



## ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ (ЕКП Минспорта № 29661)

20-24 декабря 2023 года

Пос. Марковский, Пермский край

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	5
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	99
4	Набор высоты (м)	32
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	5
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	3
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	8
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 51^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного далее в условиях (отметка контактная).
4. При контактной отметке в станции финиша, временем финиша является время, зафиксированное в чипе.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. При прохождении этапа 8 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этапа 8, участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 8 без нарушений.
7. Волочение верёвок разрешено.

8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
9. Лидирование разрешено.
10. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
11. Обратное движение: по 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС выполняется в соответствии с п.п. 1.6.5.
12. По п.1.5.3. раздела 7 правил посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно
13. Организация ВКС из командных веревок разрешена, кроме блока этапов 5-6. ВКС должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закрепленном на ТО в ОЗ. На всех блоках этапов, где организуется ВКС из командных веревок, ее снятие осуществляется по п. 7.6.17.




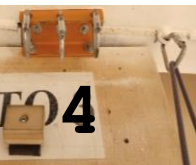

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
  - ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 7-8. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
  - Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Концы ВСВ-1, закрепленные в ТО-1 участники имеют право подключать к ИСС до старта и отключить после финиша. Разрешено один конец ВСВ-1 переместить в БЗ-2 до старта.
  - ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3. ВСВ-2 закреплена в ТО-3 не жестко, перебрасывание концов ВСВ-2 не отягощенных специальным снаряжением из БЗ-3 в БЗ-4 и обратно разрешено.
  - Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
  - ВСВ-3 работает на этапах 5–6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-4.
  - Исходное положение: оба конца ВСВ-3 закреплены в ТО-5 в БЗ-4 справа от стенда с зацепами.

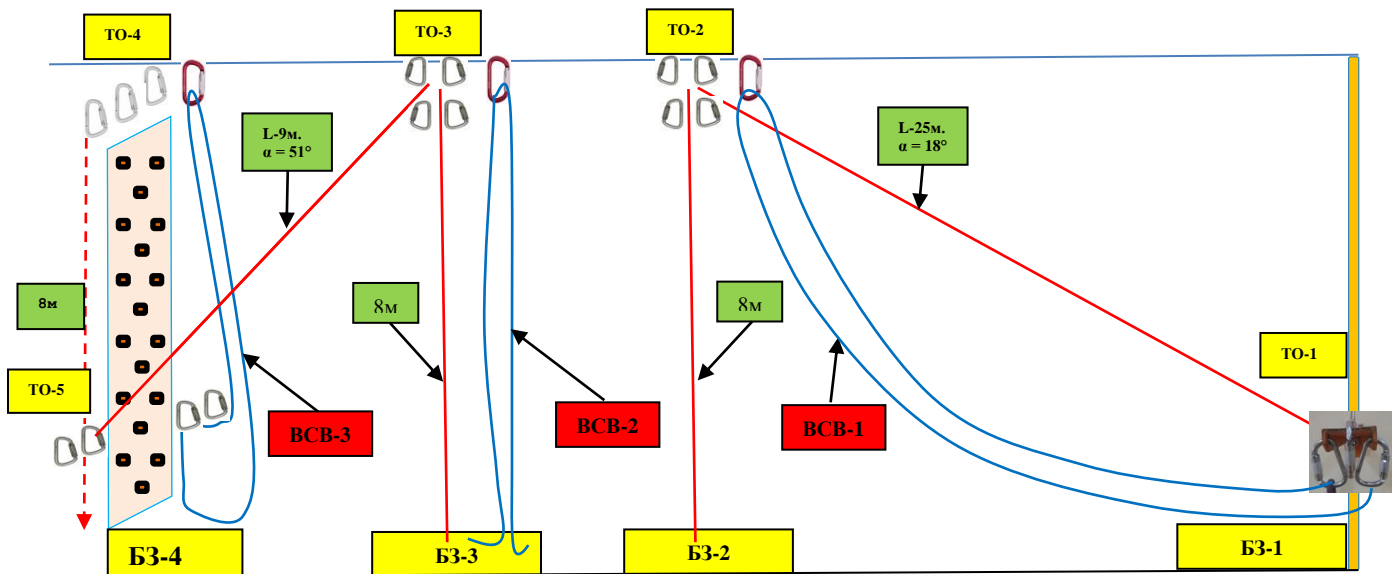
Концы ВСВ-1 на блоке этапов 7-8 участники имеют право отключить от ИСС после финиша.
2. На концах всех ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все ВСВ расположены справа от ТО в ОЗ (при движении участника от ТО-1(БЗ-1) к ТО-5(БЗ-4)) по полу зала).
4. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3	БЗ-4
5,0м	5,0м	5,0м	2,0м

5. Расположение, оборудование и высота ТО:

	<b>ТО-1</b>	<b>ТО-2</b>	<b>ТО-3</b>	<b>ТО-4</b>	<b>ТО-5</b>
Расположение	<b>в БЗ-1</b>	<b>в ОЗ</b>	<b>в ОЗ</b>	<b>в ОЗ</b>	<b>в БЗ-4</b>
Оборудование	3 карабина	4 карабина	4 карабина	3 карабина	4 карабина по 2 карабина слева и справа от стенда с зацепами
Высота (м)	1,3м.	8,0м.	8,0м.	8,0м.	1,0м.
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с					

**Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.**



**СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит любой участник связки.

**Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.**

**Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

Параметры: L = 25,0 м, α (вверх) = 18°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	ВСВ-1	ТО-2

Действия: один из участников связки перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет перила навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6, спускается по судейским или командным перилам по п. 7.12 с ВКС в БЗ-2. Перемещается обратно в БЗ-1 (движение по полу не регламентируется). Закрепление перил в ТО-1 по п. 7.6. Переправа двух участников связки по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, при отсутствии перил – по судейским перилам с ТО-2 по п. 7.12 с ВКС в БЗ-2, далее по полу спортивного зала в БЗ-1.

**Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

Параметры: h = 8,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск обоих участников связки по п. 7.12 с ВКС по командным перилам, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).

**После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

**Блок этапов 3–4 Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.**

**Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-3 – ТО-3)**

*Параметры:*  $h = 8,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Судейские перила к ТО-3, ВСВ-2	ТО-3

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

*Обратное движение:* по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

**Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-3 – ТО-5, БЗ-4)**

*Параметры:*  $L = 9,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $51^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Судейские перила к ТО-3, ВСВ-2	БЗ-4, ТО-5

*Действия:* один из участников связки перемещается в БЗ-4 (движение по полу не регламентировано) и закрепляет перила в ТО-5 по п.п. 7.6. Возвращается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано). Первый участник связки поднимается к ТО-3 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-3 по п. 7.6. переправа обоих участников связки по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС. Самостраховка осуществляется в соответствии с п.п. 7.10.3, 7.10.8 к судейским перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-4.

*Обратное движение:* при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ-3 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам к ТО-3.

**После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, неиспользуемое далее на дистанции.**

**После прохождения блока этапов 3-4 всеми участниками связки, до момента ухода последнего участника из БЗ-4 концы ВСВ-2 должны быть в БЗ-3 (возвращены в исходное положение, касаться пола зала).**

**Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.**

**Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-4 – ТО-4)**

*Параметры:*  $h = 8,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-4	Стенд с зацепами, ВСВ-3	ТО-4

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-4 и повторяет прохождение этапа.

**Этап 6. Спуск по перилам (ТО-4 – БЗ-4).**

*Параметры:*  $h = 8,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4	Стенд с зацепами, ВСВ-3	БЗ-4

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

**После прохождения блока этапов 5–6 всеми участниками связки, до момента ухода последнего участника из БЗ-4 по этапу 7 концы ВСВ-3 должны быть закреплены в ТО-5 (возвращены в исходное положение).**

**После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. До момента ухода последнего участника из БЗ-4 по этапу 7 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-4.**

**Блок этапов 7–8 Подъём по перилам - Навесная переправа.**

### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

*Параметры:*  $h = 8,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

*Обратное движение:* по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)**

*Параметры:*  $L = 25,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

*Действия:* один из участников поднимается к ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6 до момента закрепления данных перил в ТО-1. Спускается по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам в БЗ-2. Один или оба участника связки перемещается (*ютсся*) в БЗ-1 (движение по полу не регламентировано) и закрепляет (ют) перила в ТО-1 по п.п. 7.6. Возвращается (*ютсся*) в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), переправа обоих участников связки по п.п. 7.9, 7.9.4 (в), движение производится ногами вперёд. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-1. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.

*Обратное движение:* при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ-2 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам к ТО-2.

**ФИНИШ.** Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников группы и командного снаряжения в БЗ-1, за исключением снаряжения оставленного в БЗ-2 и БЗ-4. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.