

11. Лидирование разрешено, кроме специально оговоренных случаев.
12. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
13. При подъеме по наклонной навесной переправе (в том числе при обратном движении вверх) первым действием участник обязан встать на самостраховку жумаром в перила наклонной навесной переправы. В случае нарушения данного требования, участник допустивший нарушение наказывается в соответствии с п. 6.2.4.1, предусмотренного п.п. 12.1 таблицы 11.
14. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
15. Организация ВКС из командных веревок разрешена на всех блоках этапов, кроме блока этапов 5-6. ВКС из командной страховочной верёвки должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закреплённом на ТО в ОЗ. На всех блоках этапов, где производится организация ВКС из командных веревок, её снятие осуществляется по п. 7.6.17.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1 работает на этапах 1–2, 3–4, 7-8 и 9-10. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
- ВСВ-2 работает на этапах 5–6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3.

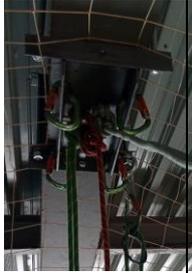
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.

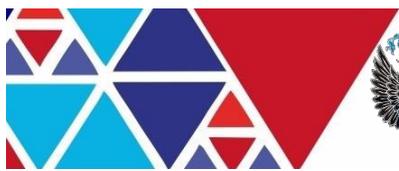
2. На концах всех ВСВ – узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0м	3,0м	2,0м

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

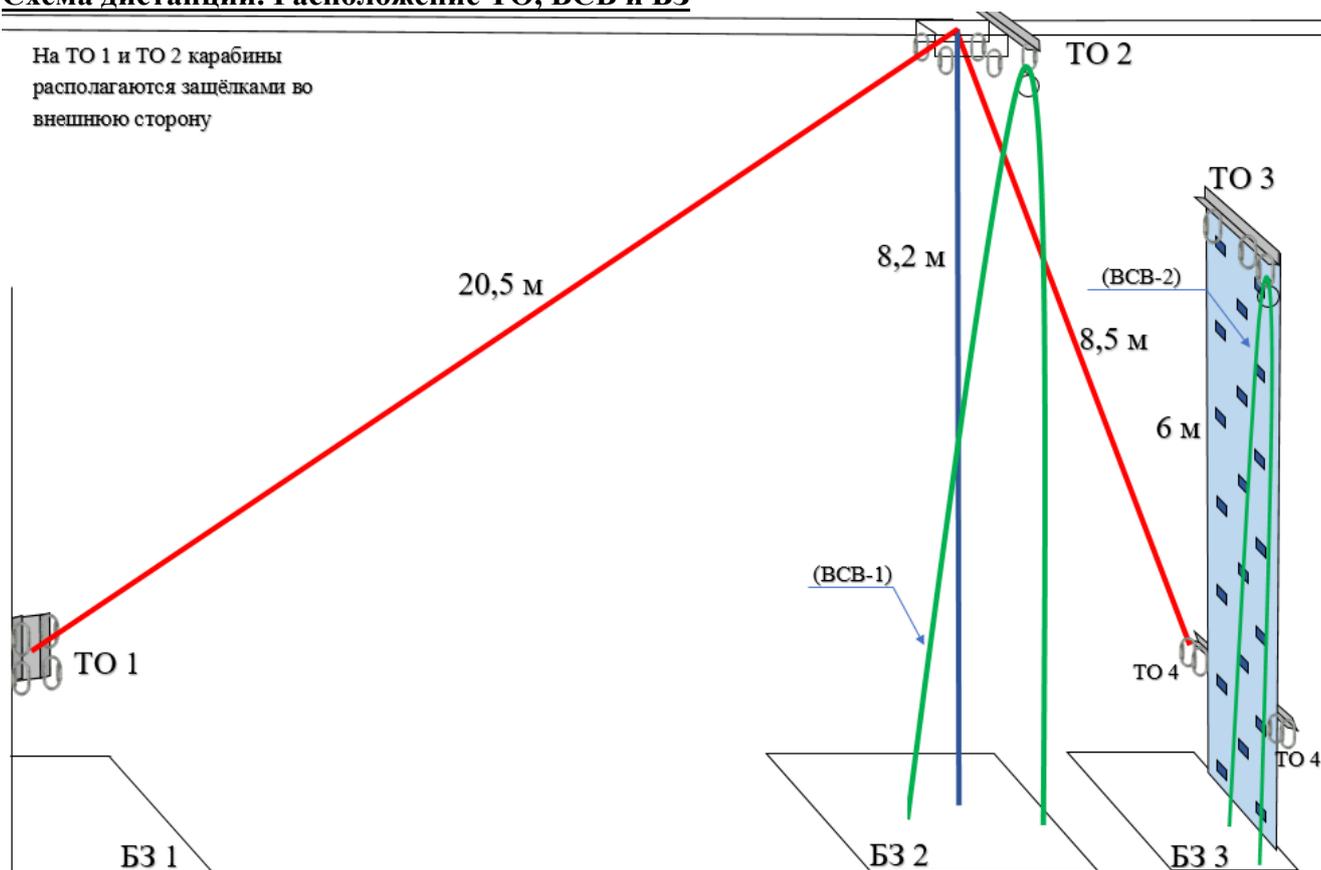
	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-3
Оборудование	4 карабина	4 карабина	2 карабина	по 2 карабина слева и справа от стенда с зацепами
Высота (м)	1,5м.	8,2м.	6,0м.	0,9м.
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами				



**ФОНД
ПРЕЗИДЕНТСКИХ
ГРАНТОВ**



Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ



СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

* При прохождении блоков этапов 1-2 и 3-4 допускается нахождение в ОЗ этих блоков этапов одновременно не более одного участника группы.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 20,5$ м, α (вверх) = 19° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 8,2$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).



* После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

* После прохождения блока этапов 1–2 один участник перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано), закрепляет двойные перила навесной переправы этапа 4 на ТО-4 по п. 7.6 (возможно как до прищелкивания этих перил в ТО – 2, так и после) и возвращается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано).

Блок этапов 3–4 Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 8,2 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-4, БЗ-3)

Параметры: $L = 8,5 \text{ м}$, α (вниз) = 60° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-3, ТО-4

Действия: Первый участник закрепляет перила навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6. Движение четырех участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (б). с самостраховкой к судейским перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ-2 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам к ТО-2.

* После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).

Параметры: $h = 6,0 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

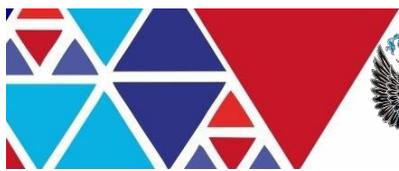
Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

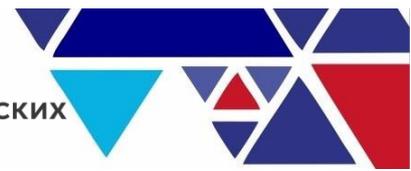
* После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

* Запрещается выход участника из БЗ-3 до окончания работы группы на блоке этапов 3-4.

* При прохождении блоков этапов 7-8 и 9-10 допускается нахождение в ОЗ этих блоков этапов одновременно не более одного участника группы.



ФОНД
ПРЕЗИДЕНТСКИХ
ГРАНТОВ



Блок этапов 7–8 Подъём по наклонной навесной переправе - Спуск по перилам.

Этап 7. Подъём по Наклонной навесной переправе (БЗ-3, ТО-4 - ТО-2)

Параметры: $L = 8,5$ м; $\alpha = 60^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-4	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: один из участников перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет перила наклонной навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6 и спускается в БЗ-2 по п. 7.12 по судейским или командным перилам. Перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано). Закрепление перил этапа в ТО-4 по п.п. 7.6 допускается как до закрепления в ТО-2, так и после. Разрешено закрепить перила этапа 7 в ТО-4 до начала или во время работы группы на блоке этапов 5-6. Движение четырех участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС. При отсутствии перил – по п. 7.12 с по судейским перилам в БЗ-2 далее по полу в БЗ-3 (движение не регламентируется).

Этап 8. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 8,2$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: спуск участников по п. 7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с по судейским перилам.

*** После прохождения блока этапов 7–8 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.**

Блок этапов 9–10 Подъём по перилам - Навесная переправа.

Этап 9. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 8,2$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 10. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 20,5$ м, α (вниз) = 19° .

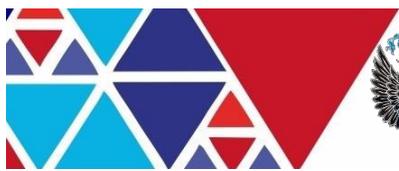
Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: Движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС ногами вперёд.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

ФИНИШ. Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников и снаряжения в БЗ-1 (кроме снаряжения, оставленного по условиям в обозначенных БЗ). В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники группы исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.



ФОНД
ПРЕЗИДЕНТСКИХ
ГРАНТОВ

