



Министерство спорта Российской Федерации  
Федерация Федерация спортивного туризма России  
Общественная организация «Волгоградская областная федерация спортивного туризма»  
Камышинская городская общественная организация «Спортивно-туристский клуб «Измерения свободы»»

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

|     |  |                     |
|-----|--|---------------------|
| 1   | Класс дистанции                                    | 4                   |
| 2   | Количество этапов                                  | 8                   |
| 3   | Сумма длин этапов (м)                              | 86,4                |
| 4   | Набор высоты (м)                                   | 22,4                |
| 5   | Количество этапов с организацией и снятием перил   | 5                   |
| 5.1 | - в том числе перил (навесных, наклонных) переправ | 3                   |
| 6   | Количество этапов с восстановлением перил          | 0                   |
| 7   | Высота подъема по вертикальным перилам (м)         | 8,2                 |
| 8   | Высота подъема по стенду с зацепами (м)            | 6                   |
| 9   | Количество блоков                                  | 4                   |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)                  | 2                   |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | $\alpha = 60^\circ$ |

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного в условиях (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участника, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях (отметка контактная).
5. В случае отсутствия отметки в стартовой или финишной станции связка получает снятие с дистанции (за исключением случаев, связанных с неисправностью судейского оборудования).
6. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
7. При прохождении этапа 8 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.
8. Волочение верёвок разрешено.
9. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
  - в момент подключения/отключения страховки/самоохранки к перилам/от перил навесных переправ по п.п. 7.9 любая часть его тела выходит за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;
  - при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;
  - в любом другом случае касается пола зала в ОЗ этапа любой частью тела (в соответствии с п. 12.1 Таблицы 11 Правил).
10. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).



11. Лидирование разрешено.
12. При подъеме по наклонной навесной переправе (в том числе при обратном движении вверх) первым действием участник обязан встать на самостраховку жумаром в перила наклонной навесной переправы. В случае нарушения данного требования, участник допустивший нарушение наказывается в соответствии с п. 6.2.4.1, предусмотренного п.п. 12.1 таблицы 11.
13. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
14. Организация ВКС из командных веревок запрещена.

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1 работает на этапах 1–2, 3–4 и 7-8. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.

Исходное положение: один конец ВСВ-1 находится в БЗ-1, второй – в БЗ-2. Конец ВСВ-1, расположенный в БЗ-1, участник имеет право подключить к ИСС перед стартом.

- ВСВ-2 работает на этапах 5–6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3.


Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.

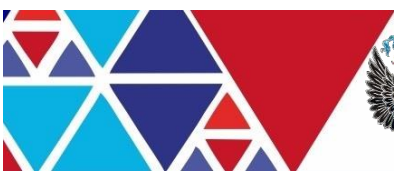
2. На концах всех ВСВ – узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

|      |      |      |
|------|------|------|
| БЗ-1 | БЗ-2 | БЗ-3 |
| 3,0м | 3,0м | 2,0м |

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

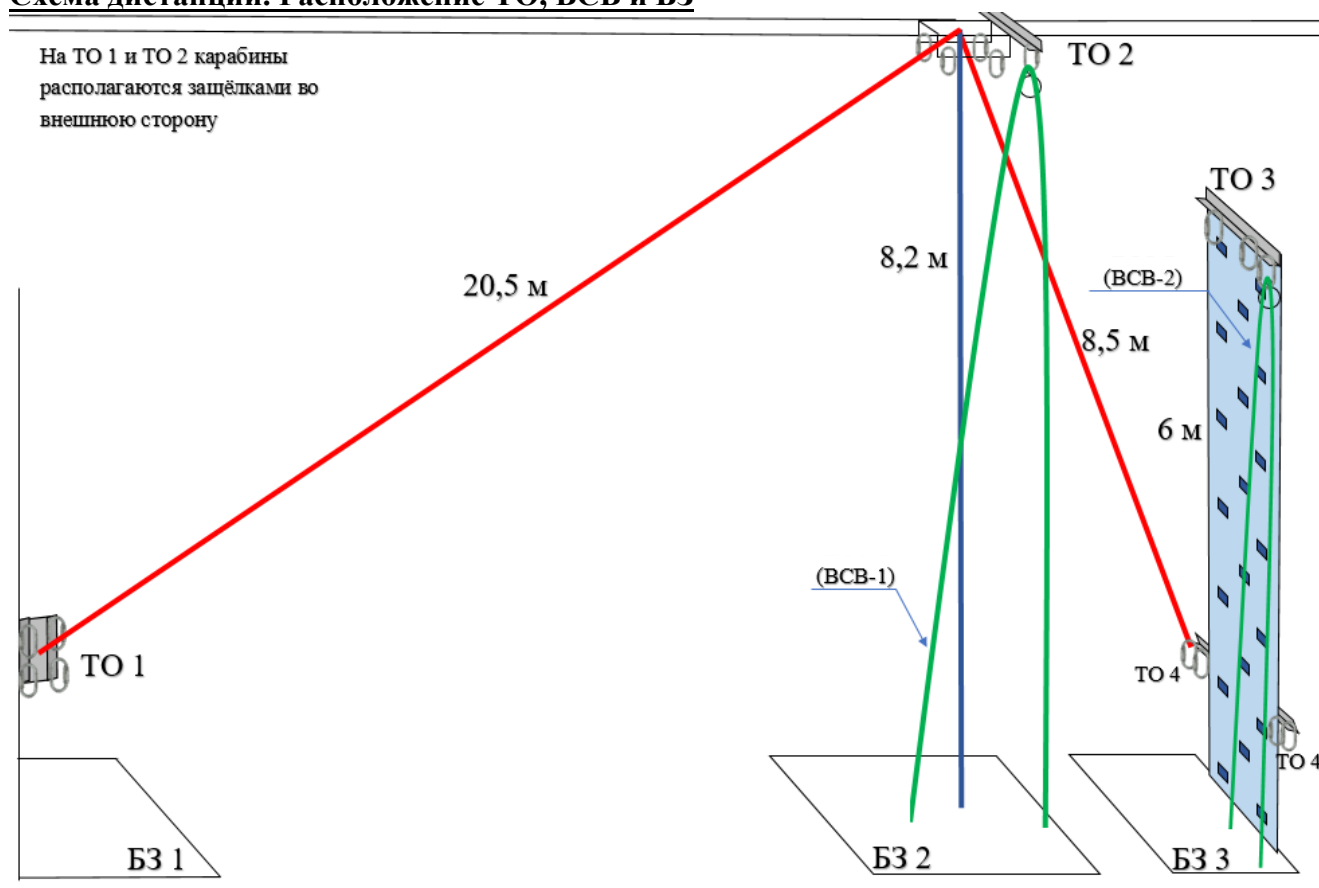
|   | <b>ТО-1</b>   | <b>ТО-2</b>   | <b>ТО-3</b>   | <b>ТО-4</b>   |
|---|---|---|---|---|
| Расположение  | <b>в БЗ-1</b>   | <b>в ОЗ</b>   | <b>в ОЗ</b>   | <b>в БЗ-3</b>   |
| Оборудование  | 4 карабина  | 4 карабина  | 2 карабина  | по 2 карабина слева и справа от стенда с зацепами                                     |
| Высота (м)  | 1,5м.   | 8,2м.   | 6,0м.   | 0,9м.   |
| Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами |  |  |  |  |



**ФОНД  
ПРЕЗИДЕНТСКИХ  
ГРАНТОВ**



## Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ



### **СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

### **Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.**

#### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

*Параметры:*  $L = 20,5$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $19^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС         | ОЗ                             | ЦС   |
|------------|--------------------------------|------|
| БЗ-1, ТО-1 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | ТО-2 |

*Действия:* Один участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет перила навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6, спускается по судейским или своим перилам по п.п. 7.12 в БЗ-2. Перемещается обратно в БЗ-1 (движение по полу не регламентируется). Закрепление перил в ТО-1 по п. 7.6. Движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

*Обратное движение:* при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, при отсутствии перил – по судейским перилам с ТО-2 по п. 7.12 в БЗ-2, далее по полу спортивного зала в БЗ-1.

#### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

*Параметры:*  $h = 8,2$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ                             | ЦС   |
|------|--------------------------------|------|
| ТО-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | БЗ-2 |

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-2.



Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).

\* Во время прохождения блока 1-2 в БЗ-1 разрешено оставить любое снаряжение для использования на блоке 7-8, а также снаряжение, которое использовалось на блоке 1-2.

\* После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции, а также снаряжение для использования на блоке 7-8.

\* После прохождения блока этапов 1–2 один участник перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано), закрепляет двойные перила навесной переправы этапа 4 на ТО-4 по п. 7.6 и возвращается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано).

### Блок этапов 3–4 Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.

#### Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры:  $h = 8,2$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                             | ЦС   |
|------|--------------------------------|------|
| БЗ-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

#### Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-4, БЗ-3)

Параметры:  $L = 8,5$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $60^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                             | ЦС         |
|------|--------------------------------|------------|
| ТО-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | БЗ-3, ТО-4 |

Действия: Первый участник закрепляет перила навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6. Движение обоих участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (б). с самостраховкой к судейским перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ-2 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам к ТО-2.

\* После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

### Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

#### Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| БЗ-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | ТО-3 |

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

#### Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| ТО-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | БЗ-3 |

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

\* После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

### Блок этапов 7–8 Подъём по перилам - Навесная переправа.



### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

*Параметры:*  $h = 8,2$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ                             | ЦС   |
|------|--------------------------------|------|
| БЗ-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | ТО-2 |

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

*Обратное движение:* по п. 7.12 по судейским перилам.

### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)**

*Параметры:*  $L = 20,5$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $19^\circ$ .

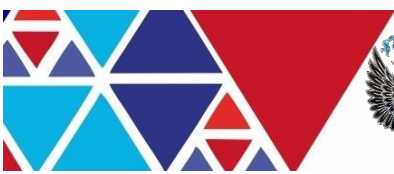
*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ                             | ЦС         |
|------|--------------------------------|------------|
| ТО-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | БЗ-1, ТО-1 |

*Действия:* один из участников поднимается к ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6 до момента закрепления данных перил в ТО-1. Спускается по п. 7.12 по судейским или своим перилам в БЗ-2. Один (или оба) участника связки перемещается в БЗ-1 (движение по полу не регламентировано) и закрепляет перила в ТО-1 по п.п. 7.6. Возвращается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), переправа обоих участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в), движение производится ногами вперёд. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-1.

*Обратное движение:* при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ-2 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам к ТО-2.

**ФИНИШ.** Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников и снаряжения в БЗ-1 (кроме снаряжения, оставленного по условиям в обозначенных БЗ). В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.



ФОНД  
ПРЕЗИДЕНТСКИХ  
ГРАНТОВ

