

## 1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

### 1. Дополнительные сокращения, используемые в данных Условиях:

- М – маршрут этапа;
- ИС – исходная сторона;
- ТУ – тормозное устройство.
- ПП – подводящие перила;
- ЦС – целевая сторона;

### 2. При ссылках на Правила подразумевается Раздел 3 Части 2 «Правил вида спорта «спортивный туризм».

### 3. По п. 1.3, п. 1.4 Правил.

- **Наклонная навесная переправа** – навесная переправа, крутизна ( $\alpha$ ) которой удовлетворяет условию:  $20^\circ \leq \alpha \leq 30^\circ$ .
- **Сквозное прохождение пункта** (сквозное прохождение ПС/КП) – прохождение ПС/КП на границе этапов при движении по дистанции, без использования данного ПС в качестве пункта страховки. При сквозном прохождении ПС, данный ПС является ППС.
- **Ведущий** – спортсмен связки/группы, который первым из состава связки/группы проходит данный маршрут этапа.

### 4. По п. 1.3.14 Правил.

Все ПС на дистанциях – судейские.

### 5. По п. 1.3.18 Правил.

Судейское оборудование, отмаркированное красным скотчем, запрещено к использованию спортсменами.

Все судейские веревки (за исключением ПС) - красного цвета; ПС выполнены из веревок различного цвета, но локально отмаркированы желтым скотчем.

Запрещена опора на трос, используемый для подстраховки ПС и ППС.

### 6. По п. 1.3.20 Правил.

ПП могут предназначаться так же для движения только в ОЗ. ПП могут использоваться для опоры. На ПП может находиться любое количество участников, вне зависимости от того, из одинарной веревки организованы ПП, или из двойной.

### 7. По п. 1.3.21 Правил.

1) Судейские ТО, предназначенные для организации ППС, допускается использовать в качестве опоры, за исключением опоры ледовым инструментом. При нарушении – штраф по п.10 (неправильное выполнение элемента ТП) Таблицы нарушений по технике.

2) Судейские ТО на ПС (заглушенные карабины) разрешается использовать только либо для веревки страховки, либо для перильной веревки (если иное не оговорено условиями прохождения этапа).

### 8. По п. 1.3.23 Правил.

Окончание перехода определяется по посещению пункта, которым заканчивается переход, последним участником связки/группы. Является ли переход БЗ или ОЗ, оговаривается условиями прохождения этапа. Время, затраченное на переход, входит во время прохождения дистанции.

Запрещено любое взаимодействие (за исключением беседы) между участками дистанции до перехода и после перехода (в том числе переброска снаряжения, волочение веревок), кроме обратного движения по переходу (если иное не оговорено условиями прохождения этапа).

### 9. По п. 1.3.24 Правил.

Обратное движение по дистанции разрешено до КП/ПС (за исключением данного пункта), по которому отсекается ПКВ; и/или до специально оговоренных условиями прохождения этапа КП/ПС (за исключением данных пунктов).

### 10. По п. 1.4.7 Правил.

**Началом движения на маршруте** спортсмена связки/группы является (любой из вариантов):

- если данный этап начинается ПС – снятие спортсмена с СС с ПС на ИС этапа;
- если данный этап начинается КП – пересечение спортсменом КЛ, разграничивающей КП на ИС этапа и данный маршрут;
- если данный этап начинается С – пересечение спортсменом КЛ старта;
- при сквозном прохождении ПС на ИС этапа – выход спортсмена на маршрут этапа на такое расстояние, при котором он не может коснуться данного ПС кистью руки.

### 11. По п. 1.4.8 Правил.

**Окончанием движения на маршруте** спортсмена связки/группы является (любой из вариантов):

- если данный этап заканчивается ПС – постановка спортсмена на СС на ПС с целевой стороны (ЦС) этапа;
- если данный этап заканчивается КП – пересечение спортсменом КЛ, разграничивающей данный маршрут и КП с ЦС этапа;
- если данный этап заканчивается Ф – пересечение спортсменом КЛ финиша;
- при сквозном прохождении ПС на ЦС этапа – начало движения на маршруте последующего этапа.

### 12. По п. 1.5 Правил.

**Контрольное время возврата снаряжения** (КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ) – заданный промежуток времени для возврата на ПС/КП с ЦС этапа снаряжения, оставленного на этапе, дистанционным способом (сбросом веревок) или используя обратное движение по этапу.

Начало КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ засекается в момент окончания движения на маршруте этапа (последнего этапа для блока этапов) последним спортсменом связки/группы.

Если по истечении КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ связка/группа не успела окончить прохождение этапа, то она освобождает этап, и этап считается пройденным, но с потерей снаряжения. В этом случае связка/группа может забрать снаряжение, потерянное на данном этапе (и предыдущих этапах, если существует такая возможность) любым из способов (в любой комбинации):

- подбором и/или отключением от оборудования этапа снаряжения на ЦС этапа;
- с помощью обратного движения, – при наличии коридора или перил обратного движения;
- при отсутствии коридора или перил обратного движения – дистанционным способом (сбросом веревок), после обязательного отключения судьями оставленного снаряжения от судейского оборудования (или командных ПС/ППС, специальных ТО).

13. По п. 1.5.4, п. 5.4 Правил.

**Время финиша** – время окончания работы связки/группы на дистанции, которое определяется (любым из вариантов):

- по входу последнего спортсмена связки/группы в зону финиша (пересечением КЛ финиша); при этом все основное снаряжение, любой своей частью находящееся внутри Ф или контактирующее с её границами, должно быть отключено от судейского оборудования (или командных ПС/ППС, специальных ТО);
- окончанием КВ этапа (КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ), при наличии данного КВ на последнем этапе (блоке этапов).

14. По п. 1.6 Правил.

**Перила** – основная веревка, закрепленная:

- одним концом на ПС (с ЦС этапа – при подъемах, с ИС этапа – спусках);
- обоими концами на ПС по разные стороны препятствия (при траверсах/переправах).

Перила предназначены для опоры, СС, спуска с использованием СУ. Страхочные командные перила (т. е. предназначенные для СС) могут использоваться для опоры.

15. По п. 1.6.1, 3.1.1, 5.2.1 Правил.

Техническая комиссия совмещена с предстартовой проверкой. Время на предстартовую проверку – 15 мин. Все основные веревки должны быть разбухтованы. На всём используемом спортсменом снаряжении не должно быть элементов, затрудняющих проверку целостности (изолянта, скотч, лейкопластырь, наклейки и прочее). Все элементы снаряжения должны быть доступны для полного визуального контроля в процессе проверки технической комиссией и во время прохождения дистанции. Судья на технической комиссии имеет право поджечь конец верёвки (основная верёвка, блокировка, ус СС, опорная петля) для определения материала, из которого изготовлена верёвка. При прохождении предстартовой проверки все недопущенное командное снаряжение изымается до конца выступления команды на дистанции.

16. По п. 3.1.5 Правил.

На СУ, а также карабинах, посредством которых они подключаются, запрещено использовать самодельные элементы, снижающие трение.

17. По п. 3.2 Правил.

- 1) Использование верёвки с оплёткой из полипропилена запрещено.
- 2) К использованию не допускается верёвка, имеющая повреждения оплётки и прядей, порезы, переломы верёвки, «грыжи», «набухания», места отсутствия сердцевины верёвки под оплёткой, следы воздействия высокой температуры (оплавление, обугливание), химических веществ, масляных пятен, краски, герметика и пр.
- 3) На концах веревок (в пределах 50 мм) допустима метка клеящимися материалами.

18. По п. 3.2.1 Правил.

Допускается для снятия перил использовать веревку, не являющейся основной, а также стропу, ленту и т.п.

19. По п. 3.3 Правил.

**Страхочное устройство (СУ)** могут использоваться для спуска, если иное прямо не запрещено паспортом изделия; при этом устройстве, в общем случае, не может являться устройством СС.

**Автоблок** (самоблокирующееся СУ) – СУ, фиксирующее нагруженную веревку, проходящую через устройство, при прекращении контакта рук с устройством (GRIGRI, Cinch и т.п.). Автоблоки могут использоваться для спуска (в этом случае оно так же является устройством СС) и для ТУ.

**Тормозное устройство (ТУ)** – устройство, закрепленное на ПС (если это оговорено условиями прохождения этапа) и фиксирующее транспортную веревку, проходящую через устройство (т.е. устройство, предотвращающее протравливание транспортной веревки под действием закреплённого на ней груза). В качестве ТУ, как правило, используются автоблоки, блок-ролики (ролики, стопорящие веревку при ее движении в одном из направлений), схватывающие узлы из двойной петли.

**Двойник** – отрезок основной веревки с завязанными на концах петлевыми узлами и разделенный на две ветви узлом «двойной проводник», предназначенный для подключения транспортируемого и сопровождающего участника связки/группы к транспортной веревке. Длина каждой ветви не должна превышать 1,5 м (между оконечными точками петель узлов), ветви не должны различаться по длине более чем на 1 м. В качестве узлов на «двойнике» допустимо использование только петлевых узлов.

20. По п. 3.3.5, п. 3.5.3, п. 7.7.3 Правил, а также приложения 2.

Петля для схватывающего узла изготавливается из веревки (вспомогательного шнура) диаметром 5 - 6 мм и прочностью не менее 500 кгс (5 кН). Петля изготавливается путем связывания концов шнура узлом «грейпвайн» или «встречная восьмёрка». На петле не должно быть никаких других узлов. Допустимо использовать Симметричный (узел «Прусика») и австрийский схватывающие узлы. Узел «Прусика» завязывается не менее чем тремя оборотами.

21. По п. 3.3.12, п. 4.7.11, п. 7.1.1 Правил.

В случае, если оттяжка подключена к страхочной веревке страхуемого, то она (оттяжка) не должна быть подключена к страхуемому (к его ИСС, одежде и т.п.).

**22. По п. 3.3.13, п. 3.5 Правил.**

Изделия типа "дейзи-чейн" и "клифа" в качестве уса СС и петель запрещены.

**23. По п. 3.4 Правил.**

Точка крепления к ИСС – предусмотренная производителем специальная точка на передней части ИСС (для цельных конструкций) или беседке (для отдельных конструкций – состоящих из беседки и обвязки) в виде проушины, металлического кольца и т.п., предназначенная для подключения к ИСС того или иного снаряжения.

Блокировка ИСС отдельных конструкций замыкается в петлю посредством узлов, предназначенных для связывания веревок; допускается вариант, при котором концы блокировки замыкаются на точке крепления к ИСС посредством петлевых узлов; допускается вариант блокировки посредством узлов «Двойной булинь» или «Малыша» (для обоих узлов: одна петля узла проходит сквозь проушины беседки, вторая петля – сквозь проушины обвязки, выходящие свободные концы используются как усы СС).

Для ИСС отдельных конструкций, в случае, если точка крепления к ИСС представляет собой кольцо, проходящее через проушины ножной и поясной частей беседки, допустим способ блокировки, при котором блокировка охватывает не точку крепления к ИСС, а обе эти проушины.

К плечевым обхватам ИСС разрешено пришивать вспомогательные элементы.

Страховочную веревку (веревку сопровождения) разрешается подключать к ИСС посредством карабина только либо в точку крепления к ИСС, либо в блокировку.

**Требования к ИСС:**

- Ленты ИСС должны быть заправлены в пряжки в соответствии с паспортом изделия. Каждая лента, проходящая через двухщелевую пряжку, в обязательном порядке должна быть заправлена обратно сквозь щель пряжки, выход свободного конца ленты из пряжки должен быть не менее 5 см.

- К использованию не допускаются ИСС имеющие существенный износ лент, структурные повреждения лент, порезы, повреждения сшивок и проушин, протёртости проушин, деформацию, трещины и глубокую коррозию на пряжках и металлических элементах ИСС, следы химических веществ, масляных пятен, краски, герметика и пр.

- Для жёсткого закрепления снаряжения к ИСС запрещено использование металлических хомутов, проволоки и подобных креплений. Разрешено использование нейлоновых стяжек, не имеющих острых концов и кромок.

**24. По п. 3.5.3 Правил.**

Допускается регулирование длины уса СС посредством:

- 1) узла «австрийский проводник», завязанный между концами уса;
- 2) регулирования выходов свободных концов узлов на концах уса.
- 3) схватывающего узла, петля для которого должна быть закреплена посредством карабина на опорной точке или блокировке ИСС спортсмена.

Если длина уса превышает 1.5 м, то укорачивать ус можно только способом варианта 2.

**25. По п. 3.6 Правил.**

- К использованию не допускаются каски имеющие сколы, трещины, вмятины и прочие деформации корпуса, неисправные элементы фиксации каски на голове (ремешки, защёлки, колёсики и т. д.) и внутренней подвески.

- На каске не должно быть никаких непредусмотренных наклеек и номеров, а также остатков различных клеевых составов. Разрешается закреплять номера при помощи скотча.

**26. По п. 3.6.3 Правил.**

- На каждого спортсмена выдается третий номер, который крепится на бедре сзади.

- При отсутствии у спортсмена хотя бы одного из номеров, связка/группа в соответствии с п. 5.2.1.4 Правил к старту не допускается.

**27. По п. 3.7.1 Правил.**

При переправе по снежному мосту разрешается использовать ледовый инструмент с изогнутой ручкой, верхняя задняя часть инструмента должна иметь лопатку (боёк/ручку), позволяющую удерживать инструмент второй рукой.

**28. По п. 3.7.2 Правил.**

Длина ледобуров – не менее 170 мм. Разрешено использование ледобуров со вторым (поворотным) ушком, предусмотренным конструкцией. Ледобур должен быть закручен на величину, при которой расстояние между рельефом и проушиной (верхней проушиной, если их несколько) не должно превышать 30 мм.

Разрешено использование в качестве поворотного ушка сертифицированной оттяжки; ледобур должен плотно сидеть в петле оттяжки (не выпадать из нее под действием собственного веса).

**29. По п. 3.8 Правил.**

Проходить дистанции **настоятельно рекомендуется** в кошках.

Любое приспособление надеваемое или прикрепляемое к обуви, а также выпирающие металлические части подошвы служащее для увеличения сцепления с рельефом, трактуется как альпинистские кошки.

**30. По п. 3.9, п. 4.7.14 Правил.**

Запрещено осуществлять страховку без рукавиц (перчаток).

При использовании спортсменами перчаток, так же не должны быть оголены пальцы рук, тыльная сторона кисти руки должна быть закрыта (не должна быть оголена).

31. По п. 3.11 Правил.

Все завязанные узлы, в т. ч. контрольные, должны иметь выход свободного конца не менее 10 см. Расстояние между узлом и контрольным узлом не должно превышать 1 м. Узел «Австрийский проводник» не требует контрольного узла, если выход свободного конца превышает 1 м.

32. По п. 3.13 Правил.

КГ предоставляется судейской коллегией, транспортируется по дистанции – в отдельном командном рюкзаке. Масса КГ на финише не должна быть меньше массы КГ на старте, точность измерения КГ  $\pm 100$  граммов. Падением КГ считается падение с высоты более 2 м.

33. По п. 3.13.4 Правил.

Допускается СС рюкзака с КГ за любую пришитую петлю, но только посредством карабина (допустимо – оттяжки с карабинами) или отдельного короткого уса СС с карабинами. Допускается открывать рюкзак с КГ, класть или вытаскивать личные вещи или снаряжение; доставать КГ запрещено.

34. По п. 4.7 Правил.

К страховочной верёвке может быть подключено дополнительное (не используемое по назначению) СУ (допустимо с карабином), в этом случае данное СУ не должно быть подключено к страховому.

35. По п. 4.7.2 Правил.

Все верхние спортсмены должны быть обеспечены ВСС на подъемах и ПСС на траверсах.

36. По п. 4.7.5 Правил.

Верхнюю страховку не обязательно осуществлять через ППС.

37. По п. 4.7.13, п. 7.1.3 Правил.

1) При осуществлении страховки СУ закрепляется посредством карабина (допустимо – оттяжки с карабинами) любым из вариантов:

- на ПС на котором находится страхующий участник;
- на точке крепления к ИСС страхующего участника; в этом случае страховочная веревка должна проходить через карабин, расположенный между страхуемым и СУ, закрепленный на ПС, на котором находится страхующий участник; вместо данного карабина допустимо использовать оттяжку с карабинами.

2) При страховке из БЗ положение страхующего участника связки/группы на рельефе не регламентируется.

3) При страховке из ОЗ страхующий участник связки/группы должен располагаться на рельефе таким образом, чтобы точка крепления к его ИСС была не выше СУ, закрепленного на ПС (или карабина, закрепленного на ПС, через который проходит страховочная веревка, если СУ закреплено на точке крепления к ИСС). Допускается выполнять страховку из ОЗ в соответствии с вариантом 2, если это оговорено условиями прохождения этапа).

38. По п. 5.3 Правил.

1) Процедура старта. Старт дается строго по протоколу (включается секундомер), если по истечении 5 мин связка/ группа не стартовала, то на дистанцию она не выпускается.

2) За 5 секунд до старта подаётся громкая голосовая команда «ВНИМАНИЕ!».

39. По п. 6.1.3 Правил.

Результаты в протоколах указываются в часах, минутах, секундах, и дублируются в баллах.

40. По п. 6.3.2 Правил.

За каждое нарушение, подлежащее штрафу, спортсмену выставляется штраф, вне зависимости от того, влечет ли оно за собой возникновение еще одного или нескольких нарушений, или было следствием другого нарушения.

41. По п. 6.4 Правил.

Если в условиях прохождения этапа описан ТП, отсутствующий в 7 Правил, и отсутствует ссылка на п. Таблицы нарушений по технике при нарушении данного ТП, то при нарушении штраф связке/группе не выставляется, но нарушение требует обязательного исправления (по требованию судьи), если иное не оговорено условиями этапа. Если спортсмен не исправляет нарушение, то на третье предупреждение судьи он получает штраф «снятие с этапа» в соответствии с п.6.3.4 Правил.

Аналогичным образом отсуживаются обязательные требования, прописанные в общих условиях.

42. По п. 6.4.3 Правил.

Касание кошками или ботинками (если в кошках) перил навесной переправы, веревок (оттяжек, петель) судейского оборудования штрафует по п.3 (неправильная страховка/СС) Таблицы нарушений по технике.

43. По п. 6.4.3.3 Правил.

Штраф за движение под перемещаемым КГ или участником выставляется на второе предупреждение.

44. По п. 6.4.4.2, п. 7 Правил.

Страхуемый спортсмен связки/группы является **НИЖНИМ** в следующих случаях:

- при подъемах/спусках – обеспеченный верхней страховкой;
- при косых подъемах/спусках – обеспеченный верхней страховкой и дополнительной противомаятниковой страховкой;
- при траверсах, в том числе косых (любой из вариантов):
  - а) обеспеченный двусторонней страховкой;

- б) обеспеченный СС по перилам и односторонней страховкой (при косых траверсах – если рабочий конец страховочной веревки подходит к страховаемому с ПС, расположенного на более высокой стороне этапа). Страховочная веревка (допустимо – страховочная веревка и перила) должна быть прощелкнута через ППС;
- в) обеспеченный СС по перилам и верхней страховкой (ПС с/через который осуществляется верхняя страховка, должен быть оговорен условиями прохождения этапа);
- г) обеспеченный односторонней страховкой и верхней страховкой (при косых траверсах требования к односторонней страховке – в соответствии с вариантом б);

- при переправах – обеспеченный СС по перилам и страховочной веревкой (при не наклонных навесных переправах – допустимо сопровождающей веревкой);

при наклонных навесных переправах – обеспеченный СС по перилам и страховочной веревкой, рабочий конец которой подходит к страховаемому с ПС, расположенного на более высокой стороне этапа.

В остальных случаях спортсмен связки/группы является **верхним**.

Если при начале движения спортсмена он является **верхним**, а по условиям прохождения этапа он обязан являться **нижним**, то данное нарушение требует обязательного исправления (по требованию судьи) и штрафует по п. 10 (неправильное выполнение элемента технического приёма) Таблицы нарушений по технике.

45. По п. 6.6, п. 1.6.3 Правил.

Тактика на дистанциях не судится, за исключением п. 6.6.8:

1) при превышении связкой/группой ПКВ штрафная санкция «снятие с дистанции» заменена на штраф в размере 600 баллов; в этом случае связка/группа прекращает работу и покидает дистанцию любым безопасным способом; результат связки/группы определяется по ПКВ с учетом штрафов\*;

2) при превышении связкой/группой ОКВ штрафная санкция «снятие с дистанции» заменена на штраф в размере 200 баллов; в этом случае связка/группа прекращает работу и покидает дистанцию любым безопасным способом; результат связки/группы определяется по ОКВ с учетом штрафов\*.

\* Штрафы начисляются за каждую «потерянную» единицу основного снаряжения и участника связки/группы по п. 11 Таблицы нарушений по технике (за КГ, основную веревку, участника – 10 баллов, за прочее снаряжение – 1 балл). Участник связки/группы считается «потерянным», если он не уложился в ПКВ/ОКВ в соответствии с условиями прохождения этапа. Снаряжение, которое подключено к «потерянному» участнику связки/группы, также считается потерянным.

46. По п. 7.3, п. 7.4, п. 7.10 Правил.

Технические приемы "Спуск", для которых условиями прохождения этапа оговорено использование СУ, осуществляются, в том числе, в соответствии с п.7.3.5 Правил.

47. По п. 7.3.2 Правил

Подстраховка устройства СС карабином, схватывающим узлом не нужна.

48. По п. 7.5 Правил.

В соответствии с понятием **нижнего** и **верхнего**, если спортсмен по Условиям должен являться нижним, то он также должен быть обеспечен либо односторонней страховкой (допустимо – двусторонней), либо верхней страховкой.

49. По п. 7.7.2 Правил.

Запрещено крепить перила на зажимах или иных устройствах.

50. По п. 7.11 Правил.

Движение по навесной переправе разрешается осуществлять только по двойной веревке. При отсутствии сопровождения у спортсмена, он становится **нижним**.

Отключение СС от ПС с ИС этапа осуществляется после полного подключения к навесной переправе; отключение от перил навесной переправы осуществляется после постановки на СС на ПС с ЦС этапа; при нарушении данных ТП – штраф по п. 3 (неправильная страховка/СС) Таблицы нарушений по технике.

51. По п. 7.13.4 Правил.

Допускается отягощать перебрасываемую веревку не более чем 2 карабинами.

52. По п. 7.14.1, п. 7.15.1 Правил.

Под тормозным устройством подразумевается СУ; при этом на подъемах СУ не требуется.

53. По п. 7.14.5, п. 6.4.10.5 – 6.4.10.7 Правил.

Под техническим устройством подразумевается ТУ.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНО

54. Числовой коэффициент на который умножаются результаты на дистанциях 3 класса, для определения итогового результата: для дистанции-горная-связка  $K_{\text{ПЕРЕСЧЕТА}} = 1,4$ , для дистанции-горная-группа  $K_{\text{ПЕРЕСЧЕТА}} = 1,4$ .