

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

24 – 27 ноября 2022 года

г Чайковский п Марковский

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	5
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	110
4	Набор высоты (м)	32
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	5
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	3
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	8
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	31°

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ-1. ВСВ-1 работает на этапах 1, 2, 5, 6, 7 и 8. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-5.

Исходное положение: один конец ВСВ-1 находится в БЗ-7, второй – в БЗ-3. Конец ВСВ-1, расположенный в БЗ-7, участник имеет право подключить к ИСС перед стартом.

2. Дистанция оборудована ВСВ-2. ВСВ-2 работает на этапах 3 и 4. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в БЗ-1.

3. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.

4. При выполнении ТП по п.7.11.1 и 7.12.1 раздела 3 части 7 «Правил» участник считается находящимся в ОЗ если ни одна из его ног не касается пола.

5. Лидирование разрешено.

6. Волочение верёвок разрешено.

7. При прохождении этапа 5 по п.п.1.6.5 дополнительное требование в последовательности действий участника при выполнении ТП

– первым действием участник обязан встать на самостраховку жумаром в перила наклонной навесной переправы.

– вторым действием встать на самостраховку карабином на перила наклонной навесной переправы, места подключения данного карабина к ИСС указаны в Приложении 1 таблицы 1 и 2.

8. Обратное движение: по 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС выполняется в соответствии п.п. 1.6.5. с дополнительным требованием.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)

БЗ-7 5м, БЗ-3 и БЗ-1 имеют одну разделительную линию, БЗ-1- 3м обозначены разметкой на полу зала.

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-9	ТО-5	ТО-3	ТО-1
Расположение	в БЗ-7	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-1
Оборудование	3 карабина	4 карабина	3 карабина	4 карабина
Высота (м)	1,3	8	8	1

СТАРТ (стартовая зона – БЗ-7)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в стартовой зоне. БЗ-1 и БЗ-3 (в БЗ-1 и БЗ-3 разрешается разместить перед стартом снаряжение, не используемое участниками связки на этапах 1 и 2).

Старт по звуковому сигналу с отметкой в станции старта. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-5.

В случае отсутствия в чипе связки информации об отметке в станции старта, стартовое время связки определяется по судейскому хронометру.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-7, ТО-9 – ТО-5)

Параметры: $L = 25$ м, α (вверх) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-7, ТО-9	судейские перила подъема к ТО 5, ВСВ-1	ТО-5

Действия: первый участник перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО-5 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам закрепляет только перила навесной переправы этапа 1 и перила наклонной навесной переправы этапа 2 в ТО-5 по п. 7.6, спускается в БЗ-3 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам, возможно по перилам этапов 1 или 2. Перемещается в БЗ-1 (движение по полу не регламентируется) закрепляет перила в ТО-1 – по п. 7.6.

Закрепление перил в ТО-9 – по п. 7.6. Переправа второго участника – по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: при наличии перил по п. 7.9 с ВКС к ТО-9 вниз ногами, при отсутствии – по судейским перилам по п. 7.12 с ВКС в БЗ-3, далее по полу спортивного зала в БЗ-7.

Этап 2. Спуск по наклонная навесная переправа (ТО-5 –ТО-1. БЗ-1)

Параметры: $h = 14 \text{ м}$, $\alpha = 31^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	Судейские перила к ТО-5 , ВСВ-1	БЗ-1.ТО-1

Действия: организация перил – по п. 7.6. Переправа второго участника – по п. 7.9, 7.9.4(б) с ВКС. Снятие перил не производится, они остаются для прохождения этапа 5.

Обратное движение: при наличии навесной переправы по п. 7.9, 7.9.4(а) с ВКС. При отсутствии по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам .

После прохождения блока этапов 1-2 и освобождению ТО-9 разрешено оставить перила этапа-1 в БЗ-1, БЗ-7 или между ними. Командные перила используемые на этапе 1 могут быть использованы для наведения этапа 8.

Разрешено оставить в БЗ-7 снаряжение , которое использовалось на этапе-1 не потключенное к ТО-9.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-1 – ТО-3)

Параметры: $h = 8 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам. Для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-1 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-1).

Параметры: $h = 8 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа :

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-1

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС (для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2), снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в БЗ-1 любое снаряжение не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-1, ТО-1 – ТО-5)

Параметры: $L = 14$ м; $\alpha = 31^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	судейские перила к ТО-5, ВСВ-1	ТО-5

Действия: Переправа участников связи по командным перилам – по п.п. 1.6.5. с дополнительным требованием, 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-3. Снятие перил запрещено во время выполнения ТП на этапе 7.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС при наличии перил или при их отсутствии по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам в БЗ-3 далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) к ТО5 и далее к в БЗ- 1.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-5 – БЗ-3)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	ПОД, ВСВ-1	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам .

Примечание: во время прохождения блока этапов 5-6 участники связи могут перебрасывать концы ВСВ-1 из БЗ-1 в БЗ- 3 и обратно.

После прохождения блока этапов 5-6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое участниками связи в дальнейшем на дистанции.

Во время прохождения этапов 5-6 один из участников закрепляет перила этапа 8 на ТО-5 по п.7.6.

Блок этапов 7-8

Один или оба участника связи перемещаются в БЗ-7, закрепляют перила для навесной переправы этапа 8 на ТО-9 по п. 7.6 и возвращаются в БЗ-3.

Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-3 – ТО-5)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	судейские перила, ВСВ-1	ТО-5

Действия: подъем участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-5 – ТО-9, БЗ-7)

Параметры: $L = 25 \text{ м}$, $\alpha = 18^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-5	ПОД, ВСВ-1	БЗ-7, ТО-9

Действия: переправа участников – по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенном на ТО-5. Движение осуществляется вперед ногами. Снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-7.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС, при отсутствии перил по КОД и далее к ТО-5 по судейским перилам.

ФИНИШ (финишная зона – БЗ-7)

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в БЗ-7 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в БЗ-1, БЗ-3 и на полу спортивного зала между ними) с отметкой в финишной станции одним из участников связки (любым). Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша связки. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связки исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.