

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ 2024



по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

1-7 сентября
Краснодарский край

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (длинная)

Класс дистанции: 5

Количество технических этапов: 19

ОКВ: 3 часа

Длина дистанции, указаны на схеме дистанции.

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт правил, указанный в условиях этапа.
- По п. 6.2.8(а).
- По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
- По п. 1.3.11 все карабины, предоставленные в качестве ТО – неразъёмные.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	-	-	Старт осуществляется по звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе из рабочей зоны этапа	1.8 м и менее	
ОТМЕТКА НА УЧАСТКАХ ОРИЕНТИРОВАНИЯ	бесконтактная станция	КП	0.5 м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	Участник должен отметиться самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

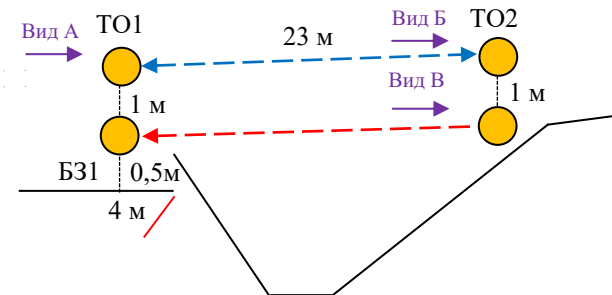
ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Переправа по параллельным перилам. КВ = 15 мин.

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) восстанавливает перила этапа 1(2) на верхней ТО1 и закрепляет перила этапа 2 на нижней ТО1;
- 2) проходит этап 1;
- 3) организует перила этапа 2 на нижней ТО2;
- 4) проходит этап 2;



Этап 1. Навесная переправа

Оборудование этапа:

ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальные опоры, КЛ – начало ОЗ.

Двойные судейские перила для восстановления – исходное положение перил на ТО1: веревка завязана с провисом на один шаг без контрольного.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина на верхней ТО2.

Действия: Движение по п.7.9.

Обратное движение: по п.7.9.

Этап 2. Переправа по параллельным перилам

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина на верхней ТО2, 1 судейский карабин на нижней ТО2.

Верхние судейские перила, восстановленные при прохождении этапа 1.

ЦС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация нижних перил по п.7.6. Движение по п.7.8.

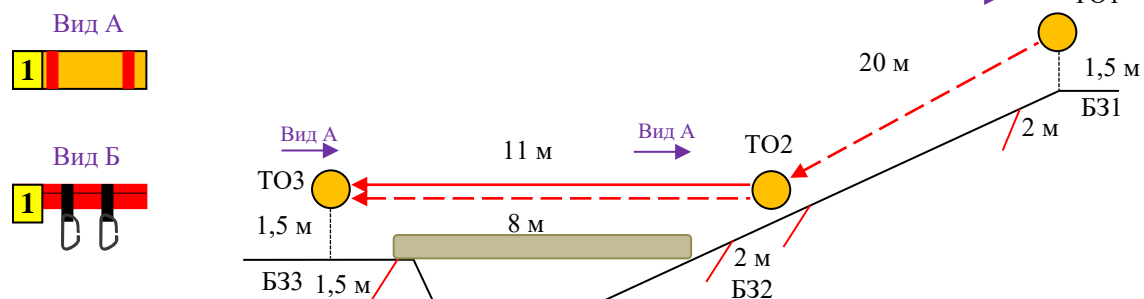
Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: по п.7.8 либо по условиям этапа 1.

Блок этапов 3-4. Спуск по склону – Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник». КВ = 15 мин.

Порядок прохождения блока этапов:

1) проходит этап 3, 4 последовательно.



Этап 3. Спуск по склону

Оборудование этапа:

ИС – Б31, ТО1 – 2 судейских карабина, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – Б32, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – границы БЗ.

ПОД – справа и слева от этапа.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.10. Снятие перил по п.7.6.15 с ЦС этапа 3, с ЦС блока этапов 3-4, при движении по этапу 4.

Обратное движение: по п.7.10 по ПОД.

Этап 4. Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»

Оборудование этапа:

ИС – Б32, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – границы БЗ.

Судейские перила.

ЦС – Б33, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.14 с дополнительной самостраховкой по п.7.8.1 к судейским перилам. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: по п.7.8 по судейским перилам.

Этап 5. Спуск по склону. КВ = 10 мин.

Оборудование этапа:

ИС – Б31, ТО1 – 2 судейских карабина, КЛ – начало ОЗ.

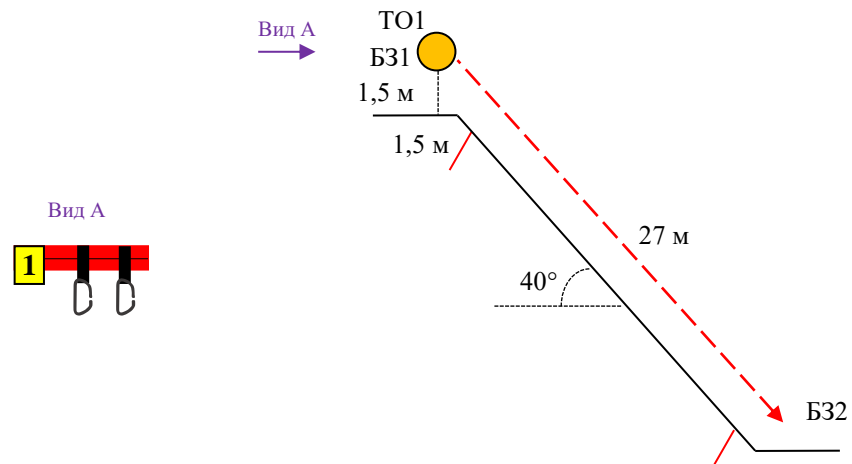
ЦС – Б32, КЛ – окончание ОЗ.

ПОД – справа и слева от этапа.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.10.

Снятие перил по п.7.6.15.

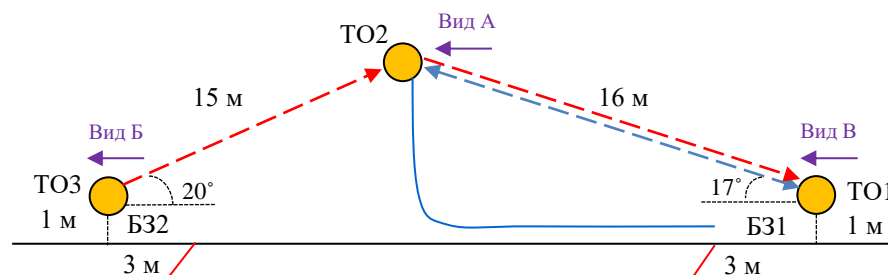
Обратное движение: по п.7.10 по своим перилам либо по ПОД.



Блок этапов 6-9. Навесная переправа – Навесная переправа – Подъём по наклонной навесной переправе – Навесная переправа. КВ = 15 мин.

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) восстанавливает перила этапа 6(9), закрепляет перила этапа 7;
- 2) проходит этап 6;
- 3) закрепляет перила этапа 7(8) на ТО2;
- 4) проходит этап 7;
- 5) переходит из БЗ1 в БЗ2;
- 6) организует перила этапа 8 на ТО3;
- 7) проходит этапы 8, 9 последовательно.



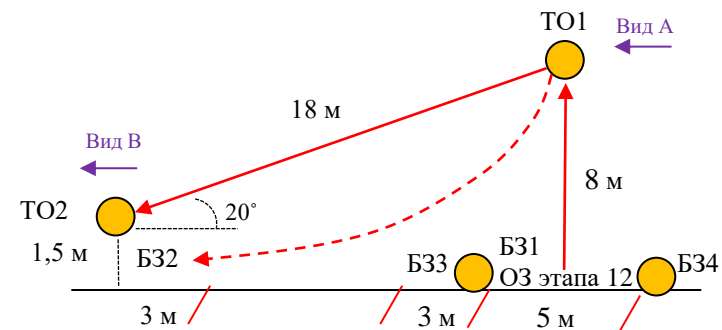
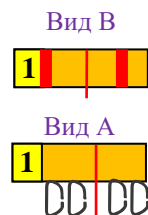
Этап 6. Навесная переправа	Этап 7. Навесная переправа	Этап 8. Подъём по наклонной навесной переправе	Этап 9. Навесная переправа
<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Двойные судейские перила для восстановления – исходное положение перил на ТО1: веревка завязана с провисом на один шлаг без контрольного. ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки. <u>Действия:</u> Восстановление перил по п.7.6.12. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(а). <u>Обратное движение:</u> по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам или ПОД.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. ЦС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ. ПОД – двойные судейские перила. <u>Действия:</u> Организация перил и перил для дополнительной самостраховки по п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил для дополнительной самостраховки не производится, снятие перил навесной переправы с ТО1 по п.7.6.17, снятие перил с ТО2 не производится. Перила используются на этапе 8. <u>Обратное движение:</u> по п.п.7.9, 7.9.4(а) по своим перилам или ПОД.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ2, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки. <u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(а). Снятие перил по п.7.6.15 с ЦС этапа 8, с ЦС блока этапов 6-9, при движении по этапу 9. <u>Обратное движение:</u> по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам или ПОД, либо по условиям этапа 9 в БЗ1, далее в БЗ2.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. Двойные судейские перила, восстановленные при прохождении этапа 6, судейские перила для дополнительной самостраховки. ЦС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Движение по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к судейским перилам. <u>Обратное движение:</u> по п.п.7.9, 7.9.4(а).</p>

Блок этапов 10-12. Подъем по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе – Переправа методом «вертикальный маятник».

КВ = 15 мин.

Порядок прохождения блока этапов:

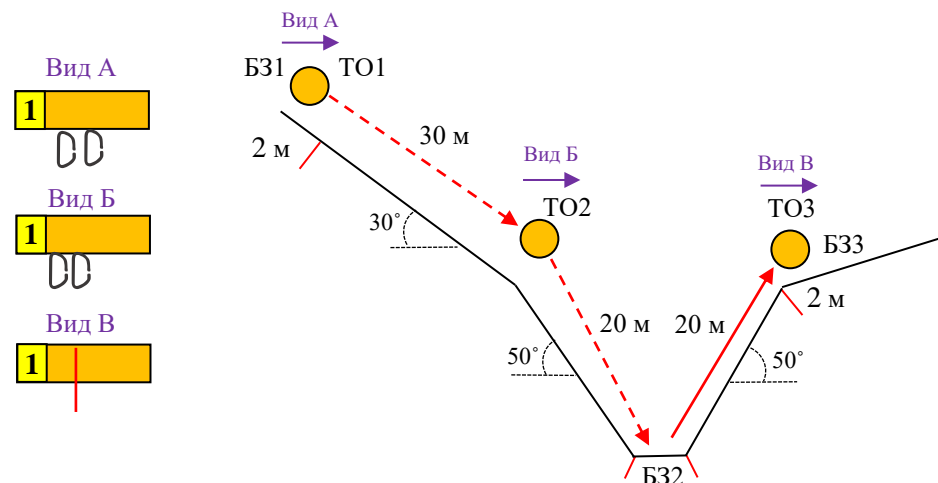
- 1) проходит этап 10;
- 2) организует перила этапа 11;
- 3) проходит этап 11;
- 4) переходит из БЗ2 в БЗ3;
- 5) проходит этап 12.



Блок этапов 13-15. Спуск по склону – Спуск по склону – Подъем по склону. КВ = 15 мин.

Порядок прохождения блока этапов:

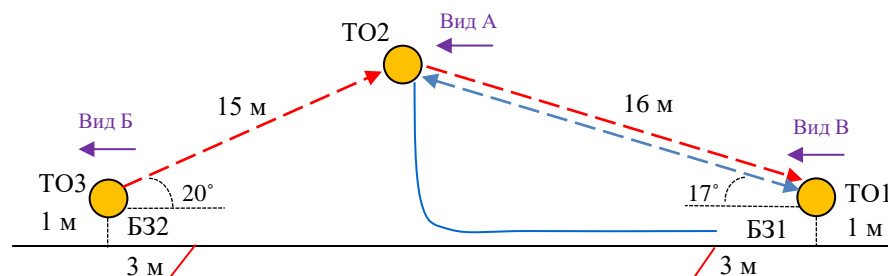
1) участник проходит этапы 13, 14, 15 последовательно.



Блок этапов 16-19. Навесная переправа – Навесная переправа – Подъём по наклонной навесной переправе – Навесная переправа. КВ = 15 мин

Порядок прохождения блока этапов:

- 1) восстанавливает перила этапа 16(19), закрепляет перила этапа 17;
- 2) проходит этап 16;
- 3) закрепляет перила этапа 17(18) на ТО2;
- 4) проходит этап 17;
- 5) переходит из БЗ1 в БЗ2;
- 6) организует перила этапа 18 на ТО3;
- 7) проходит этапы 18, 19 последовательно.



Этап 16. Навесная переправа	Этап 17. Навесная переправа	Этап 18. Подъём по наклонной навесной переправе	Этап 19. Навесная переправа
<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. Двойные судейские перила для восстановления – исходное положение перил на ТО1: веревка завязана с провисом на один шлаг без контрольного. ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки. <u>Действия:</u> Восстановление перил по п.7.6.12. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(а). <u>Обратное движение:</u> по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам или ПОД.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. ЦС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ. ПОД – двойные судейские перила. <u>Действия:</u> Организация перил и перил для дополнительной самостраховки по п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил для дополнительной самостраховки не производится, снятие перил навесной переправы с ТО1 по п.7.6.17, снятие перил с ТО2 не производится. Перила используются на этапе 18. <u>Обратное движение:</u> по п.п.7.9, 7.9.4(а) по своим перилам или ПОД.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ2, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ. ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. ПОД – судейские перила для дополнительной самостраховки. <u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение по п.п.7.9, 7.9.4(а). Снятие перил по п.7.6.15 с ЦС этапа 18, с ЦС блока этапов 16-19, при движении по этапу 19. <u>Обратное движение:</u> по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к своим перилам или ПОД, либо по условиям этапа 19 в БЗ1, далее в БЗ2.</p>	<p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина. Двойные судейские перила, восстановленные при прохождении этапа 16, судейские перила для дополнительной самостраховки. ЦС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ. <u>Действия:</u> Движение по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4(б) к судейским перилам. <u>Обратное движение:</u> по п.п.7.9, 7.9.4(а).</p>

ФИНИШ