



ВСЕРРОСИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

20 – 24 декабря 2023 года

г Чайковский п Марковский

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»

Класс дистанции – 5

Количество этапов – 8

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСС.
 - ВСС-1 работает на этапах 1, 2, 5, 7 и 8. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-3. ВСС-1 участник имеет право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
 - ВСС-2 работает на этапах 3 – 4 и пропущена через ФСУ на ТО-4.
2. Запрещается выполнение ТП на этапах 3 и 5 до освобождения ТО-3 и ТО-4 соответственно.
3. После прохождения этапов 2 и 4 разрешается оставлять любое специальное, основное специальное и дополнительное снаряжение в БЗ-3, БЗ-4 и на полу зала между ними.
4. Волочение верёвок разрешено.
5. В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этапа 8, участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 8 без нарушений.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)

БЗ-1 – 5м , БЗ -3 – 5м , БЗ-4 – 2м обозначены разметкой на полу зала

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-3	ТО-4	ТО-5
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-4
Оборудование	2 карабина	4 карабина	3 карабина	4 карабина
Высота (м)	1,3	8	8	1

СТАРТ

Расстояние от линии старта до БЗ-1 – 10 м.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-3)

Параметры: $L = 30$ м, α (вверх) = 14° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1	ТО-3

Действия: переправа участника – по п. 7.9 с ВСС-1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС-1 ногами вперед.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	ВСС-1, ПОД	БЗ-3

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участника по п. 7.10 с ВСС-1, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3, БЗ-4 и с пола спортивного зала между ними.

Обратное движение: по ПОД.

Примечание: длина перил и длина верёвки для снятия перил должны быть не менее 10 м

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-4 – ТО-4)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-4	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-4

Действия: подъём участника – по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС-2.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-4 и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-4 – БЗ-4)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4	ВСС-2	БЗ-4

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участника – по п. 7.10 с ВСС-2, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-4, БЗ-3 и с пола спортивного зала между ними.

Обратное движение: по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС-2 по этапу № 3.

Дополнительное условие: длина перил, а также верёвки для снятия перил должна быть не менее 10 метров.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Наклонная навесная переправа вверх (БЗ -4, ТО 5 – ТО 3)

Параметры: $L = 9$ м; $\alpha = 51^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-4, ТО-5	двойные судейские перила, ВСС-1	ТО-3

Действия: переправа участника – по п.п. 1.3.1.1, 7.9, 7.9.4.(а) с ВСС-1.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4.(б) с ВСС-1.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ОЗ, ТО-3	судейские перила, ВСС-1	БЗ-3

Действия: спуск участника – по п. 7.10 с ВСС-1.

Обратное движение: по п. 7.10.2 по ПОД с ВСС-1.

Блок этапов 7-8

Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Судейские перила, ВСС-1	ТО-3, ОЗ

Действия: подъём – по п. 7.10.2 с ВСС1.

Обратное движение: по п. 7.10 по ПОД с ВСС-1.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-3 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 30$ м, α (вниз) = 14° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Двойные судейские перила, ВСС-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: переправа участника – по п. 7.9 с ВСС-1, движение производится ногами вперёд.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС-1.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.

.