



## ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ГОРНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

20-24 июня 2024г.,

п. Планческая щель, Северский район, Краснодарский край

### Дисциплина «дистанция – горная – связка» (0840101411Я) МУЖСКОЙ ЗАЧЕТ

- ◆ Количество этапов на дистанции - 7.
- ◆ Класс дистанции - 5.
- ◆ Набор высот -47 м.
- ◆ Длина -120 м.

1. Характер рельефа – скальный.
2. Состав связки – 2 мужчин.
3. На этапах 4 и 7 транспортируемые разные участники.
4. На этапах 1 и 5 лидеры разные участники (при не выполнении этого условия- штраф20 баллов).
5. ТКП- точка крепления перил.

**СТАРТ** (по команде судьи стартера)

#### 1 этап: Подъём

**Параметры:** длина – 20,0 м. Крутизна – 90°. Сложность маршрута ба.

**Оборудование:** Начало этапа – ПС1 (накопитель и 1 карабин) в БЗ. КЛ-начало ОЗ. ВСС1. Конец этапа – ПС2 (накопитель и 2 карабина). Отводные перила к этапу 2.

**Действия:** первый согласно п. 7.1, с организацией своих ППС (не менее 3 шт.), второй согласно п.7.2.

#### 2 этап: Навесная переправа

**Параметры:** длина – 20,0 м.

**Оборудование:** Начало этапа – ПС3 (накопитель). ТКП -дерево. Конец этапа – ПС4 (накопитель). ТКП – дерево. КЛ -зона запрещённая для касания второго участника. Отводные перила к ПС5.

**Действия:** первый 7.4., до КЛ до дна кулуара, 7.7., 7.11., 7.8.1. Перила переправы организуются из двойной веревки.

#### 3 этап: Спуск по перилам

**Параметры:** длина – 24,0 м. Крутизна склона– 90°.

**Оборудование:** Начало этапа – ПС5 (накопитель и 2 карабина).. Конец этапа – ПС6 (накопитель).

**Действия:** в соответствии с п. 7.7., 7.4., 7.8.1.

**ПКВ по постановке последнего участника на ПС6.**

#### **4 этап: Подъём транспортируемого участника**

**Параметры:** длина – 13,0 м. Крутизна –90°. Сложность -5а.

**Оборудование:** Начало этапа – ПС6 (накопитель). ВСС2. ВСС3. ППС (шлямбурные уши) – 1 шт. Конец этапа – ПС7 (накопитель и 2 карабина).

**Действия:** первый поднимается согласно п. 7.1 с прощёлкиванием командной страховки через ППС, подъём транспортируемого согласно п.7.14. (транспортируемый не работает руками с момента отстежки от ПС6 и до постановки на самостраховку на ПС7, но он может выстегнуть веревку из ППС). Транспортируемому запрещается использовать устройства типа «пантин». (фиксирующее устройство должно быть закреплено на ПС7).

#### **5 этап: Подъём по ИТО**

**Параметры:** длина – 14,0 м. Сложность -6с+. Крутизна –90°.

**Оборудование:** Начало этапа – ПС7 (накопитель и 2 карабина). ВСС2. ППС (шлямбурные уши) – 4 шт. Конец этапа – ПС8 (накопитель и 2 карабина). Отводные перила к ПС9.

**Действия:** первый согласно п. 7.1, с прощёлкиванием командной страховки через ППС, второй согласно п.7.2. Первым участником должен быть тот, кто был транспортируемым на этапе 4.

#### **6 этап: Спуск по перилам**

**Параметры:** длина – 11,0 м. Крутизна склона– 90°.

**Оборудование:** Начало этапа – ПС9 (накопитель и 2 карабина). Конец этапа – ПС10 (накопитель и 2 карабина).

**Действия:** в соответствии с п. 7.7., 7.4., 7.8.1.

#### **7 этап: Спуск транспортируемого с сопровождающим**

**Параметры:** длина – 18,0 м. Крутизна – 90°.

**Оборудование:** Начало этапа – ПС10 (накопитель и 2 карабина) ВСС4, ВСС5. Конец этапа ПС11 (накопитель).

**Действия:** согласно п.7.15.3., транспортируемый не работает руками после снятия с самостраховки с ПС10.

**ФИНИШ (по прохождению всеми участниками этапа 7 и освобождению ПС10 от командного снаряжения, либо отказу от него.)**