

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ
СОРЕВНОВАНИЯ**ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ
НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	63,7
4	Набор высоты (м)	24,3
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6,1
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6,0
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	45°

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта связки является время, зафиксированное в чипе участника, первым поднимающимся к ТО-2 (отметка контактная).
4. Временем финиша связки является время, зафиксированное в чипе участника, который произвёл отметку в станции финиша последним (отметка контактная).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. При прохождении этапа 8 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этапа 8, участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 8 без нарушений.
7. Волочение верёвок разрешено.
8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п. 7.3.1. (а, б или в).
9. Лидирование разрешено.
10. Для организации ВКС разрешено использовать только ВСВ-1 и ВСВ-2.
11. Связка должна закончить прохождение предыдущего блока этапов до выхода в ОЗ следующего блока этапов вторым участником связки.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:

- Длина ВСВ-1 – 40 метров. ВСВ-1 работает на этапах 1–4 и 7–8. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом и отключить после отметки в финишной станции.
- Длина ВСВ-2 – 15 метров. ВСВ-2 работает на этапах 5 и 6. Исходное положение: концы ВСВ-2 подключены к ТО-4.

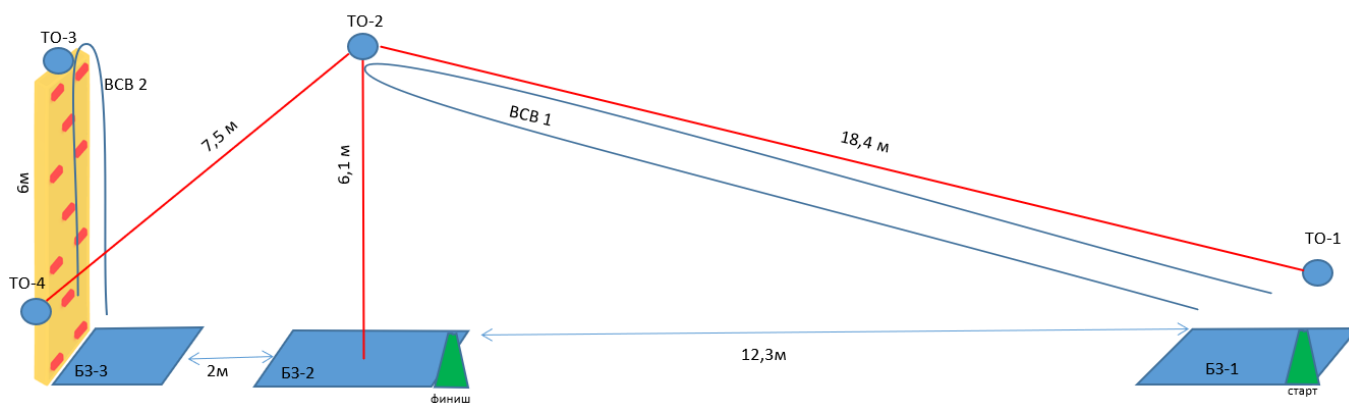
2. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки узлов на ВСВ запрещено.

3. БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3 обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,5	3,0	2,0

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-3
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,15	6,1	6,0	0,8



СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера.

Блок этапов 1–2

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 18,4$ м, α (вверх) = 16° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2, ОЗ

Действия: движение по двойным судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 6,1 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2, ОЗ	Судейские перила, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: движение по п. 7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Блок этапов 3–4

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 6,1 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила, ВСВ-1	ТО-2, ОЗ

Действия: движение по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – БЗ-3, ТО-4)

Параметры: $L = 7,5 \text{ м}$; $\alpha = 45^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2, ОЗ	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-3, ТО-4

Действия: организация перил для самостраховки по 7.9.4 (б) по п. 7.6; движение первого участника по двойным судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4(в) с самостраховкой по п. 7.9.4(б) (используются командные перила); организация двойных перил навесной переправы по п. 7.6; движение второго участника по двойным командным перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с самостраховкой по п. 7.9.4(б) по командным перилам; снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (а), 7.9.4 (в) по своим или по судейским перилам.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 5–6

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3, ТО-4 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-4	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3, ОЗ

Действия: движение по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазаньем по зацепам с ВКС или по п. 7.12 по командным перилам.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3, ТО-4)

Параметры: $h = 6,0 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3, ОЗ	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3, ТО-4

Действия: организация перил по п. 7.6, движение по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 7–8

Этап 7. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-3, ТО-4 – ТО-2)

Параметры: $h = 7,5$ м, $\alpha = 45^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-4	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2, ОЗ

Действия: движение по п.п. 7.9, 7.9.4(а), 7.9.4 (в) по двойным судейским перилам.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(в) по двойным судейским перилам.

Этап 8. Спуск по перилам (ТО-2 –БЗ-2)

Параметры: $L = 6,1$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2, ОЗ	ВСВ-1	БЗ-2

Действия: движение по п. 7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

ФИНИШ. Отметка в станции финиша производится обоими участниками связки после сбора всего основного специального снаряжения в БЗ-2 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в БЗ-3). В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения и после этого производят повторную отметку в станции финиша.