











## Первенство Дальневосточного федерального округа по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

26 февраля 2020 года

Приморский край спортивный комплекс «Олимп» с. Хороль

# УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» 2 КЛАССА

- 1. На дистанциях применяется система электронной отметки. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
- 2. Старт производится по сигналу системы электронной отметки.
- 3. Время финиша, фиксируется нажатием финишной кнопки, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.
- 4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
- 5. При прохождении этапа 6 запрещено касание ТО на ЦС, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО. В случае касания ТО или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО при прохождении этапа 6, участник должен вернуться на ИС этапа 6 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 6 без нарушений.
- 6. В случае пристѐжки к перилам на этапе 1 или отстежки от перил на этапе 6 вне Б3-1 нарушение расценивается аналогично п. 12.1 таблицы 11 Правил.
- 7. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
- в момент подключения/отключения самостраховки к перилам/от перил навесных переправ по п.п. 7.9 любая часть его тела выходить за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;
- при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

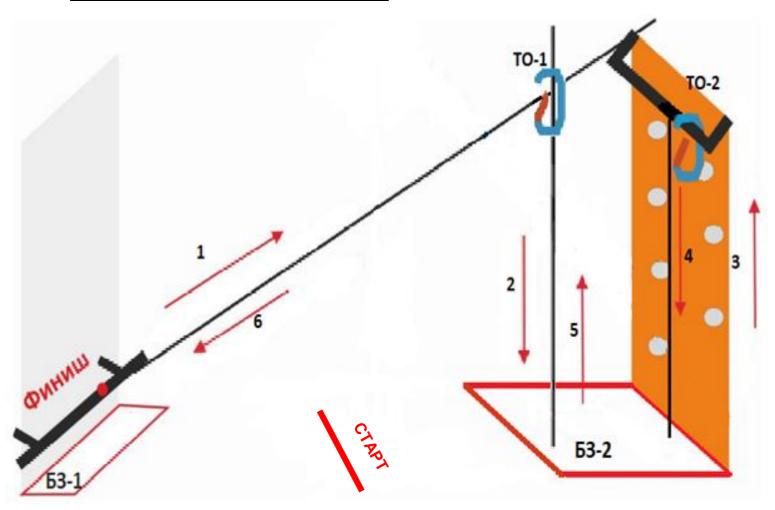
- 8. Дистанция оборудована ВСС:
- ВСС подключается к ИСС перед стартом и отключается после финиша;
- Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

Б3-1	Б3-2
3,0м	3,0м

#### 9. Расположение, оборудование и высота ТО:

5. I denomomenta, odopygobanne n blicota to:			
	TO-1	TO-2	
Расположение	в О3	в О3	
Оборудовани	2карабина	2 карабина	
e			
Высота (м)	7,5м.	8,0м.	
Фото ТО при			
движении			
участника по		Marine Marine	
перилам к		<b>1</b>	
стенду с	ĺ		
зацепами			

### Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.



## **CTAPT**

Расстояние от линии старта до БЗ-1 – 9м.

## Блок этапов 1-2

## Этап 1. Навесная переправа

<u>Параметры:</u>  $L = 23 \text{ м}, \alpha 18^{\circ}.$ 

Оборудование этапа:

ИС	O3	ЦС
Б3-1, КЛ	двойные судейские	ОЗ,
	перила, ВСС	ТО-1 1 карабин

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС ногами вперед.

## Этап 2. Спуск по перилам

<u>Параметры</u>:  $h = 7.5 \text{ м}, \alpha = 90^{\circ}.$ 

Оборудование этапа:

ИС	03	ЦС
ОЗ,	BCC,	Б3-2
ТО -1 1 карабин	судейские перила, ПОД	

<u>Действия:</u> спуск по п. 7.10 с ВСС

Обратное движение: по ПОД по п. 7.10 с ВСС.

#### Блок этапов 3-4

#### Этап 3. Подъём по стенду с зацепами

<u>Параметры:</u> h = 8 м,  $\alpha = 90$ °.

Оборудование этапа:

ИС	О3	ЦС
Б3-2	Стенд с зацепами, ВСС	ОЗ, ТО-2 1 карабин

<u>Действия:</u> подъём по п. 7.11.1 (а) с ВСС.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

#### Этап 4. Спуск по перилам

<u>Параметры:</u> h = 8м,  $\alpha = 90$ °.

Оборудование этапа:

ИС	03	ЦС
О3,	ВСС, судейские перила	Б3-2
ТО-2 1 карабин		

Действия: спуск по п. 7.10 с ВСС

Обратное движение: по условиям прохождения этапа 3.

#### Блок этапов 5-6

### Этап 5. Подъём по перилам

<u>Параметры:</u>  $h = 7.5 \text{ м}, \alpha = 90^{\circ}.$ 

Оборудование этапа:

ИС	03	ЦС
Б3-2	ВСС-2, судейские перила	O3, TO-1
		1 карабин

Действия: подъём по п. 7.10. с ВСС.

Обратное движение: спуск по п. 7.10 с ВСС.

### Этап 6. Навесная переправа

Параметры:  $L = 23 \text{ м}, \alpha = 18^{\circ}.$ 

Оборудование этапа:

ИС	O3	ЦС
O3, TO-1 1 карабин	Двойные судейские перила, ВСС	Б3-1

<u>Действия:</u> переправа по п. 7.9 с ВСС, движение производится ногами вперёд.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС.

**ФИНИШ.** Отметка нажатие кнопки финиша после освобождения судейского оборудования В случае нажатия кнопки финиша до выполнения указанных выше требований участник исправляет нарушения. Повторный финиш фиксируется судейским секундомером.