



**ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ
НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
(ЕКП Минспорта № 29661)**

16-20 февраля 2023 г.

Липецкая область, г. Елец

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»**

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	10
3	Сумма длин этапов (м)	116
4	Набор высоты (м)	34
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	5
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 50^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат группы определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного в условиях (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участника, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях (отметка контактная).
5. В случае отсутствия отметки в стартовой или финишной станции группа получает снятие с дистанции (за исключением случаев, связанных с неисправностью судейского оборудования).
6. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
7. При прохождении этапа 10 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа 10 в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.
8. Волочение верёвок разрешено.
9. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
 - в момент подключения/отключения страховки/самостраховки к перилам/от перил навесных переправ по п. 7.9 любая часть его тела выходит за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;
 - при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;
 - в любом другом случае касается пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).
10. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).

11. Лидирование разрешено, кроме специально оговоренных случаев.
12. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
13. При подъеме по наклонной навесной переправе (в том числе при обратном движении вверх) первым действием участник обязан встать на самостраховку жумаром в перила наклонной навесной переправы. В случае нарушения данного требования, участник допустивший нарушение наказывается в соответствии с п. 6.2.4.1, предусмотренного п. 12.1 таблицы 11.
14. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
15. Организация ВКС из командных веревок разрешена на всех блоках этапов, кроме блока этапов 5-6. ВКС из командной страховочной верёвки должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закреплённом на ТО в ОЗ. На всех блоках этапов, где производится организация ВКС из командных веревок, её снятие осуществляется по п. 7.6.17.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 9-10. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
- ВСВ-3 работает на этапах 3–4 и 7-8. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-5.
Исходное положение: оба конца ВСВ-3 находятся в БЗ-2.
- ВСВ-2 работает на этапах 5–6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3.
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.

2. На концах всех ВСВ – узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

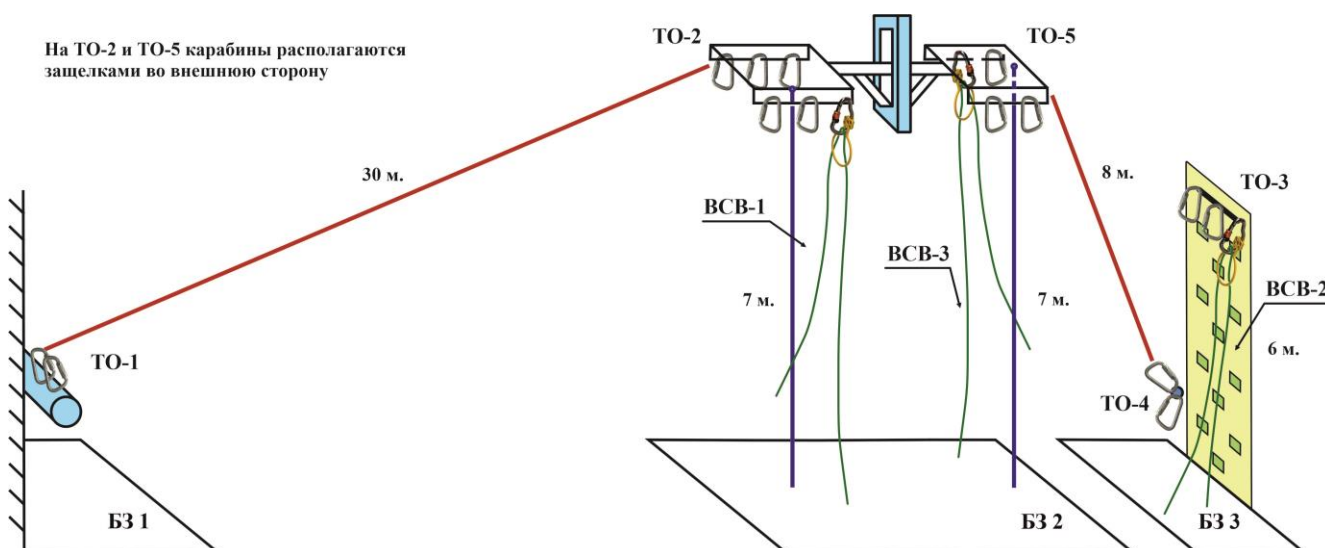
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
6,0 м	5,0 м	1,5 м

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-3	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина слева от стенда с зацепами	3 карабина
Высота (м)	1,3 м	7,0 м	6,0 м	1,0 м	7,0 м

Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.



СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 30,0$ м, α (вверх) = 11° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).

* После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

* После прохождения блока этапов 1–2 один участник перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано), закрепляет двойные перила навесной переправы этапа 4 на ТО-4 по п. 7.6 (возможно как до прищелкивания этих перил в ТО – 5, так и после) и возвращается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано).

Блок этапов 3–4 Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-5)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-5, ВСВ-3	ТО-5

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-5 – ТО-4, БЗ-3)

Параметры: $L = 8,0$ м, α (вниз) = 50° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	Судейские перила к ТО-5, ВСВ-3	БЗ-3, ТО-4

Действия: Первый участник закрепляет перила навесной переправы в ТО-5 по п. 7.6. Движение четырех участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (б). с самостраховкой к судейским перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ-2 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам к ТО-5.

* После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

* После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

* Запрещается выход участника из БЗ-3 до окончания работы группы на блоке этапов 3-4.

Блок этапов 7–8 Подъём по наклонной навесной переправе - Спуск по перилам.

Этап 7. Подъём по Наклонной навесной переправе (БЗ-3, ТО-4 - ТО-5)

Параметры: $L = 8,0$ м; $\alpha = 50^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-4	Судейские перила к ТО-5, ВСВ-3	ТО-5

Действия: один из участников перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-5 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет перила наклонной навесной переправы в ТО-5 по п. 7.6 и спускается в БЗ-2 по п. 7.12 по судейским или командным перилам. Перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано).

Закрепление перил этапа в ТО-4 по п.п. 7.6 допускается как до закрепления в ТО-5, так и после.

Разрешено закрепить перила этапа 7 в ТО-4 до начала или во время работы группы на блоке этапов 5-6. Движение четырех участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС. При отсутствии перил - по п. 7.12 с по судейским перилам в БЗ-2 далее по полу в БЗ-3 (движение не регламентируется).

Этап 8. Спуск по перилам (ТО-5 – БЗ-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	Судейские перила к ТО-5, ВСВ-3	БЗ-2

Действия: спуск участников по п. 7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с по судейским перилам.

* После прохождения блока этапов 7–8 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 9–10 Подъём по перилам - Навесная переправа.

Этап 9. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 10. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 30,0$ м, α (вниз) = 11° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: Движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС ногами вперёд.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

ФИНИШ. Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников и снаряжения в БЗ-1 (кроме снаряжения, оставленного по условиям в обозначенных БЗ). В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники группы исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.