



ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

16–20 марта 2023 года

Волгоградская область, г. Камышин

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	74,1
4	Набор высоты (м)	30,6
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8,2
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 60^\circ$

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат группы определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера. Временем старта группы является время, зафиксированное в чипе в момент отметки участником, указанного в данных условиях, в станции старта (отметка контактная).
4. В станции финиша отметку производит один участник группы. Временем финиша группы является время, зафиксированное в чипе участника, в момент отметки в финишной станции, при условии выполнения Условий прохождения дистанции (отметка контактная).
5. В случае отсутствия отметки в стартовой или финишной станции группа получает снятие с дистанции (за исключением случаев, связанных с неисправностью судейского оборудования).
6. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
7. Волочение верёвок разрешено.
8. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
 - в момент подключения/отключения страховки/самостраховки к перилам/от перил навесных (в т.ч. наклонных навесных) переправ по п. 7.9 – когда любая часть его тела выходит за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу, до потолка спортивного зала;
 - при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 – когда ни одна из его ног не касается пола;
 - в любом другом случае – при касании пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).
9. При подъеме по наклонной навесной переправе первым действием участник обязан встать на самостраховку жумаром в перила наклонной навесной переправы. В случае нарушения данного требования, участник, допустивший нарушение, наказывается в соответствии с п.

6.2.4.1, предусмотренного п.п. 12.1 таблицы 11.

10. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ, должна осуществляться одним из способов, указанных в п. 7.3.1 (а, б или в).
11. Лидирование разрешено.
12. Организация ВКС из командных веревок разрешена на всех блоках этапов, кроме блока этапов 5–6. ВКС из командной страховочной верёвки должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закреплённом на ТО в ОЗ. На всех блоках этапов, где производится организация ВКС из командных веревок, её снятие осуществляется по п. 7.6.17.
13. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
14. Окончанием работы на блоке этапов является момент нахождения всего основного специального снаряжения в БЗ на ЦС блока этапов, при условии, что все условия прохождения данного блока этапов были выполнены все участники группы посетили БЗ ЦС или находятся в БЗ на ЦС блока этапов (см. п. 1.3.1 Правил).

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на блоках этапов 1–2 и 3–4. Длина ВСВ-1 – 46 метров. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Исходное положение ВСВ-1: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом.
 - ВСВ-2 работает на блоке этапов 5–6. Длина ВСВ-2 – 12 метров. ВСВ-2 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-4. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в БЗ-4. Одним из условий прохождения блока этапов 5–6 является приведение участниками ВСВ-2 в исходное положение.
 - ВСВ-3 работает на блоке этапов 7–8. Длина ВСВ-3 – 46 метров. ВСВ-3 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-6. Исходное положение: один конец ВСВ-3 находится в БЗ-5, второй выбран и закреплён в ТО-5 слева от стенда с зацепами.
2. На концах всех ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3	БЗ-4	БЗ-5
3,0	3,0	2,0	2,0	3,0

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в БЗ-3	в ОЗ	в БЗ-4	в ОЗ
Оборудование	4 карабина	4 карабина	по 2 карабина слева и справа	2 карабина	по 2 карабина слева и справа от стенда с зацепами	4 карабина
Высота (м)	1,5	8,2	0,9	6,0	0,9	8,2

1. Вид ТО:

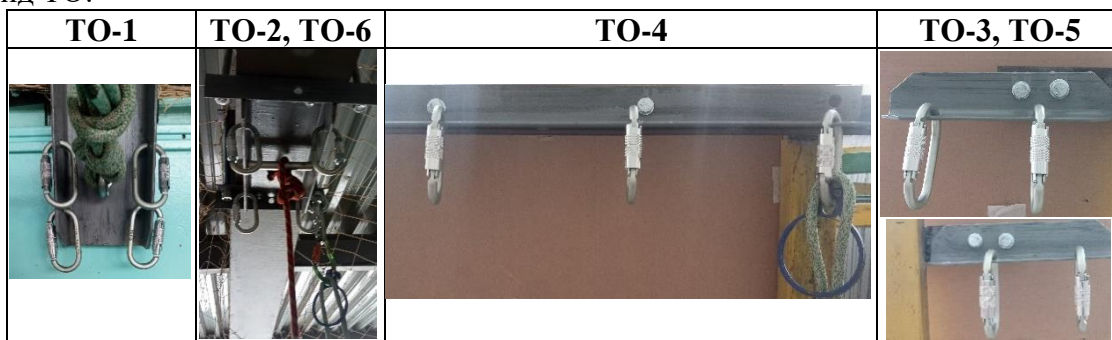
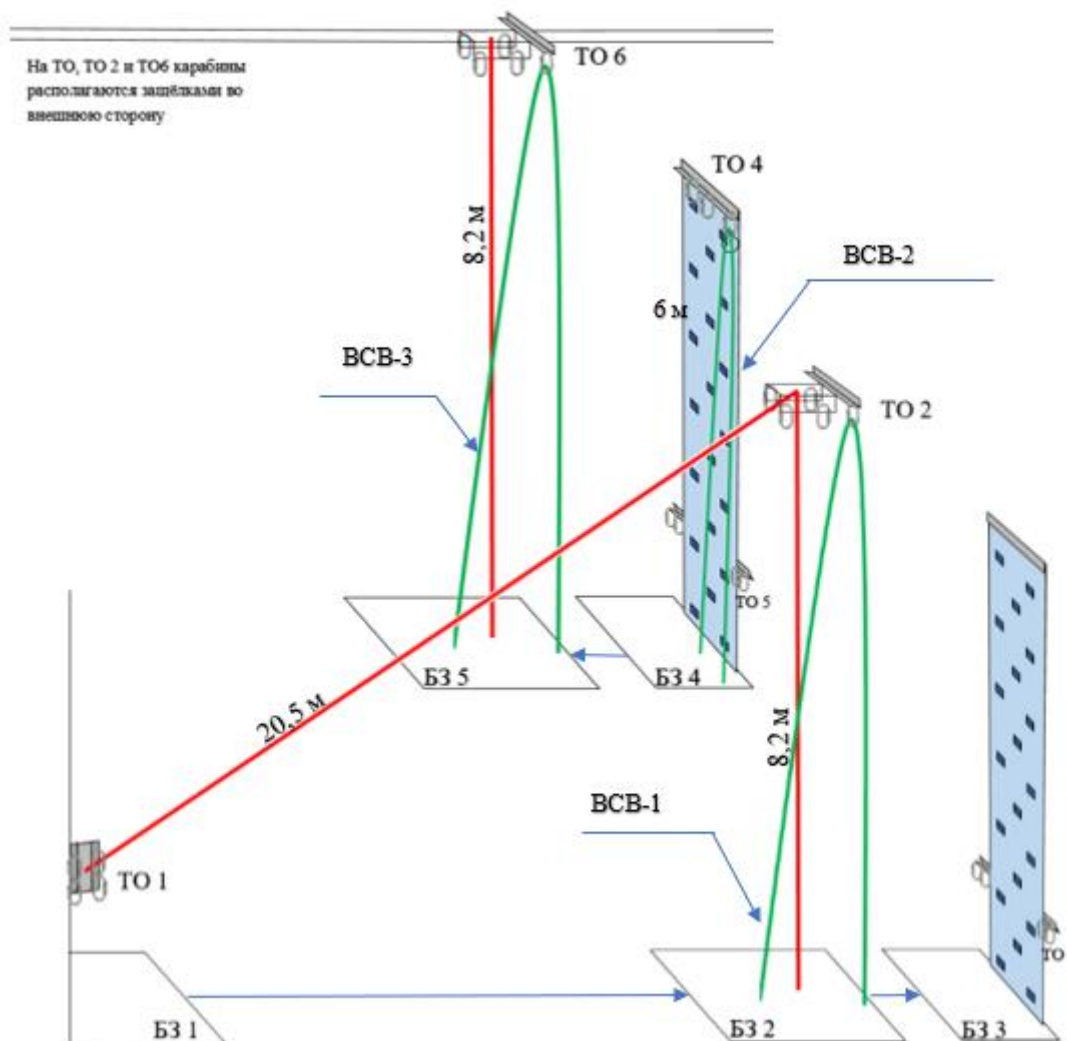


Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ



При прохождении блоков этапов 1–2 и 3–4 допускается нахождение в ОЗ этих блоков этапов одновременно не более одного участника группы.

СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

Стартовая станция расположена в БЗ-1 на вертикальной стойке на высоте 1,2 метра. Чип находится на эластичном креплении на левом плече одного из участников группы. В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в БЗ-1. Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

Блок этапов 1–2. Навесная переправа – Спуск по перилам

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 20,5 м, α (вверх) = 19°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: h = 8,2 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ВСВ-1, ПОД – судейские перила к ТО-2	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6; движение участников по п. 7.12 по командным перилам; снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД.

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Один из участников группы перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано), закрепляет двойные перила навесной переправы этапа 4 на ТО-3 по п. 7.6 и возвращается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано).

Блок этапов 3–4. Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: h = 8,2 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-3, БЗ-3)

Параметры: L = 8,5 м, α (вниз) = 60°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-3, ТО-3

Действия: организация перил по п. 7.6 (закрепление перил этапа 4 в ТО-2 допускается как до, так и после их закрепления в ТО-3); движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с самостраховкой на судейских перилах по п. 7.9.4 (б); снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС; при отсутствии перил по полу зала в БЗ-2 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам к ТО-2 (ПОД).

Примечание: разрешается переброс концов ВСВ-1 из БЗ-2 в БЗ-3 и обратно при соблюдении п. 7.16.1 (неотягощённых специальным снаряжением).

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 5–6. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-4 – ТО-4)

Параметры: $h = 6,0 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-4	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-4

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

Обратное движение: свободным лазаньем по зацепам с ВКС.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-4 и повторяет прохождение этапа.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-4 – БЗ-4)

Параметры: $h = 6,0 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-4

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4; приведение ВСВ-2 в исходное положение.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 7–8. Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск по перилам

Этап 7. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-4, ТО-5 - ТО-6)

Параметры: $L = 8,5 \text{ м}$; $\alpha = 60^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-4, ТО-5	Судейские перила к ТО-6, ВСВ-3	ТО-6

Действия: один из участников связки перемещается в БЗ-5 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-6 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет перила наклонной навесной переправы в ТО-6 по п. 7.6, спускается в БЗ-5 по п. 7.12 по судейским перилам и перемещается в БЗ-4 (движение по полу не регламентировано). Закрепление перил в ТО-5 по п. 7.6 (допускается как до, так и после закрепления перил в ТО-6). Движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-5.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС; при отсутствии перил – по п. 7.12 по судейским перилам в БЗ-5 далее по полу в БЗ-4 (движение не регламентируется).

Этап 8. Спуск по перилам (ТО-6 – БЗ-5)

Параметры: $h = 8,2 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-6	Судейские перила к ТО-6, ВСВ-3	БЗ-5

Действия: спуск участников по п. 7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с по судейским перилам.

ФИНИШ (финишная зона – БЗ-5)

Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников и снаряжения в БЗ-5 (кроме снаряжения, оставленного по условиям в обозначенных БЗ). Отметка производится одним участником группы. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники группы исправляют нарушения и после этого производится повторная отметка в станции финиша.