

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 1 -

3. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ - ГОРНОЙ - СВЯЗКИ (ЖЕНЩИНЫ, 5 КЛАСС)

3.1. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ

Класс дистанции –	5	Длина дистанции –	≈ 195 м	ПКВ (по освобождению ПС3) –	22 мин; ОКВ –	50 мин
Количество этапов –	13	Перепад высот –	до 68 м	КГ –	10 кг, количество упаковок –	1 шт.

СТАРТ – по команде судьи на старте. Допускается подсоединение к участникам веревок и необходимого снаряжения до старта.

Этап 1. Движение по перилам с самостраховкой, М: С–ПС1.ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	ПС1: $\alpha = 0, 50^\circ$.
-----------------------------------	-----------------------	-------------------------------

М: $L = 10 \pm 2$ м, $\alpha = 0 - 10^\circ$; ПП (количество локальных участков – до 1).

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап с СС по ПП. На М запрещено волочение веревок.

Этап 2. Спуск, М: ПС1–КП1.ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.
-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------

ПС1: 2 глухие ТО.

КП1: $\alpha = 0^\circ$, БЗ.

М: $L = 27 \pm 1$ м, $\alpha \approx 45^\circ$.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап и обязаны являться нижними на М. Спуск осуществляется с СУ по перилам.

Блок этапов 3-4.**Этап 3. Подъем снежно-ледовый, М: КП1– ПС2.2.****Этап 4. Подъем снежно-ледовый, М: ПС2.2–ПС3.2.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.
-----------------------------------	-----------------------

ПС2.2: $\alpha \approx 70^\circ$.

ПС3.2: $\alpha \approx 0, 80^\circ$.

Этап 3, М: $L = 12 \pm 1$ м, $\alpha \approx 75^\circ$, ППС (крючья) – 2 шт., ВСС.

Этап 4, М: $L = 11 \pm 1$ м, $\alpha \approx 80^\circ$; ППС (крючья) – 2 шт.; ВСС.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят блок этапов; ведущий участник каждого М является верхним, второй – обязан являться нижним. На ПС2.2 – смена ведущего.

Этап 5. Траверс, М: ПС3.2–ПС4.2ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.
-----------------------------------	-----------------------	---------------------------------

ПС3.2: 1 глухая ТО.

ПС4.2: $\alpha \approx 0^\circ$.

М: $L = 27 \pm 3$ м, $\alpha \approx 65^\circ$; ППС (крючья, петли) – 5 шт.; ПСС.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап, ведущий участник М является верхним, второй – обязан являться нижним.

Этап 6. Движение по перилам с самостраховкой, М: ПС4.2–ПС5.2.ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.	Количество ниток – 1.	ПС5.2: $\alpha \approx 0^\circ$.
-----------------------------------	-----------------------	-----------------------------------

М: $L = 11 \pm 2$ м, $\alpha = 0^\circ$; ПП (количество локальных участков – до 2).

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап с СС по ПП. На М запрещено волочение веревок.

Этап 7. Наклонная навесная переправа, М: ПС5.2–ПС6.2.ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Количество ниток – 1.

ПС5.2: ТО (двойной карабин) для крепления перил переправы, 1 глухая ТО.

ПС6.2: $\alpha = 10^\circ$; КП контроля провиса навесн. перепр. (дерев. жердь, маркированная сигнал. лентой).

М: $L = 33 \pm 2$ м, $\alpha \approx 20^\circ$; Судейские перила навесной переправы.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники восстанавливают навесную переправу из судейских перил (натягивают и закрепляют судейские перила на ИС этапа; крепление перил на ТО разрешается только узлом «штык») и проходят этап, обязательно являясь нижними. Натяжение перил с помощью полиспаста разрешено только силами одного человека. Допустимо осуществлять страховку в соответствии с п. 36.2 Общих условий.

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 2 -

Этап 8. Подъем снежно-ледовый, М: ПС6.2–ПС7.2.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**Характер рельефа – лед-фирн-снег. Количество ниток – 1. **ПС7.2:** $\alpha = 0 - 10^\circ$.**М:** $L = 12 \pm 1$ м, $\alpha \approx 70^\circ$, ППС (крючья) – 2 шт., **ВСС**.**ДЕЙСТВИЯ:**

Участники проходят этап, ведущий участник М является верхним, второй – обязан являться нижним.

Блок этапов 9-11.**Этап 9. Спуск по перилам (для одного участника), М1: ПС7.2–КП2.2.****Этап 10. Подъем снежно-ледовый по перилам (для одного участника), М2: КП2.2–ПС7.2.****Этап 11. Спуск транспортируемого участника на сопровождающем, М3: ПС7.2–КП2.2.****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**Характер рельефа – лед-фирн-снег. Количество ниток – 2. **КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 МИН****ПС7.2:** 2 глухие **ТО**. **КП2.2:** $\alpha = 0^\circ$, БЗ.**М1, М2, М3:** $L = 25 \pm 2$ м, $\alpha \approx 50-70^\circ$, **ВСС** (для М3).**ЛЕГЕНДА:**

Пострадавший отморозил кисти рук и не может ими пользоваться.

ДЕЙСТВИЯ:

Один участник связки проходит этап 9, транспортируя КГ, и обязан являться нижним на М. Спуск осуществляется с СУ по перилам.

Этот же участник связки проходит этап 10 являясь верхним на М. Подъем осуществляется с СС по перилам. Далее – этот участник, становится «условно-пострадавшим» (транспортируемым) с момента окончания им движения на М этапа 10.

Участники проходят этап 11 являясь нижними на М. В соответствии п.7.15.6 Правил в качестве грузовой верёвки допускается использовать одну веревку, страховка сопровождающему осуществляется СС по командным перилам, «условно-пострадавший» должен быть обеспечен **ВСС**. ТУ (см. п.7.14.5 Правил) должно быть зоне рук сопровождающего участника. «Условно-пострадавший» считается выздоровевшим, при окончании движения им на М. Если «условно-пострадавший» при движении по М не находится на сопровождающем или помогает движению руками, то сопровождающий участник получает штраф согласно п.10 (неправильное выполнение элемента ТП) Таблицы нарушений по технике.**Этап 12. Подъем снежно-ледовый, М: КП2.2–ПС8.2.****ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**Характер рельефа – лед-фирн-снег. Количество ниток – 2. **ПС8.2:** $\alpha = 0^\circ$.**М:** $L = 21 \pm 2$ м, $\alpha \approx 45^\circ$, ППС (крючья) – 2 шт., **ВСС**.**ДЕЙСТВИЯ:**

Участники проходят этап, ведущий участник М является верхним, второй – обязан являться нижним.

Этап 13. Движение по перилам с самостраховкой, М: ПС8.2–Ф.2.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:**Характер рельефа – лед-фирн-снег. Количество ниток – 2. **Ф.2:** $\alpha = 0^\circ$, БЗ.**М:** $L = 7 \pm 2$ м, $\alpha = 0 - 10^\circ$; ПП (количество локальных участков – до 1).**ДЕЙСТВИЯ:**

Участники проходят этап с СС по ПП. На М запрещено волочение веревок.

