</u> : по п.7.8 по судейским перилам.		

Этап 5. Спуск по склону. КВ = 10 мин.

Оборудование этапа:

 $\overline{\text{ИС} - \text{Б31, TO1} - 2}$ судейских карабина, КЛ – начало ОЗ.

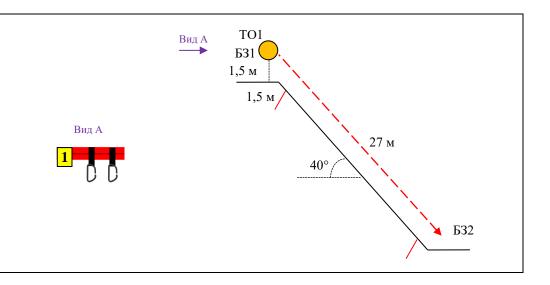
ЦС – Б32, КЛ – окончание О3.

ПОД – справа и слева от этапа.

<u>Действия</u>: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.10.

Снятие перил по п.7.6.15.

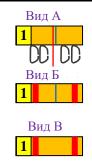
Обратное движение: по п.7.10 по своим перилам либо по ПОД.

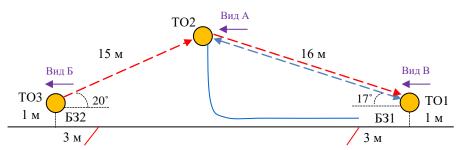


Блок этапов 6-9. Навесная переправа – Навесная переправа – Подъём по наклонной навесной переправе – Навесная переправа. КВ = 15 мин.

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) восстанавливает перила этапа 6(9), закрепляет перила этапа 7;
- 2) проходит этап 6;
- 3) закрепляет перила этапа 7(8) на ТО2;
- 4) проходит этап 7;
- 5) переходит из Б31 в Б32;
- 6) организует перила этапа 8 на ТОЗ;
- 7) проходит этапы 8, 9 последовательно.





		3 M /	/ 3 WI
Этап 6. Навесная переправа	Этап 7. Навесная переправа	Этап 8. Подъём по наклонной	Этап 9. Навесная переправа
		навесной переправе	
Оборудование этапа:	<u>Оборудование этапа</u> :	Оборудование этапа:	<u>Оборудование этапа</u> :
ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная	ИС – O3, TO2 – 4 судейских карабина.	ИС – БЗ2, ТОЗ – горизонтальная	ИС – O3, TO2 – 4 судейских
опора, КЛ – начало ОЗ.	ЦС – Б31, ТО1 – горизонтальная	опора, КЛ – начало ОЗ.	карабина.
Двойные судейские перила для	опора, КЛ – окончание ОЗ.	ЦС – O3, TO2 – 4 судейских	Двойные судейские перила,
восстановления – исходное	ПОД – двойные судейские перила.	карабина.	восстановленные при
положение перил на ТО1: веревка	<u>Действия</u> : Организация перил и перил	ПОД – судейские перила для	прохождении этапа 6, судейские
завязана с провисом на один шлаг	для дополнительной самостраховки по	дополнительной самостраховки.	перила для дополнительной
без контрольного.	п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б).	<u>Действия</u> : Организация перил по	самостраховки.
ЦС – O3, TO2 – 4 судейских	Снятие перил для дополнительной	п.7.6. Движение по п.п.7.9,	ЦС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная
карабина.	самостраховки не производится,	7.9.4(а). Снятие перил по п.7.6.15	опора, КЛ – окончание ОЗ.
ПОД – судейские перила для	снятие перил навесной переправы с	с ЦС этапа 8, с ЦС блока	<u>Действия</u> : Движение по п.7.9 с
дополнительной самостраховки.	ТО1 по п.7.6.17, снятие перил с ТО2 не	этапов 6-9, при движении по	дополнительной
<u>Действия</u> : Восстановление перил по	производится. Перила используются	этапу 9.	самостраховкой по п.7.9.4(б) к
п.7.6.12. Движение по п.п.7.9,	на этапе 8.	<u>Обратное движение</u> : по п.7.9 с	судейским перилам.
7.9.4(a).	<u>Обратное движение</u> : по п.п.7.9,	дополнительной самостраховкой	<u>Обратное движение</u> : по п.п.7.9,
<u>Обратное движение</u> : по п.7.9 с	7.9.4(а) по своим перилам или ПОД.	по п.7.9.4(б) к своим перилам	7.9.4(a).
дополнительной самостраховкой по		или ПОД, либо по условиям	
п.7.9.4(б) к своим перилам или ПОД.		этапа 9 в Б31, далее в Б32.	

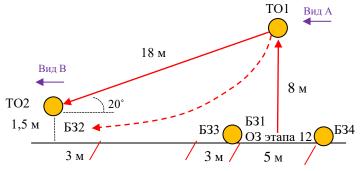
<u>Блок этапов 10-12. Подъем по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе – Переправа методом «вертикальный маятник».</u>

КВ = 15 мин.

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) проходит этап 10;
- 2) организует перила этапа 11;
- 3) проходит этап 11;
- 4) переходит из Б32 в Б33;
- 5) проходит этап 12.



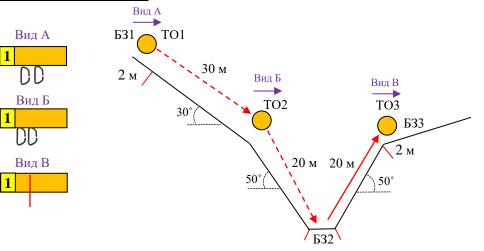


		M /
Этап 10. Подъем по перилам	Этап 11. Спуск по наклонной навесной переправе	Этап 12. Переправа методом
		«вертикальный маятник»
Оборудование этапа:	Оборудование этапа:	Оборудование этапа:
ИС – Б31, КЛ – границы Б3.	ИС – O3, TO1 – 4 судейских карабина.	ИС – БЗЗ, КЛ – начало ОЗ.
Судейские перила.	Двойные судейские перила.	Перила, организованные при прохождении
ЦС – O3, TO1 – 4 судейских карабина.	ЦС – Б32, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.	этапа 11.
<u>Действия</u> : Движение по п.7.10.	<u>Действия</u> : Организация перил для дополнительной	ЦС – БЗ4, КЛ – окончание ОЗ.
<u>Обратное движение</u> : по п.7.10.	самостраховки по п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б). Снятие	КОД – вдоль нитки этапа.
	перил не производится, перила используются на этапе 12,	<u>Действия</u> : Движение по п.п.7.15, 7.15.2(a).
	либо осуществляется по п.7.6.15.	Снятие перил по п. 7.6.15.
	Обратное движение: по п.п.7.9, 7.9.4(а), либо в БЗ1, далее по	<u>Обратное движение</u> : по п.п.7.15, 7.15.2(a),
	условиям этапа 10.	либо по КОД. При необходимости
		вернуться на ТО1, движение
		осуществляется по условиям этапа 10 и
		обратно в Б31 по п.7.10 по судейским либо
		своим перилам.

Блок этапов 13-15. Спуск по склону – Спуск по склону – Подъем по склону. КВ = 15 мин.

Порядок прохождения блока этапов:

1) участник проходит этапы 13, 14, 15 последовательно.

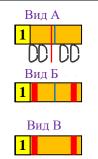


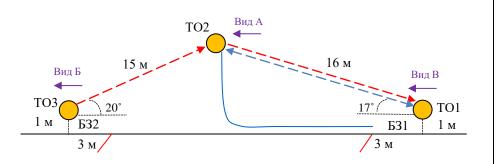
Этап 13. Спуск по склону	Этап 14. Спуск по склону	Этап 15. Подъем по склону	
Оборудование этапа:	<u>Оборудование этапа:</u>	Оборудование этапа:	
ИС – Б31, TO1 – 2 судейских карабина,	ИС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.	ИС – Б32, КЛ – границы Б3.	
КЛ – начало O3.	ЦС – Б32, КЛ – границы Б3.	Судейские перила.	
ЦС – O3, TO2 – 2 судейских карабина.	ПОД – справа и слева от этапа.	ЦС – Б33, ТО3 – горизонтальная опора,	
ПОД – справа и слева от этапа.	<u>Действия</u> : Организация перил по п.7.6.	КЛ – окончание ОЗ.	
<u>Действия</u> : Организация перил по п.7.6. Движение по	Движение по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15.	<u>Действия</u> : Движение по п.7.10.	
п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15 с ЦС этапа 13, с ЦС	<u>Обратное движение</u> : по п.7.10 по своим	<u>Обратное движение</u> : по п.7.10.	
этапа 14, при движении по этапу 14.	перилам или по ПОД.		
<u>Обратное движение</u> : по п.7.10 по своим перилам			
или по ПОД.			

Блок этапов 16-19. Навесная переправа – Навесная переправа – Подъём по наклонной навесной переправе – Навесная переправа. КВ = 15 мин

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) восстанавливает перила этапа 16(19), закрепляет перила этапа 17;
- проходит этап 16;
- 3) закрепляет перила этапа 17(18) на ТО2;
- проходит этап 17;
- 5) переходит из Б31 в Б32;
- 6) организует перила этапа 18 на ТОЗ;
- 7) проходит этапы 18, 19 последовательно.





Этап 16. Навесная переправа	Этап 17. Навесная переправа	Этап 18. Подъём по наклонной	Этап 19. Навесная переправа
		навесной переправе	
Оборудование этапа:	Оборудование этапа:	Оборудование этапа:	Оборудование этапа:
ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная	ИС – O3, TO2 – 4 судейских карабина.	ИС – Б32, ТО3 – горизонтальная	ИС – O3, TO2 – 4 судейских
опора, КЛ – начало ОЗ.	ЦС – Б31, ТО1 – горизонтальная	опора, КЛ – начало ОЗ.	карабина.
Двойные судейские перила для	опора, КЛ – окончание ОЗ.	ЦС – O3, TO2 – 4 судейских	Двойные судейские перила,
восстановления – исходное	ПОД – двойные судейские перила.	карабина.	восстановленные при
положение перил на ТО1: веревка	<u>Действия</u> : Организация перил и перил	ПОД – судейские перила для	прохождении этапа 16, судейские
завязана с провисом на один шлаг	для дополнительной самостраховки по	дополнительной самостраховки.	перила для дополнительной
без контрольного.	п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б).	<u>Действия</u> : Организация перил по	самостраховки.
ЦС – O3, TO2 – 4 судейских	Снятие перил для дополнительной	п.7.6. Движение по п.п.7.9,	ЦС – Б31, ТО1 – горизонтальная
карабина.	самостраховки не производится,	7.9.4(а). Снятие перил по п.7.6.15	опора, КЛ – окончание ОЗ.
ПОД – судейские перила для	снятие перил навесной переправы с	с ЦС этапа 18, с ЦС блока	<u>Действия</u> : Движение по п.7.9 с
дополнительной самостраховки.	ТО1 по п.7.6.17, снятие перил с ТО2 не	этапов 16-19, при движении по	дополнительной самостраховкой
<u>Действия</u> : Восстановление перил по	производится. Перила используются	этапу 19.	по п.7.9.4(б) к судейским
п.7.6.12. Движение по п.п.7.9,	на этапе 18.	<u>Обратное движение</u> : по п.7.9 с	перилам.
7.9.4(a).	<u>Обратное движение</u> : по п.п.7.9,	дополнительной самостраховкой	<u>Обратное движение</u> : по п.п.7.9,
<u>Обратное движение</u> : по п.7.9 с	7.9.4(а) по своим перилам или ПОД.	по п.7.9.4(б) к своим перилам	7.9.4(a).
дополнительной самостраховкой по		или ПОД, либо по условиям	
п.7.9.4(б) к своим перилам или ПОД.		этапа 19 в Б31, далее в Б32.	

ФИНИШ