

## 1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

- Дополнительные сокращения, используемые в данных Условиях:
  - М – маршрут этапа;
  - ИС – исходная сторона;
  - ВСП – вспомогат. суд. перила;
  - ПП – подводящие перила;
  - ЦС – целевая сторона;
  - ФУ – фиксирующее устройство.
- Проходить *дистанции настоятельно рекомендуется* в кошках.
- Техническая комиссия совмещена с предстартовой проверкой. Время на предстартовую проверку для дистанции-горная-связка – 15 мин, для дистанции-горная-группа – 20 мин. Все основные веревки должны быть разбухтованы. На всё используемое спортсменом снаряжении не должно быть элементов, затрудняющих проверку целостности (изолянта, скотч, лейкопластырь, наклейки и прочее). Все элементы снаряжения должны быть доступны для полного визуального контроля в процессе проверки технической комиссией и во время прохождения дистанции. Судья на технической комиссии имеет право поджечь конец верёвки (основная верёвка, блокировка, ус СС, опорная петля) для определения материала, из которого изготовлена верёвка. При прохождении предстартовой проверки все недопущенное командное снаряжение изымается до конца выступления команды на дистанции.
- Обратное движение по дистанции разрешено до КП/ПС (за исключением данного пункта), по которому отсекается ПКВ.
- По п. 1.3 Раздела 3 Части 2 Правил.
  - **Противомаятниковая страховка** – дополнительный элемент страховки, осуществляемый посредством отдельной страховочной веревки, рабочий конец которой подходит к спортсмену с ПС, расположенного вне данного этапа (данный ПС должен быть оговорен условиями прохождения этапа).
  - **Косой подъем/спуск** – преодоление наклонного участка рельефа, при котором угол  $\beta$  между направлением движения и вертикальной плоскостью, перпендикулярной условной плоскости склона, удовлетворяет условию:  $10^\circ \leq \beta \leq 45^\circ$ . Наличие косого подъема/спуска должно быть оговорено условиями прохождения этапа. В случае, когда  $\beta < 10^\circ$ , подъем/спуск считается обычным. При косых подъемах/спусках, нижний спортсмен связки/группы должен быть обеспечен кроме верхней, так же и противомаятниковой страховкой.
  - **Косой (наклонный) траверс** – преодоление наклонного участка рельефа, при котором угол  $\beta$  между направлением движения и вертикальной плоскостью, перпендикулярной условной плоскости склона, удовлетворяет условию:  $45^\circ < \beta \leq 80^\circ$ . Наличие косого траверса должно быть оговорено условиями прохождения этапа. В случае, когда  $\beta > 80^\circ$ , траверс считается обычным.
  - **Наклонная навесная переправа** – навесная переправа, крутизна ( $\alpha$ ) которой удовлетворяет условию:  $\alpha < -20^\circ$  или  $\alpha > 20^\circ$ .
  - **Сквозное прохождение пункта** (сквозное прохождение ПС/КП) – прохождение ПС/КП на границе этапов при движении по дистанции, без использования данного ПС в качестве пункта страховки. При сквозном прохождении ПС, данный ПС является ППС.
  - **Ведущий** – спортсмен связки/группы, который первым из состава связки/группы проходит данный маршрут этапа.
- По п. 1.3.20 Раздела 3 Части 2 Правил.

ПП могут предназначаться так же для движения только в ОЗ. ПП могут использоваться для опоры. На ПП может находиться любое количество участников, вне зависимости от того, из одинарной веревки организованы ПП, или из двойной.
- По п. 1.3.21 Раздела 3 Части 2 Правил.

Судейские ТО, предназначенные для организации ППС, допускается использовать в качестве опоры, за исключением опоры ледовым инструментом. При нарушении – штраф в соответствии с п.10 Таблицы нарушений по технике.
- По п. 1.4.7 Раздела 3 Части 2 Правил.

**Началом движения на маршруте** спортсмена связки/группы является (любой из вариантов):

  - если данный этап начинается ПС – снятие спортсмена с СС с ПС на ИС этапа;
  - если данный этап начинается КП – пересечение спортсменом КП, разграничивающей КП на ИС этапа и данный маршрут;
  - если данный этап начинается С – пересечение спортсменом КП старта;
  - при сквозном прохождении ПС на ИС этапа – выход спортсмена на маршрут этапа на такое расстояние, при котором он не может коснуться данного ПС кистью руки.
- По п. 1.4.8 Раздела 3 Части 2 Правил.

**Окончанием движения на маршруте** спортсмена связки/группы является (любой из вариантов):

  - если данный этап заканчивается ПС – постановка спортсмена на СС на ПС с целевой стороны (ЦС) этапа;
  - если данный этап заканчивается КП – пересечение спортсменом КП, разграничивающей данный маршрут и КП с ЦС этапа;
  - если данный этап заканчивается Ф – пересечение спортсменом КП финиша;
  - при сквозном прохождении ПС на ЦС этапа – начало движения на маршруте последующего этапа.
- По п. 1.5 Раздела 3 Части 2 Правил.

**Контрольное время возврата снаряжения** (КВ возврата снаряжения) – заданный промежуток времени для возврата на ПС/КП с ЦС этапа снаряжения, оставленного на этапе, дистанционным способом (сбросом веревок) или используя обратное движение по этапу.

Начало КВ возврата снаряжения засекается в момент окончания движения на маршруте этапа (последнего этапа для блока этапов) последним спортсменом связки/группы.

Если по истечении КВ возврата снаряжения связка/группа не успела окончить прохождение этапа, то она освобождает этап, и этап считается пройденным, но с потерей снаряжения. В этом случае связка/группа может забрать снаряжение, потерянное на данном этапе (и предыдущих этапах, если существует такая возможность) любым из способов (в любой комбинации):

  - подбором и/или отключением от оборудования этапа снаряжения на ЦС этапа;
  - с помощью обратного движения, – при наличии коридора или перил обратного движения;
  - при отсутствии коридора или перил обратного движения – дистанционным способом (сбросом веревок), после обязательного отключения судьями оставленного снаряжения от судейского оборудования (или командных ПС/ППС, специальных ТО).
- По п. 1.5.4 Раздела 3 Части 2 Правил.

**Время финиша** – время окончания работы связки/группы на дистанции, которое определяется (любым из вариантов):

  - по входу последнего спортсмена связки/группы в зону финиша (пересечением КП финиша); при этом все основное снаряжение, любой своей частью находящееся внутри Ф или контактирующее с её границами, должно быть отключено от судейского оборудования (или командных ПС/ППС, специальных ТО);
  - окончанием КВ этапа (КВ возврата снаряжения), при наличии данного КВ на последнем этапе (блоке этапов).
- По п. 1.6 Раздела 3 Части 2 Правил.

**Перила** – основная веревка, закрепленная:

  - одним концом на ПС (с ЦС этапа – при подъемах, с ИС этапа – спусках);
  - обоими концами на ПС по разные стороны препятствия (при траверсах/переправах).

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

- Перила предназначены для опоры, СС, спуска с использованием СУ. Страховочные командные перила (т. е. предназначенные для СС) могут использоваться для опоры.
13. По п. 3.1.5 Правил.  
На СУ, а также и карабинах, посредством которых они подключаются запрещено использовать самодельные элементы, снижающие трение.
14. По п. 3.2 Раздела 3 Части 2 Правил.  
1) Использование верёвки с оплеткой из полипропилена запрещено.  
2) К использованию не допускается верёвка, имеющая повреждения оплётки и прядей, порезы, переломы верёвки, «грыжи», «набухания», места отсутствия сердцевины верёвки под оплёткой, следы воздействия высокой температуры (оплавление, обугливание), химических веществ, масляных пятен, краски, герметика и пр.  
3) На концах веревок (в пределах 50 мм) допустима метка клеящимися материалами.
15. По пп. 3.3.5, 3.5.3, Приложения 2 Раздела 3 Части 2 Правил  
Петля для схватывающего узла изготавливается из веревки (вспомогательного шнура) диаметром 5 - 6 мм и прочностью не менее 500 кгс (5 кН). Петля изготавливается путем связывания концов шнура узлом «грейпвайн» или «встречная восьмёрка». На петле не должно быть никаких других узлов. Симметричный схватывающий (узел «Прусика») завязывается не менее чем тремя оборотами.
16. По п. 3.3.12, 4.7.11, 7.1.1 Раздела 3 Части 2 Правил.  
В случае, если оттяжка подключена к страховочной веревке страхового, то она (оттяжка) не должна быть подключена к страховому (к его ИСС, одежде и т.п.).
17. По п. 3.4 Раздела 3 Части 2 Правил.  
Точка крепления к ИСС – предусмотренная производителем специальная точка на передней части ИСС (для цельных конструкций) или беседке (для раздельных конструкций – состоящих из беседки и обвязки) в виде коуша, металлического кольца и т.п., предназначенная для подключения к ИСС того или иного снаряжения.  
Блокировка раздельных ИСС замыкается в петлю посредством узлов, предназначенных для связывания веревок; допускается вариант, при котором концы блокировки замыкаются на точке крепления к ИСС посредством петлевых узлов; допускается вариант блокировки посредством узлов «Двойной булинь» или «Малыша» (для обоих узлов: одна петля узла охватывает беседку, вторая – обвязку, выходящие свободные концы используются как усы СС).  
Для раздельных ИСС, в случае, если точка крепления к ИСС представляет собой кольцо, проходящее через проушины ножной и поясной частей беседки, допустим способ блокировки, при котором блокировка охватывает не точку крепления к ИСС, а обе эти проушины.  
К плечевым обхватам ИСС разрешено пришивать вспомогательные элементы.  
Страховочную веревку (веревку сопровождения) разрешается подключать к ИСС посредством карабина только либо в точку крепления к ИСС, либо в блокировку.
- Требования к ИСС:**
- Ленты ИСС должны быть заправлены в пряжки в соответствии с паспортом изделия. Каждая лента, проходящая через двухщелевую пряжку, в обязательном порядке должна быть заправлена обратно сквозь щель пряжки, выход свободного конца ленты из пряжки должен быть не менее 5 см.
  - К использованию не допускаются ИСС имеющие существенный износ лент, структурные повреждения лент, порезы, повреждения швов и коушей, протёртости коушей, деформацию, трещины и глубокую коррозию на пряжках и металлических элементах ИСС, следы химических веществ, масляных пятен, краски, герметика и пр.
  - Для жёсткого закрепления снаряжения к ИСС запрещено использование металлических хомутов, проволоки и подобных креплений. Разрешено использование нейлоновых стяжек, не имеющих острых концов и кромок.
18. По п.п. 3.5, 3.3.13 Раздела 3 Части 2 Правил.  
Изделия типа "дейзи-чейн" и "клифа" в качестве уса СС и петель запрещены.
19. По п. 3.5.3 Раздела 3 Части 2 Правил.  
1) Допускается регулирование длины уса СС посредством: либо узла «австрийский проводник», завязанный между концами уса; либо регулированием выходов свободных концов узлов на концах уса. Если длина уса превышает 1.5 м, то укорачивать ус можно только регулированием выходов свободных концов узлов на концах уса.  
2) Допускается регулирование длины уса СС посредством схватывающего узла, петля для которого должна быть закреплена посредством карабина на опорной точке или блокировке ИСС спортсмена.
20. По п. 3.6 Раздела 3 Части 2 Правил.  
- К использованию не допускаются каски имеющие сколы, трещины, вмятины и прочие деформации корпуса, неисправные элементы фиксации каски на голове (ремешки, защёлки, колёсики и т. д.) и внутренней подвески.  
- На каске не должно быть никаких непредусмотренных наклеек и номеров, а также остатков различных клеевых составов. Разрешается закреплять номера при помощи скотча.
21. По п. 3.6.3 Раздела 3 Части 2 Правил.  
- На каждого спортсмена выдается третий номер, который крепится на бедре сзади.  
- При отсутствии у спортсмена хотя бы одного из номеров, связка/группа в соответствии с п. 5.2.1.4 Правил к старту не допускается.
22. По п. 3.7.1 Правил Раздела 3 Части 2 Правил.  
При переправе по снежному мосту разрешается использовать ледовый инструмент с изогнутой ручкой, верхняя задняя часть инструмента должна иметь лопатку, боёк, ручку, позволяющую удерживать инструмент второй рукой.
23. По п. 3.7.2 Правил Раздела 3 Части 2 Правил.  
Длина ледобуров – не менее 170 мм. Разрешено использование ледобуров со вторым (поворотным) ушком, предусмотренным конструкцией. Ледобур должен быть закручен на величину, при которой расстояние между рельефом и проушиной (верхней проушиной, если их несколько) не должно превышать 30 мм.  
Разрешено использование в качестве поворотного ушка сертифицированной оттяжки; ледобур должен плотно сидеть в петле оттяжки (не выпадать из нее под действием собственного веса).
24. По п. 3.8 Правил Раздела 3 Части 2 Правил.  
Любое приспособление надеваемое или прикрепляемое к обуви и носкам, а также выпирающие металлические части подошвы служащее для увеличения сцепления с рельефом трактуется как альпинистские кошки.
25. По п. 3.9, 4.7.14 Правил Раздела 3 Части 2 Правил.  
Запрещено осуществлять страховку без рукавиц (перчаток).  
При использовании спортсменами перчаток, так же не должны быть оголены пальцы рук, тыльная сторона кисти руки должна быть закрыта (не должна быть оголена).
26. По п. 3.11 Правил Раздела 3 Части 2 Правил.  
Все завязанные узлы, в т. ч. контрольные, должны иметь выход свободного конца не менее 10 см. Расстояние между узлом и контрольным узлом не должно превышать 1 м. Узел «Австрийский проводник» не требует контрольного узла, если выход свободного конца превышает 1 м.

27. По п. 3.13 Правил Раздела 3 Части 2 Правил.  
Дистанции 4 класса проходятся с КГ. Масса КГ – 15 кг, количество упаковок – 1 шт. КГ предоставляется судейской коллегией, транспортируется по дистанции – в отдельном командном рюкзаке. Масса КГ на финише не должна быть меньше массы КГ на старте, точность измерения КГ  $\pm 100$  граммов. Падением КГ считается падение с высоты более 2 м.
28. По п. 4.7.2 Правил Раздела 3 Части 2 Правил.  
Все верхние Спортсмены должны быть обеспечены ВСС на подъемах и ПСС на траверсах.
29. По п. 4.7.5 Правил Раздела 3 Части 2 Правил.  
Верхнюю страховку не обязательно осуществлять через ППС.
30. По п. 4.7.13, п. 7.1.3 Раздела 3 Части 2 Правил.  
1) При осуществлении страховки СУ закрепляется посредством карабина (допустимо – оттяжки с карабинами) любым из вариантов:  
- на ПС на котором находится страхующий участник;  
- на точке крепления к ИСС страхующего участника; в этом случае страховочная веревка должна проходить через карабин (расположенный между страхуемым и СУ), закрепленный (допустимо – посредством оттяжки) на ПС, на котором находится страхующий участник.  
2) При страховке из ОЗ страхующий участник связки/группы должен располагаться на рельефе таким образом, чтобы точка крепления к его ИСС была не выше СУ, закрепленного на ПС (или карабина, закрепленного на ПС, через который проходит страховочная веревка, если СУ закреплено на точке крепления к ИСС).  
3) При страховке из ОЗ (если это оговорено условиями прохождения этапа) положение страхующего участника связки/группы на рельефе не регламентируется.
31. По п. 5.3 Раздела 3 Части 2 Правил.  
1) Процедура старта. Старт дается строго по протоколу (включается секундомер), если по истечении 5 мин связка/ группа не стартовала, то на дистанцию она не выпускается.  
2) За 5 секунд до старта подаётся громкая голосовая команда «ВНИМАНИЕ!».
32. По п. 6.4.3 Раздела 3 Части 2 Правил.  
Касание кошками или ботинками (если в кошках) перил навесной переправы, веревок (оттяжек, петель) судейского оборудования штрафуются в соответствии с п.3 Таблицы нарушений по технике.
33. По п. 6.4.4.2 и п. 7 Раздела 3 Части 2 Правил.  
Страхуемый спортсмен связки/группы является нижним в следующих случаях:  
- при подъемах/спусках – обеспеченный верхней страховкой;  
- при косых подъемах/спусках – обеспеченный верхней страховкой и дополнительной противомаятниковой страховкой;  
- при траверсах, в том числе косых (любой из вариантов):  
- а) обеспеченный двусторонней страховкой;  
- б) обеспеченный СС по перилами и односторонней страховкой (при косых траверсах – если рабочий конец страховочной веревки подходит к страхуемому с ПС, расположенного на более высокой стороне этапа);  
- в) обеспеченный СС по перилами и верхней страховкой (ПС с/через который осуществляется верхняя страховка, должен быть оговорен условиями прохождения этапа);  
- г) обеспеченный односторонней страховкой и верхней страховкой (при косых траверсах требования к односторонней страховке – в соответствии с вариантом б);  
- при переправах – обеспеченный СС по перилам и страховочной веревкой (при не наклонных навесных переправах – допустимо сопровождающей веревкой);  
- при наклонных навесных переправах – обеспеченный СС по перилам и страховочной веревкой, рабочий конец которой подходит к страхуемому с ПС, расположенного на более высокой стороне этапа.  
В остальных случаях спортсмен связки/группы является верхним.
34. По п. 6.6 Раздела 3 Части 2 Правил.  
Тактика на дистанциях не судится, за исключением п. 6.6.8: при превышении ОКВ связка/группа с дистанции не снимается, а получает штраф в размере 200 баллов.
35. По п. 7.5 Раздела 3 Части 2 Правил.  
В соответствии с п. 6.4.4.2 Правил, если спортсмен по условиям должен являться нижним, то он также должен быть обеспечен либо односторонней страховкой (допустимо – двусторонней), либо верхней страховкой.
36. По п. 7.11.1 Раздела 3 Части 2 Правил.  
Движение по навесной переправе разрешается осуществлять только по двойной веревке.
37. Технические приемы "Спуск", для которых Условиями оговорено использование СУ, осуществляются, в том числе, в соответствии с п.7.3.5 Раздела 3 Части 2 Правил.

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

## 2. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

## 2.1. ДИСТАНЦИЯ–ГОРНАЯ–СВЯЗКА, 4 КЛАСС

|                     |    |                   |         |                             |                      |
|---------------------|----|-------------------|---------|-----------------------------|----------------------|
| Класс дистанции –   | 4  | Длина дистанции – | ≈ 180 м | ПКВ (по освобождению ПС3) – | 25 мин; ОКВ – 55 мин |
| Количество этапов – | 12 | Перепад высот –   | до 25 м | КГ –                        | 15 кг                |

**СТАРТ** – по команде судьи на старте. Допускается подсоединение к участникам веревок и необходимого снаряжения до старта.

**Блок этапов 1-2.****Этап 1. Подъем снежно-ледовый, М: С– ПС1.****Этап 2. Подъем снежно-ледовый, М: ПС1–ПС2.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 1.

**С:**  $\alpha = 0^\circ$ , БЗ, КЛ начала ОЗ.**ПС1:**  $\alpha \approx 70^\circ$ .**ПС2:**  $\alpha \approx 0, 80^\circ$ .**Этап 1, М:**  $L = 12 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 75^\circ$ , ППС (крючья) – 2 шт., ВСС.**Этап 2, М:**  $L = 11 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 80^\circ$ ; ППС (крючья) – 2 шт.; ВСС.ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят блок этапов; ведущий участник каждого М является верхним, второй – обязан являться нижним. На ПС1 – смена ведущего (ведущий на этапе 1 не может быть ведущим на этапе 2).

**Этап 3. ТРАВЕРС, М: ПС2–ПС3.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 1.

**КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 МИН.****ПС2:** 1 глухая ТО.**ПС3:**  $\alpha \approx 0, 80^\circ$ .**М:**  $L = 8 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 80^\circ$ ; ППС (крючья) – 2 шт.; ПСС; КЛ нижней границы (метал. лента/трос, маркированная желтым скотчем).ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап, ведущий участник М является верхним, второй – обязан являться нижним. Горизонтальную площадку выше перегиба склона разрешено использовать только для опоры руками и ручным ледовым инструментом (удерживаемого руками). ППС допускается использовать в качестве опоры, за исключением опоры ледовым инструментом.

**Блок этапов 4-5.****Этап 4. Спуск, М: ПС3– КП1.****Этап 5. Подъем снежно-ледовый, М: КП1–ПС3.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 1.

**КП1:**  $\alpha = 0^\circ$ , БЗ, КЛ начала БЗ.**Этап 4, М:**  $L = 23 \pm 2$  м,  $\alpha \approx 80^\circ$ .**Этап 5, М:**  $L = 23 \pm 2$  м,  $\alpha \approx 80^\circ$ .ЛЕГЕНДА:

Связке необходимо забрать оставленную ею ранее «заброску». «Заброска» делалась со стороны долины, поэтому, что бы ее забрать, необходимо осуществить спуск.

ДЕЙСТВИЯ:

Один из участников группы проходит этап 4 и обязан являться нижним. Спуск осуществляется с СУ по перилам. На КП1 участник забирает КГ, далее – проходит этап 5 и обязан являться нижним.

**Этап 6. ТРАВЕРС, М: ПС3–ПС4.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 1.

**КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 МИН.****ПС3:** 1 глухая ТО.**ПС4:**  $\alpha \approx 0^\circ$ .**М:**  $L = 16 \pm 2$  м,  $\alpha \approx 65^\circ$ ; ППС (крючья) – 4 шт.; ПСС.ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап, ведущий участник М является верхним, второй – обязан являться нижним. На ПС4 допустимо осуществлять страховку в соответствии с п. 30.3 Общих условий.

**Этап 7. Движение по перилам с самостраховкой, М: ПС4–ПС5.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 1.

**ПС5:**  $\alpha \approx 30^\circ$ .**М:**  $L = 37 \pm 2$  м,  $\alpha = 0 - 30^\circ$ ; ПП (количество локальных участков – до 5).ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап с СС по ПП. На М запрещено волочение веревок.

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 5 -

**Блок этапов 8-9. ПРЕОДОЛЕНИЕ БЕРГШРУНДА.****Этап 8. Подъем по перилам, М: ПС5– КП2.****Этап 9. Переправа по снежному мосту, М: КП2–ПС6.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 1.

**КП1:**  $\alpha = 20^\circ$ , ОЗ, размер  $\approx 2 \times 2$  м.**ПС6:**  $\alpha = 0^\circ$ .**Этап 8, М:**  $L = 3,5 \pm 0,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ ; **ВСС, ВСП** (для ведущего участника).**Этап 9, М:**  $L = 7 \pm 2$  м,  $\alpha \approx 20^\circ$ , **ВСС, ВСП** (для ведущего участника).ЛЕГЕНДА:

Связка должна преодолеть нависающий снежный мост бергшрунда.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят блок этапов, ведущий участник М является верхним (движение с ВСС и нижней командной страховкой), второй – обязан являться нижним (движение соответствии с разделом 7.1, 7.2 Раздела 3 Части 2 Правил). Запрещено использовать в качестве опоры деревья. В случае нарушения участник получает штраф по п. 7 Таблицы нарушений и штрафов по технике. Запрещено перебрасывание снаряжения между ПС5/КП2/ПС6 (за исключением бросания веревки с карабинами).

На этапе 8 разрешено использовать не более одной лесенки и крепить только на ВСП или командные перила, закрепленные на ПС6; на ВСП разрешено использовать зажимы.

Работа на КП2 разрешена только лежа, допустима опора на локти. Для ведущего участника маршрута этапа 8, нарушения, связанные с п. 32 Общих условий судиться не будут. После прохождения этапа 8, участник должен освободить ВСП.

Дополнительные элементы ТП этапа 9: движение осуществляется ползком с прижатым к рельефу животом и паховой частью тела; ледоруб/айсбайль удерживается двумя руками (одна рука - на рукоятке, вторая - на головке ледоруба/айсбайля); ус СС участника должен быть подключен к ледорубу/айсбайлю через любое технологическое отверстие посредством карабина (оттяжки с карабином/карабинами); при движении ледоруб/айсбайль не должен отрываться от рельефа. При нарушении элементов ТП участник возвращается на место возникновения нарушения и исправляет его, при отсутствии исправления нарушения, на 2 предупреждение участник получает штраф по п.10 Таблицы нарушений по технике, на 4 предупреждение участник получает штраф «снятие с этапа». При невозможности объявления предупреждения, данный штраф выставляется сразу. На ПС6 допустимо осуществлять страховку в соответствии с п. 30.3 Общих условий. При падении участника со снежного моста он должен вернуться на ИС, и повторить прохождение блока этапов. Транспортировка КГ на этапе 9 осуществляется в соотв. с п. 7.13.3 Раздела 3 Части 2 Правил (транспортная веревка должна выдаваться с/через ПС5, ФУ не обязательно), при нарушении – группа получает штраф по п. 10 Таблицы нарушений по технике.

**Этап 10. Движение по перилам с самостраховкой, М: ПС6–ПС7.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 1.

**ПС7:**  $\alpha \approx 0, 90^\circ$ .**М:**  $L = 17 \pm 2$  м,  $\alpha = 0^\circ$ ; ПП.ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап с СС по ПП.

**Этап 11. Навесная переправа, М: ПС7–ПС8.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Количество ниток – 1.

**ПС7: ТО** (двойной карабин) для крепления перил переправы.**ПС8:**  $\alpha = 0, 50^\circ$ ; **КЛ контроля провиса навесн. перепр.** (дерев. жердь, маркированная сигнал. лентой).**М:**  $L = 39,5 \pm 2$  м,  $\alpha \approx 0^\circ$ ; **Судейские перила навесной переправы.**ДЕЙСТВИЯ:

Участники восстанавливают навесную переправу из судейских перил (натягивают и закрепляют судейские перила на ИС этапа; крепление перил на ТО разрешается только узлом «штык») и проходят этап, обязательно являясь нижними. Натяжение перил с помощью полиспаста разрешено только силами одного человека. Допустимо осуществлять страховку в соответствии с п. 30.3 Общих условий.

**Этап 12. Спуск, М: ПС8–Ф.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 2.

**КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 4 МИН.****ПС8:** 2 глухие **ТО****Ф:**  $\alpha = 0^\circ$ , БЗ, КЛ окончания ОЗ.**М:**  $L = 27 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 45^\circ$ .ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап и обязаны являться нижними. Спуск осуществляется с СУ по перилам.

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

## 2.2. ДИСТАНЦИЯ–ГОРНАЯ–ГРУППА, 4 КЛАСС

|                     |    |                   |         |                             |                      |
|---------------------|----|-------------------|---------|-----------------------------|----------------------|
| Класс дистанции –   | 4  | Длина дистанции – | ≈ 180 м | ПКВ (по освобождению ПС4) – | 30 мин; ОКВ – 75 мин |
| Количество этапов – | 17 | Перепад высот –   | до 25 м | КГ –                        | 15 кг                |

**СТАРТ** – по команде судьи на старте. Допускается подсоединение к участникам веревок и необходимого снаряжения до старта

**Этап 1. Подъем снежно-ледовый, М: С1–ПС1.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Характер рельефа – лед-фирн-снег. | Количество ниток – 1. |
|-----------------------------------|-----------------------|

|   |   |
|---|---|
| <b>С1:</b> $\alpha = 0^\circ$ , БЗ, КЛ начала ОЗ. | <b>ПС1:</b> $\alpha \approx 70^\circ$ . |
|---|---|

**М:**  $L = 12 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 75^\circ$ , ППС (крючья) – 2 шт., **ВСС**.

ДЕЙСТВИЯ:

Два участника группы проходят этап; ведущий участник М является верхним, второй – обязан являться нижним. На ПС1 – смена ведущего (ведущий на этапе 1 не может быть ведущим на этапе 3 или этапе 5).

**Этап 2. Подъем снежно-ледовый, М: С2–ПС3**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Характер рельефа – лед-фирн-снег. | Количество ниток – 1. |
|-----------------------------------|-----------------------|

|   |   |
|---|---|
| <b>С2:</b> $\alpha = 0^\circ$ , БЗ, КЛ начала ОЗ. | <b>ПС3:</b> $\alpha \approx 70^\circ$ . |
|---|---|

**М:**  $L = 12 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 75^\circ$ , ППС (крючья) – 2 шт., **ВСС**.

ДЕЙСТВИЯ:

Два участника группы проходят этап; ведущий участник М является верхним, второй – обязан являться нижним. На ПС3 – смена ведущего (ведущий на этапе 3 не может быть ведущим на этапе 4 или этапе 7).

**Этап 3. Траверс, М: ПС1–ПС3.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Характер рельефа – лед-фирн-снег. | Количество ниток – 1. |
|-----------------------------------|-----------------------|

**ПС1:** 1 глухая **ТО**.

**М:**  $L = 8 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 70^\circ$ , ППС отсутствуют.

ДЕЙСТВИЯ:

Один из участников группы проходит этап и обязан являться нижним.

**Этап 4. Траверс, М: ПС3–ПС1.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Характер рельефа – лед-фирн-снег. | Количество ниток – 1. |
|-----------------------------------|-----------------------|

**ПС3:** 1 глухая **ТО**.

**М:**  $L = 8 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 70^\circ$ , ППС отсутствуют.

ДЕЙСТВИЯ:

Один из участников группы проходит этап и обязан являться нижним.

**Блок этапов 5-6.****Этап 5. Подъем снежно-ледовый, М: ПС1–ПС2.****Этап 6. Траверс, М: ПС2–ПС4.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

|                                   |                       |  |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Характер рельефа – лед-фирн-снег. | Количество ниток – 1. | <b>КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.</b> |
|-----------------------------------|-----------------------|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>ПС2:</b> $\alpha \approx 0, 90^\circ$ , 1 глухая <b>ТО</b> . | <b>ПС4:</b> $\alpha \approx 0, 90^\circ$ . |
|---|--|

**Этап 5, М:**  $L = 11 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 80^\circ$ ; ППС (крючья) – 2 шт.; **ВСС**.

**Этап 6, М:**  $L = 8 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 80^\circ$ ; ППС (крючья) – 2 шт.; **ПСС; КЛ нижней границы** (метал. лента/трос, маркированная желтым скотчем).

ДЕЙСТВИЯ:

Два участника группы проходят блок этапов; ведущий участник каждого М является верхним, второй – обязан являться нижним.  
Горизонтальную площадку выше перегиба склона разрешено использовать только для опоры руками и ручным ледовым инструментом (удерживаемого руками). ППС допускается использовать в качестве опоры, за исключением опоры ледовым инструментом.

**Этап 7. Подъем снежно-ледовый, М: ПС3–ПС4.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

|                                   |                       |  |
|-----------------------------------|-----------------------|--|
| Характер рельефа – лед-фирн-снег. | Количество ниток – 1. | <b>ПС3:</b> $\alpha \approx 0, 90^\circ$ . |
|-----------------------------------|-----------------------|--|

**М:**  $L = 11 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 80^\circ$ ; ППС (крючья) – 2 шт.; **ВСС**.

ДЕЙСТВИЯ:

Два участника группы проходят этап; ведущий участник М является верхним, второй – обязан являться нижним.

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 7 -

**Этап 8. ТРАВЕРС, М: ПС4–ПС5**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:Характер рельефа – лед-фирн-снег. Количество ниток – 1. **КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 МИН.****ПС4:** 1 глухая **ТО**.**ПС5:**  $\alpha \approx 0^\circ$ .**М:**  $L = 16 \pm 2$  м,  $\alpha \approx 65^\circ$ ; ППС (крючья, петли) – 4 шт.; **ПСС**.ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап, ведущий участник М является верхним, остальные – обязаны являться нижними. На ПС5 допустимо осуществлять страховку в соответствии с п. 30.3 Общих условий.

**Этап 9. Движение по перилам с самостраховкой, М: ПС5–ПС6.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:Характер рельефа – лед-фирн-снег. Количество ниток – 1. **ПС6:**  $\alpha \approx 35^\circ$ .**М:**  $L = 37 \pm 2$  м,  $\alpha = 0 - 40^\circ$ ; ПП (количество локальных участков – до 5).ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап с СС по ПП. На М запрещено волочение веревок.

**Этап 10. Подъем снежно-ледовый, М: ПС6– ПС7.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег. Количество ниток – 1.

**ПС7:**  $\alpha = 0^\circ$ .**Этап 10, М:**  $L = 9 \pm 2$  м,  $\alpha \approx$  до  $40^\circ$ .ДЕЙСТВИЯ:

Один из участников группы проходит этап, являясь нижним. Запрещено транспортировать КГ. Запрещено обратное движение на этапе 10, после начала движения любым участником на этапе 12.

**Блок этапов 11-12. ПРЕОДОЛЕНИЕ БЕРГШРУНДА.****Этап 11. Подъем по перилам, М: ПС6– КП1.****Этап 12. ПЕРЕПРАВА ПО СНЕЖНОМУ МОСТУ, М: КП1–ПС7.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:Характер рельефа – лед-фирн-снег. Количество ниток – 1. **КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 МИН****КП1:**  $\alpha = 20^\circ$ , ОЗ, размер  $\approx 2 \times 2$  м.**Этап 11, М:**  $L = 3,5 \pm 0,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .**Этап 12, М:**  $L = 7 \pm 2$  м,  $\alpha \approx 20^\circ$ .ЛЕГЕНДА:

Команда должна преодолеть нависающий снежный мост бергшрунда.

ДЕЙСТВИЯ:

Три участника группы проходят блок этапов и обязаны являться нижними (движение в соответствии с разделом 7.2 Раздела 3 Части 2 Правил). Запрещено подсаживать участников (вставать на любые части тела других участников). Запрещено использовать в качестве опоры деревья. В случае нарушения участник получает штраф по п. 7 Таблицы нарушений и штрафов по технике. Запрещено перебрасывание снаряжения между ПС6/КП1/ПС7 (за исключением бросания веревки с карабинами).

На этапе 11 разрешено использовать не более одной лесенки и крепить только на командные перила, закрепленные на ПС7. В соответствии с логикой Легенды, работа на КП1 разрешена только лежа, допустима опора на локти.

Дополнительные элементы ТП этапа 12: движение осуществляется ползком с прижатым к рельефу животом и паховой частью тела; ледоруб/айсбайль удерживается двумя руками (одна рука - на рукоятке, вторая - на головке ледоруба/айсбайля); ус СС участника должен быть подключен к ледорубу/айсбайлю через любое технологическое отверстие посредством карабина (оттяжки с карабином/карабинами); при движении ледоруб/айсбайль не должен отрываться от рельефа. При нарушении элементов ТП участник возвращается на место возникновения нарушения и исправляет его, при отсутствии исправления нарушения, на 2 предупреждение участник получает штраф по п.10 Таблицы нарушений по технике, на 4 предупреждение участник получает штраф «снятие с этапа». При невозможности объявления предупреждения, данный штраф выставляется сразу. На ПС7 допустимо осуществлять страховку в соответствии с п. 30.3 Общих условий. При падении участника со снежного моста он должен вернуться на ИС, и повторить прохождение блока этапов. Транспортировка КГ на этапе 12 в соотв. с п. 7.13.3 Раздела 3 Части 2 Правил (транспортная веревка должна выдаваться с/через ПС5, ФУ не обязательно), при нарушении – группа получает штраф по п. 10 Таблицы нарушений по технике.

**Этап 13. Движение по перилам с самостраховкой, М: ПС7–ПС8.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:Характер рельефа – лед-фирн-снег. Количество ниток – 1. **ПС8:**  $\alpha \approx 0, 90^\circ$ .**М:**  $L = 17 \pm 2$  м,  $\alpha = 0^\circ$ ; ПП.ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап с СС по ПП.

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 8 -

**Блок этапов 14-15. ПРЕОДОЛЕНИЕ КАНЬОНА:****Этап 14. Спуск, М: ПС8– КП2.****Этап 15. Подъем снежно-ледовый, М: КП2–ПС9.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 1.

**КП2:**  $\alpha = 0^\circ$ , БЗ.**ПС9:**  $\alpha = 0, 50^\circ$ .**Этап 14, М:**  $L = 23 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 75^\circ$ .**Этап 15, М:**  $L = 27 \pm 1$ ,  $\alpha \approx 50^\circ$ .ДЕЙСТВИЯ:

Один из участников группы проходит этап 14, и обязан являться нижним; спуск осуществляется с СУ по перилам.

Страховку с ПС8 допустимо осуществлять в соответствии с п. 30.3 Общих условий.

Далее участник проходит этап 15, являясь верхним. Запрещено обратное движение на данном блоке этапов, после начала движения на М последующего этапа любым участником.

**Этап 16. НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА, М: ПС8–ПС9.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Количество ниток – 2.

**КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 7 МИН.****ПС8:** маркированная зона, для закручивания ледобура; оборудование, дублирующее ледобур.**ПС9: ТО** (петля) для крепления перил перепр.; **КЛ контроля провиса навесн. перепр.** (дерев. жердь, маркированная сигнал. лентой).**М:**  $L = 39,5 \pm 2$  м,  $\alpha \approx 0^\circ$ .ДЕЙСТВИЯ:

Три участника группы организуют навесную переправу на командном ледобуре (использование полиспаста, для натяжения перил запрещено, в ушке ледобура допустимо использовать один карабин); ледобур допускается закручивать не более 2 раз (под одним разом понимается полное или частичное закручивание с полным выкручиванием). Оборудование, дублирующее командный ледобур, подключается к точке закрепления навесной переправы без нагрузки. Если ледобур тем или иным способом перестал быть закреплен на рельефе во время движения по навесной переправе, то это трактуется как нарушение, в соответствии с п. 4 Таблицы нарушений по технике. При разнице в провисе веревок перил навесной переправы более 0,5 м выставляется штраф в соответствии с п. 3 Таблицы нарушений по технике.

После организации навесной переправы участники проходят этап, обязательно являясь нижними. Далее участники снимают перила с ЦС этапа и организывают выкручивание ледобура любым известным им способом (допустимо выполнять данные ТП с Ф). Отключение оборудования, дублирующего командный ледобур производится по требованию капитана.

Запрещена система сброса ледобура, имеющая возможность сброса наведенной навесной переправы: система сброса ледобура должна быть подключена к системе сброса перил навесной переправы и включаться в действие после начала сброса перил. При наличии данного нарушения, в момент начала движения на маршруте участником – он возвращается на ИС этапа и исправляет данное нарушение.

Если связка не смогла выкрутить бур, то она получает штраф в соответствии с п. 11.2 (потеря основной верёвки) Таблицы нарушений по технике.

**Этап 17. Спуск, М: ПС9–Ф.**ПАРАМЕТРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ:

Характер рельефа – лед-фирн-снег.

Количество ниток – 2.

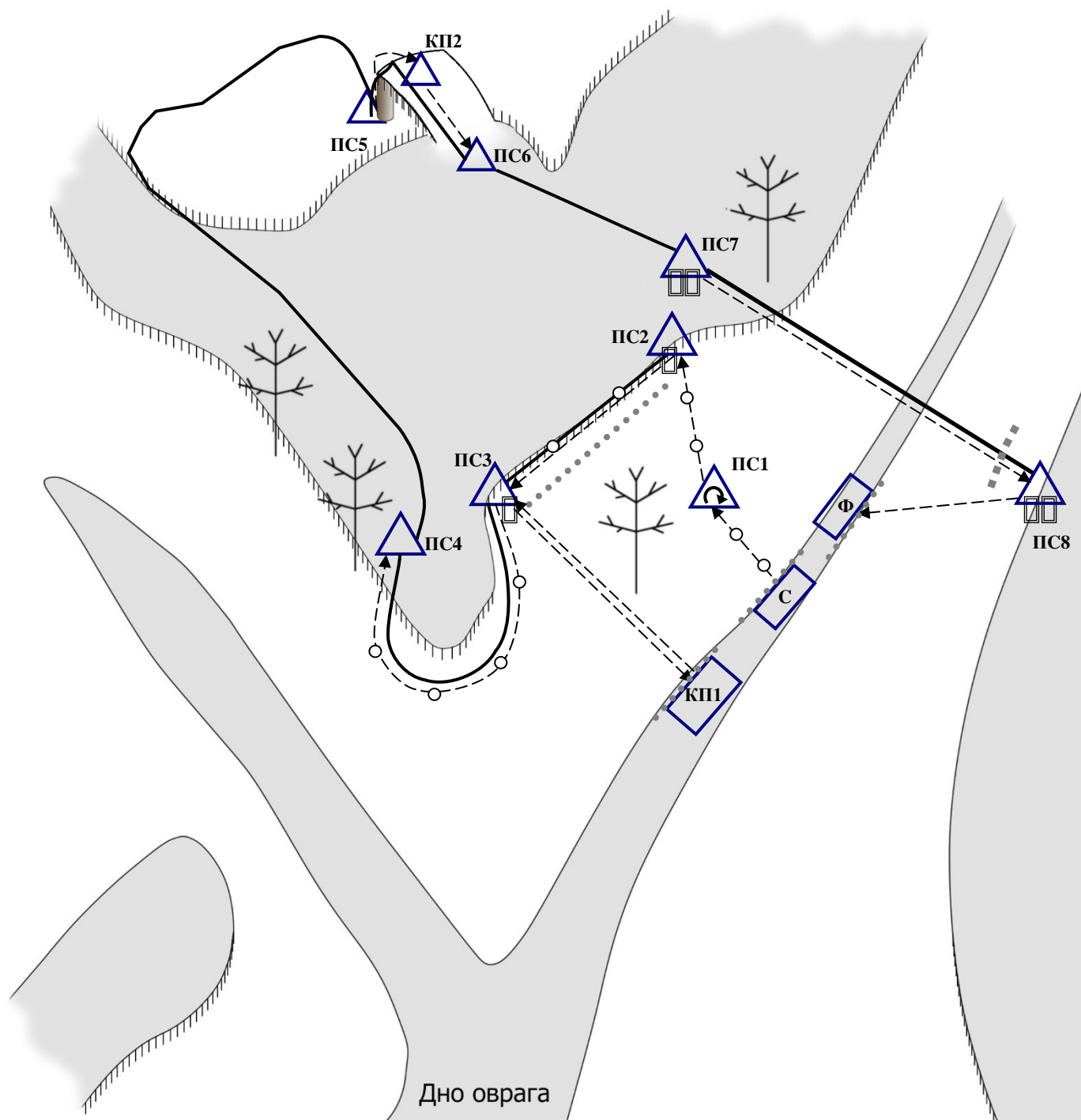
**КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 4 МИН.****ПС9:** 2 глухие **ТО**.**Ф:**  $\alpha = 0^\circ$ , БЗ.**М:**  $L = 27 \pm 1$  м,  $\alpha \approx 45^\circ$ .ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап и обязаны являться нижними. Спуск осуществляется с СУ по перилам.



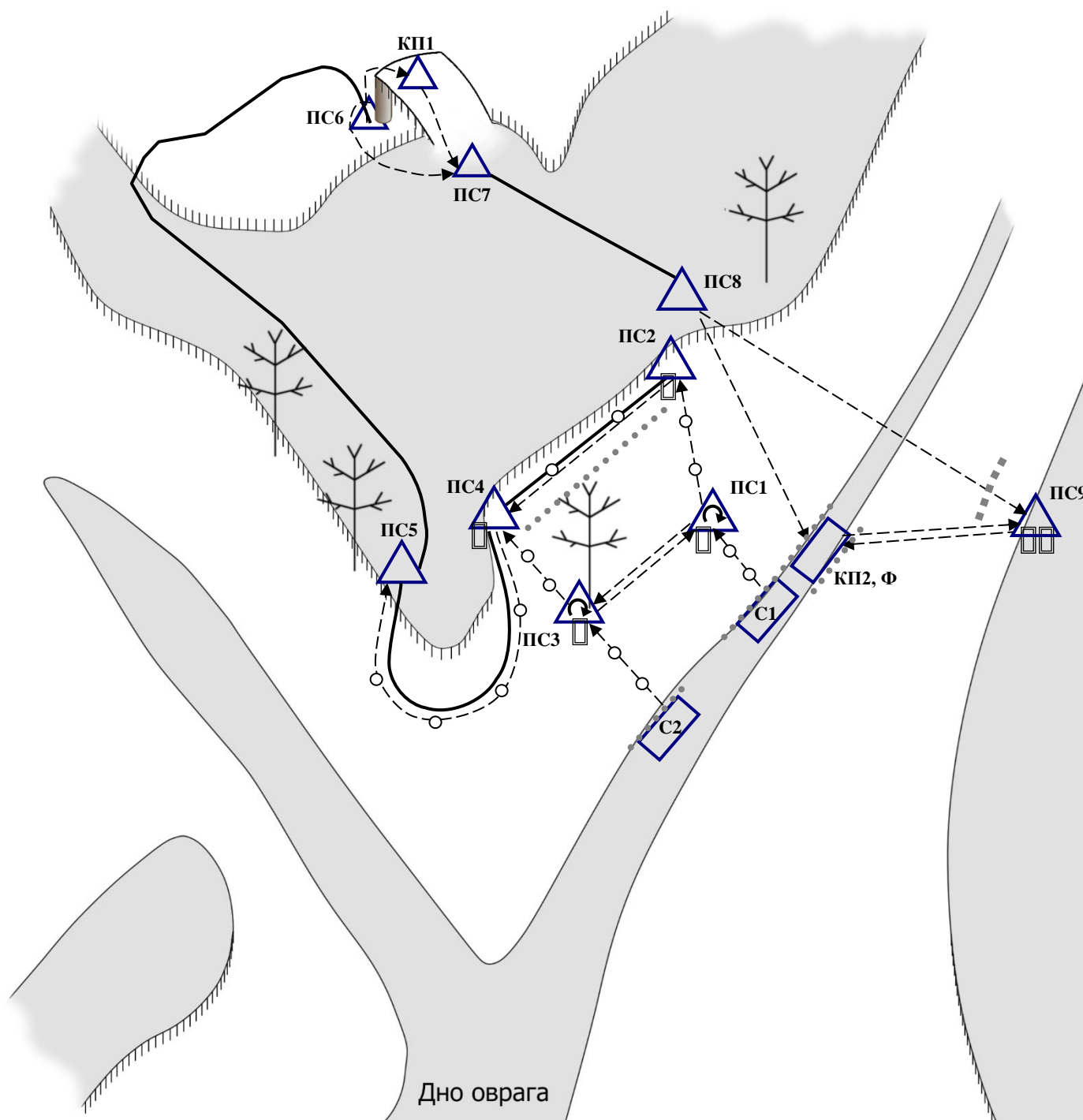
### 3. СХЕМЫ ДИСТАНЦИИ

#### 3.1. ДИСТАНЦИЯ-ГОРНАЯ-СВЯЗКА, 4 КЛАСС



- |                           |                             |   |
|---------------------------|-----------------------------|---|
| △ - ПС, КП (опасные зоны) | ← - - - - - Маршруты этапов | ↻ - Смена ведущего на ПС  |
| ○ - П (ППС)               | ← - · - · - · - Переходы    | · · · · · - КЛ ОЗ/БЗ  |
| — - - Судейские перила    | □ - Глухая ТО               | ■ · · · · - КЛ границы маршрута (в т.ч. провиса навесной переправы) |
| □ - Безопасные зоны       | ■ - Горизонт. участки       |   |

3.2. ДИСТАНЦИЯ-ГОРНАЯ-ГРУППА, 4 КЛАСС



- |   |                         |             |                     |             |   |
|---|-------------------------|-------------|---------------------|-------------|---|
| △ | - ПС, КП (опасные зоны) | ← - - -     | - Маршруты этапов   | ↻           | - Смена ведущего на ПС                                    |
| ○ | - П (ППС)               | ← - · - · - | - Переходы          | ·····       | - КЛ ОЗ/БЗ  |
| — | - Судейские перила      | □           | - Глухая ТО         | ■ · · · · ■ | - КЛ границы маршрута (в т.ч. провиса навесной переправы) |
| □ | - Безопасные зоны       | ■           | - Горизонт. участки |             |   |