

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

13-15 января 2023 г.

г. Сокол

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

| | | |
|-----|--|-----|
| 1 | Класс дистанции | 4 |
| 2 | Количество этапов | 8 |
| 3 | Сумма длин этапов (м) | 114 |
| 4 | Набор высоты (м) | 30 |
| 5 | Количество этапов с организацией и снятием перил | 3 |
| 5.1 | в том числе перил переправ | 2 |
| 6 | Количество этапов с восстановлением перил | 0 |
| 7 | Высота подъема по вертикальным перилам (м) | 8 |
| 8 | Высота подъема по стенду с зацепами (м) | 6 |
| 9 | Количество блоков | 4 |
| 10 | Количество этапов в блоке (макс.) | 2 |
| 11 | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 30 |
| 12 | Контрольное время, мин. | 15 |

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Все судейские карабины на дистанции являются разъёмными.

Организация ВКС разрешена только из ВСВ:

- ВСВ1 на блоке этапов 1-2, 5-6, 7-8;
- ВСВ2 для блока этапов 3-4.

На концах ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ и перебрасывание ВСВ запрещено.

При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.

По п. 7.3.7 Регламента, при прохождении этапа 1 провис страховочной веревки оценивается, начиная с середины этапа.

Волочение веревок разрешено.

Лидирование разрешено после достижения ЦС блока этапов обоими участниками.

Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ. В случае нарушения данного требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4.1

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения, ТО и РЗ):

БЗ 1, БЗ 2, БЗ 3 – обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота 1,5 м;
ТО 2 – ОЗ, 4 карабина, высота 8 м;
ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота 6 м;
ТО 4 – БЗ, 2 карабина, высота 1,3 м;

СТАРТ

Участники и всё снаряжение должно находиться в зоне старта БЗ 1. ВСВ1 участники пристёгивают к себе до старта.

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – спуск по наклонной навесной переправе

1. Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)

Параметры: $L = 30$ м, $\alpha = 13^\circ$

Оборудование этапа: ИС – КЛ, ТО 1, БЗ 1; двойные судейские перила навесной переправы, вертикальные судейские перила на ТО 2; ВСВ1; ЦС – ТО 2.

Действия: первый участник передвигается по судейским перилам навесной переправы к ТО 2, закрепляет перила наклонной навесной переправы этапа 2 в ТО 2 по п. 7.6, спускается в БЗ 2 по п. 7.12 с ВКС по **судейским перилам**, перемещается в БЗ 3 (движение по полу не регламентировано), закрепляет перила в ТО 4. Переправа второго участника – по п. 7.9 с ВКС.

Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС ногами вперёд.

2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО 2 – ТО 4)

Параметры: $L = 13$ м, $\alpha = 30^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2, вертикальные судейские перила (перила подстраховки) – 15 м; ВСВ1; ЦС – ТО 4, БЗ 3.

Действия: организация перил – по п. 7.6. Переправа второго участника – по п. 7.9 7.9.4(б) (дополнительно участник должен быть обеспечен самостраховкой к судейским вертикальным перилам) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ 3.

Обратное движение: при наличии навесной переправы по п. 7.9, 7.9.4(а) с ВКС. При отсутствии по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Примечание: Страховующий участник обязан находится на самостраховке в ТО 4.

Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – спуск по перилам

Движение участника в ОЗ этапа 3 разрешается только после освобождения ТО 2, ТО 4 и сбора снаряжения в БЗ 3.

Перед прохождением блока этапов 3-4 разрешено закрепить ВСВ1 в ТО 4, в том числе с помощью своих карабинов.

3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ 3 – ТО 3)

Параметры: $L = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – БЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ2; ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ 3 и повторяет прохождение этапа.

Страховый участник обязан находиться на само страховке (согласно схеме).

4. Спуск по перилам (ТО 3 – БЗ 3)

Параметры: $L = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ2; ЦС – БЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ 3.

Обратное движение: по п. 7.11.

Примечание: Страховый участник обязан находиться на само страховке (согласно схеме).

Блок этапов 5-6. Подъём по наклонной навесной переправе - спуск по перилам

Движение участника в ОЗ этапа 5 разрешается только после освобождения ТО 3 и сбора снаряжения в БЗ 3.

Запрещается перебрасывать ВСВ1. Разрешается перетягивать ВСВ1 с помощью командной веревки.

5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 2)

Параметры: $L = 13 \text{ м}$, $\alpha = 30^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – БЗ 3, ТО 4; ВСВ1; ЦС – ТО 2.

Действия: первый участник перемещается в БЗ 2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО 2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6 и спускается в БЗ 2 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам. Закрепление перил этапа 5 в ТО-4 допускается по п. 7.6 как до закрепления в ТО 2, так и после. Переправа второго участника – по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) (дополнительно участник должен быть обеспечен само страховкой жумаром) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ 2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС при наличии перил или при их отсутствии по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам в БЗ 2 далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) к ТО 2 и далее к в БЗ 3.

Примечание: Страховый участник обязан находиться на само страховке в ТО 4.

6. Спуск по перилам (ТО 2 – БЗ 2)

Параметры: $L = 8 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; судейские перила, ВСВ1; ЦС – БЗ 2.

Действия: движение участников по п.7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.11.

Блок этапов 7-8. Подъём по перилам – навесная переправа

Движение участника в ОЗ этапа 7 разрешается только после освобождения ТО 2 и ТО 4 и сбора снаряжения в БЗ 2.

7. Подъём по перилам (БЗ 2 – ТО 2)

Параметры: $L = 8 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – БЗ 2; судейские перила, ВСВ1; ЦС – ТО 2.

Действия: подъем участников по п. 7.11 по судейским перилам с ВКС.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС.

8. Навесная переправа (ТО 2 – БЗ 1)

Параметры: $L = 30$ м; $\alpha = 13^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; двойные судейские перила навесной переправы, ВСВ1; ЦС – ТО 1, БЗ 1.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС

ФИНИШ (БЗ 1): Отметка чипом в финишной станции по освобождению всех ТО и сбору командного снаряжения в БЗ 1.