



ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

16–20 марта 2023 года

Волгоградская область, г. Камышин

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»

1	Класс дистанции	5
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	86,1
4	Набор высоты (м)	30,6
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	5
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	3
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8,2
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 60^\circ$

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат группы определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера. Временем старта группы является время, зафиксированное в чипе в момент отметки участником, указанного в данных условиях, в станции старта (отметка контактная).
4. В станции финиша отметку производит один участник группы. Временем финиша группы является время, зафиксированное в чипе участника, в момент отметки в финишной станции, при условии выполнения Условий прохождения дистанции (отметка контактная).
5. В случае отсутствия отметки в стартовой или финишной станции группа получает снятие с дистанции (за исключением случаев, связанных с неисправностью судейского оборудования).
6. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
7. Волочение верёвок разрешено.
8. При прохождении этапа 8 запрещено касание участниками группы ТО-1 или стены, на которой расположена ТО-1. В случае нарушения данных требований участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.
9. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
 - в момент подключения/отключения страховки/самостраховки к перилам/от перил навесных (в т.ч. наклонных навесных) переправ по п. 7.9 – когда любая часть его тела выходит за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу, до потолка спортивного зала;
 - при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 – когда ни одна из его ног не касается пола;

- в любом другом случае – при касании пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).
- 10. При подъеме по наклонной навесной переправе первым действием участник обязан встать на самостраховку жумаром в перила наклонной навесной переправы. В случае нарушения данного требования, участник, допустивший нарушение, наказывается в соответствии с п. 6.2.4.1, предусмотренного п.п. 12.1 таблицы 11.
- 11. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ, должна осуществляться одним из способов, указанных в п. 7.3.1 (а, б или в).
- 12. Лидирование разрешено.
- 13. Организация ВКС из командных веревок разрешена на всех блоках этапов, кроме блока этапов 5–6. ВКС из командной страховочной верёвки должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закреплённом на ТО в ОЗ. На всех блоках этапов, где производится организация ВКС из командных веревок, её снятие осуществляется по п. 7.6.17.
- 14. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
- 15. Окончанием работы на блоке этапов является момент нахождения всего основного специального снаряжения в БЗ на ЦС блока этапов, при условии, что все условия прохождения данного блока этапов были выполнены и все участники группы посетили БЗ ЦС или находятся в БЗ на ЦС блока этапов (см. п. 1.3.1 Правил).

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на блоках этапов 1–2 и 3–4. Длина ВСВ-1 – 46 метров. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Исходное положение ВСВ-1: один конец ВСВ-1 закреплён в ТО-1 в БЗ-1. Второй конец ВСВ-1 находится в БЗ-2. Конец ВСВ-1, находящийся на ТО-1, участник имеет право подключить к ИСС перед стартом.
 - ВСВ-2 работает на блоке этапов 5–6. Длина ВСВ-2 – 12 метров. ВСВ-2 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-4. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в БЗ-4. Одним из условий прохождения блока этапов 5–6 является приведение участниками ВСВ-2 в исходное положение.
 - ВСВ-3 работает на блоке этапов 7–8. Длина ВСВ-3 – 46 метров. ВСВ-3 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-6. Исходное положение: концы ВСВ-3 находятся в БЗ-5.
2. На концах всех ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3	БЗ-4	БЗ-5	БЗ-6
3,0	3,0	2,0	2,0	3,0	3,0

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в БЗ-3	в ОЗ	в БЗ-4	в ОЗ	в БЗ-6
Оборудование	4 карабина	4 карабина	по 2 карабина слева и справа	2 карабина	по 2 карабина слева и справа от стенда с зацепами	4 карабина	4 карабина
Высота (м)	1,5	8,2	0,9	6,0	0,9	8,2	1,5

1. Вид ТО:

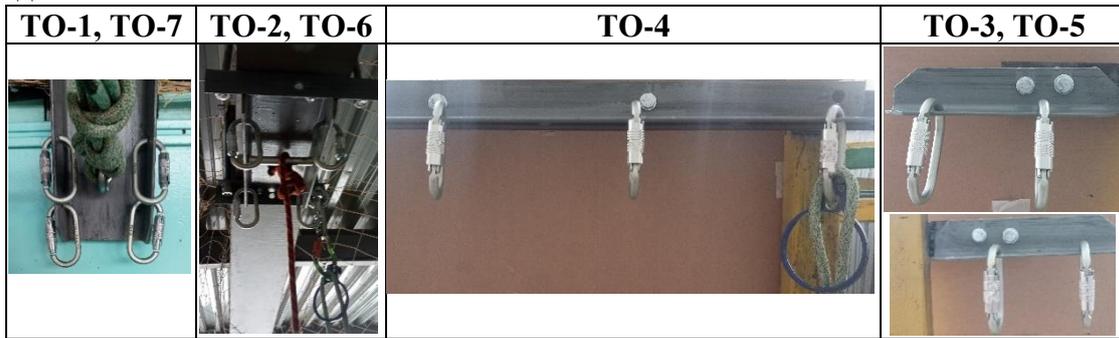
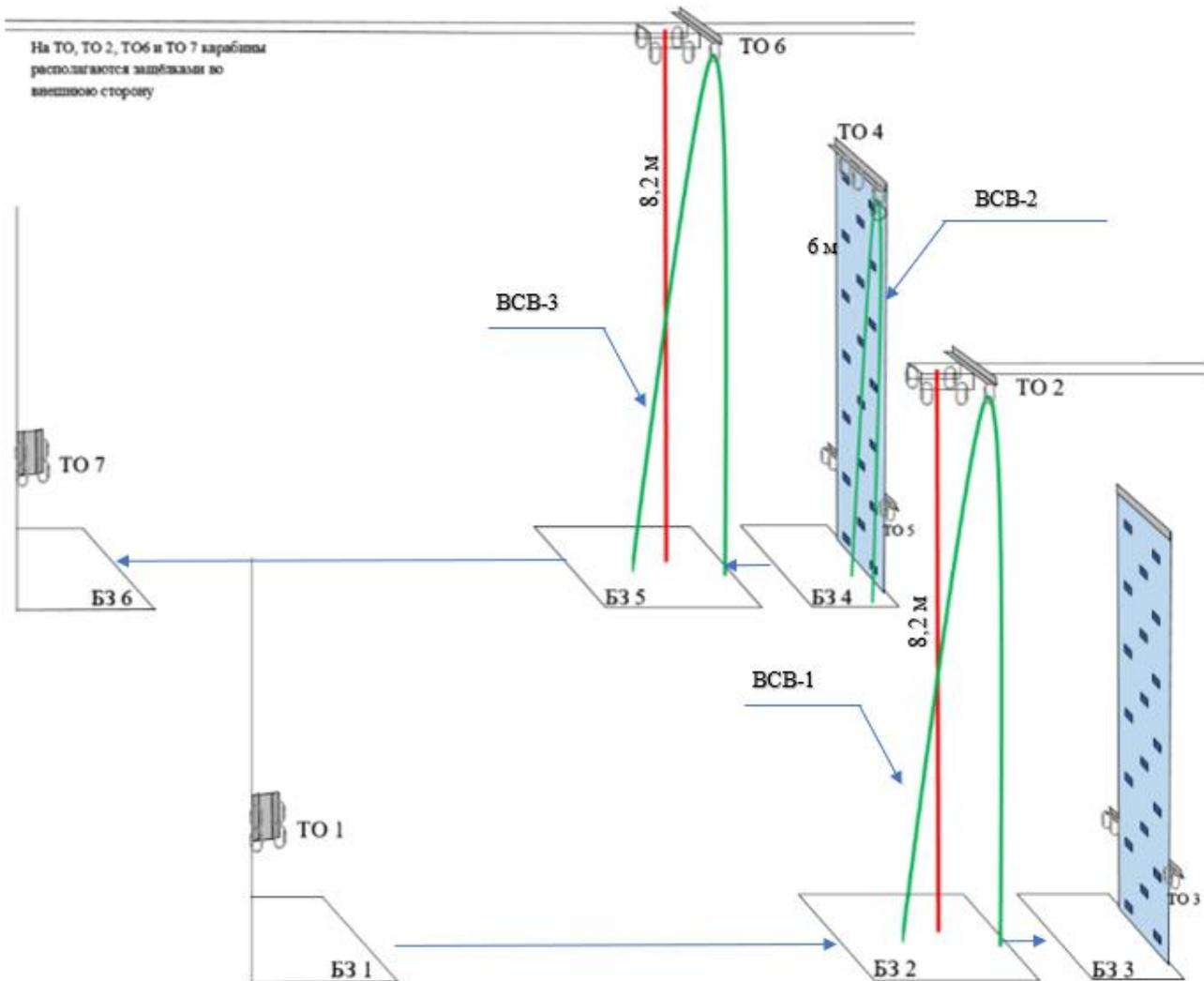


Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ



При прохождении блоков этапов 1–2 и 3–4 допускается нахождение в ОЗ этих блоков этапов одновременно не более одного участника группы.

СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

Стартовая станция расположена в БЗ-1 на вертикальной стойке на высоте 1,2 метра. Чип находится на эластичном креплении на левом плече одного из участников группы. В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в БЗ-1. Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 20,5$ м, α (вверх) = 19° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: Один участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет перила навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6 и проходит этап 2. Закрепление перил в ТО-1 по п. 7.6. Движение оставшихся трёх участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, при отсутствии перил – по судейским перилам с ТО-2 по п. 7.12 в БЗ-2, далее по полу спортивного зала в БЗ-1.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 8,2$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Один из участников группы перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано), закрепляет двойные перила навесной переправы этапа 4 в ТО-3 по п. 7.6 и возвращается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано).

Блок этапов 3–4. Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 8,2$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-3, БЗ-3)

Параметры: $L = 8,5$ м, α (вниз) = 60° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-3, ТО-3

Действия: организация перил по п. 7.6 (закрепление перил этапа 4 в ТО-2 допускается как до, так и после их закрепления в ТО-3); движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с самостраховкой на судейских перилах по п. 7.9.4 (б); снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС; при отсутствии перил по полу зала в БЗ-2 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам к ТО-2 (ПОД).

Примечание: разрешается переброс концов ВСВ-1 из БЗ-2 в БЗ-3 и обратно при соблюдении п. 7.16.1 (неотягощённых специальным снаряжением).

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 5–6. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-4 – ТО-4)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-4	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-4

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

Обратное движение: свободным лазаньем по зацепам с ВКС.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-4 и повторяет прохождение этапа.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-4 – БЗ-4)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-4

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4; приведение ВСВ-2 в исходное положение.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 7–8. Подъём по перилам – Навесная переправа

Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-5 – ТО-6)

Параметры: $h = 8,2$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-5	Судейские перила к ТО-6, ВСВ-3	ТО-6

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-6 – ТО-7, БЗ-6)

Параметры: $L = 20,5$ м, α (вниз) = 19° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-6	Судейские перила к ТО-6, ВСВ-3	БЗ-6, ТО-7

Действия: один из участников поднимается к ТО-6 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО-6 по п. 7.6 до момента закрепления данных перил в ТО-7. Другой (один) участник перемещается в БЗ-6 (движение по полу не регламентировано), закрепляет перила в ТО-7 по п. 7.6 и возвращается в БЗ-5 (движение по полу не регламентировано). Движение всех участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) (производится ногами вперёд). Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-6.

***Примечание:* осуществление страховки из БЗ-6 участниками, не прошедшими этапы 7 и 8, запрещено!**

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС; при отсутствии перил по полу зала в БЗ-5 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам к ТО-6.

ФИНИШ (финишная зона – БЗ-6)

Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников и снаряжения в БЗ-6 (кроме снаряжения, оставленного по условиям в обозначенных БЗ). Отметка производится одним участником группы. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники группы исправляют нарушения и после этого производится повторная отметка в станции финиша.