

# ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

24 – 27 ноября 2022 года

г Чайковский п Марковский

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 1   | Класс дистанции                                    | 4   |
| 2   | Количество этапов                                  | 8   |
| 3   | Сумма длин этапов (м)                              | 110 |
| 4   | Набор высоты (м)                                   | 32  |
| 5   | Количество этапов с организацией и снятием перил   | 4   |
| 5.1 | - в том числе перил (навесных, наклонных) переправ | 2   |
| 6   | Количество этапов с восстановлением перил          | 0   |
| 7   | Высота подъема по вертикальным перилам (м)         | 8   |
| 8   | Высота подъема по стенду с зацепами (м)            | 8   |
| 9   | Количество блоков                                  | 4   |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)                  | 2   |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 31° |

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

1. Дистанция оборудована ВСВ-1. ВСВ-1 работает на этапах 1, 2, 5, 6, 7 и 8. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-5.

Исходное положение: один конец ВСВ-1 находится в БЗ-7, второй – в БЗ-3. Конец ВСВ-1, расположенный в БЗ-7, участник имеет право подключить к ИСС перед стартом.

2. Дистанция оборудована ВСВ-2. ВСВ-2 работает на этапах 3 и 4. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в БЗ-1.

3. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками группы каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.

4. При выполнении ТП по п.7.11.1 и 7.12.1 раздела 3 части 7 «Правил» участник считается находящимся в ОЗ если ни одна из его ног не касается пола.

5. Лидирование разрешено.

6. Волочение верёвок разрешено.

7. При прохождении этапа 5 по п.п.1.6.5 дополнительное требование в последовательности действий участника при выполнении ТП

– первым действием участник обязан встать на самостраховку жумаром в перила наклонной навесной переправы.

– вторым действием встать на самостраховку карабином на перила наклонной навесной переправы, места подключения данного карабина к ИСС указаны в Приложении 1 таблицы 1 и 2.

8. Обратное движение: по 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС выполняется в соответствии п.п. 1.6.5. с дополнительным требованием.

### **Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)**

БЗ-7 5м, БЗ-3 и БЗ-1 имеют одну разделительную линию, БЗ-1- 3м обозначены разметкой на полу зала.

Расположение, оборудование и высота ТО:

|              |            |            |            |            |
|--------------|------------|------------|------------|------------|
|              | ТО-9       | ТО-5       | ТО-3       | ТО-1       |
| Расположение | в БЗ-7     | в ОЗ       | в ОЗ       | в БЗ-1     |
| Оборудование | 3 карабина | 4 карабина | 3 карабина | 4 карабина |
| Высота (м)   | 1,3        | 8          | 8          | 1          |

### **СТАРТ (стартовая зона – БЗ-7)**

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в стартовой зоне. БЗ-1 и БЗ-3 (в БЗ-1 и БЗ-3 разрешается разместить перед стартом снаряжение, не используемое участниками группы на этапах 1 и 2).

Старт по звуковому сигналу с отметкой в станции старта. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-5.

В случае отсутствия в чипе группы информации об отметке в станции старта, стартовое время группы определяется по судейскому хронометру.

### **Блок этапов 1-2**

#### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-7, ТО-9 – ТО-5)**

Параметры:  $L = 25$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

|            |  |      |
|------------|--|------|
| ИС         | ОЗ                                     | ЦС   |
| БЗ-7, ТО-9 | судейские перила подъема к ТО 5, ВСВ-1 | ТО-5 |

Действия: первый участник передвигается по судейским перилам навесной переправы к ТО-5 с ВКС, закрепляет перила наклонной навесной переправы этапа 2 в ТО-5 по п. 7.6, спускается в БЗ-3 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам, возможно по перилам этапа 2. Перемещается в БЗ-1 (движение по полу не регламентируется) закрепляет перила в ТО-1 – по п. 7.6. Переправа остальных трех участников – по п. 7.9 с ВКС. Для организации ВКС наряду с ВСВ-1 допускается использовать командную страховочную верёвку пропущенную через ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-5. ВКС из командной веревки может организовать любой участник. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-5. Разрешается оставить (не снимать с ТО-5) командную страховочную верёвку и в дальнейшем использовать её при прохождении блока этапов 5-6 и 7-8.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС вперёд ногами.

## **Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-5 – ТО-1. БЗ-1)**

*Параметры:*  $h = 14$  м,  $\alpha = 31^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ   | ЦС        |
|------|--|-----------|
| ТО-5 | Вертикальные судейские перила к ТО-5 , ВСВ-1 | БЗ-1.ТО-1 |

*Действия:* организация перил по п. 7.6. Переправа трёх участников по п. 7.9, 7.9.4(б) с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-1.

*Обратное движение:* при наличии навесной переправы по п. 7.9, 7.9.4(а) с ВКС. При отсутствии по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

**После прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить в БЗ-1 любое снаряжение не используемое далее на дистанции.**

**Разрешено оставить в БЗ-7 снаряжение которое использовалось на этапе 1 и не используется далее на дистанции.**

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-1 – ТО-3)**

*Параметры:*  $h = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| БЗ-1 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | ТО-3 |

*Действия:* подъём участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам. Для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2.

*Примечание:* В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-1 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-1).**

*Параметры:*  $h = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| ТО-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | БЗ-1 |

*Действия:* организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС (для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2), снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-1.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в БЗ-1 любое снаряжение не используемое далее на дистанции.**

**При выполнении ТП на блоке этапов 5-6 и 7-8 допускается нахождение в ОЗ этих блоков этапов одновременно не более одного участника группы.**

### **Блок этапов 5-6**

#### **Этап 5.Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-1, ТО-1 – ТО-5)**

*Параметры:*  $L = 14$  м;  $\alpha = 31^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС         | ОЗ         | ЦС   |
|------------|------------|------|
| БЗ-1, ТО-1 | ПОД, ВСВ-1 | ТО-5 |

*Действия:* первый участник перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-5 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-5 по п. 7.6 и спускается в БЗ-3 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам. Закрепление перил этапа 5 в ТО-1 допускается по п. 7.6 как до закрепления в ТО-5 (в том числе во время прохождения блока этапов 3-4), так и после. Переправа остальных трех участников – по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС.

Снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-3. Снятие перил запрещено производить после начала подъёма последнего участника группы по перилам этапа 7.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС при наличии перил или при их отсутствии по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам в БЗ-3 далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) к ТО5 и далее к в БЗ- 1.

#### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-5 – БЗ-3)**

*Параметры:*  $h = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ         | ЦС   |
|------|------------|------|
| ТО-5 | ПОД, ВСВ-1 | БЗ-3 |

*Действия:* организация перил по п. 7.6 .спуск участников – по п. 7.12 с ВКС . снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-3.

*Обратное движение:* по п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским или командным перилам.

**Примечание: во время прохождения блока этапов 5-6 участники группы могут перебрасывать концы ВСВ-1 и ВКС из БЗ-1 в БЗ- 3 и обратно.**

**После прохождения блока этапов 5-6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое участниками группы в дальнейшем на дистанции.**

## **Блок этапов 7-8**

### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-3 – ТО-5)**

Параметры:  $h = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| БЗ-3 | судейские перила, ВСВ-1 | ТО-5 |

Действия: подъем участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам .

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам .

### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-5 – ТО-9, БЗ-7)**

Параметры:  $L = 25 \text{ м}$ ,  $\alpha = 18^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                              | ЦС         |
|------|---------------------------------|------------|
| ТО-5 | Двойные судейские перила, ВСВ-1 | БЗ-7, ТО-9 |

Действия: переправа участников – по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ расположенного на ТО-5. Движение осуществляется вперед ногами.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

### **ФИНИШ (финишная зона – БЗ-7)**

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в БЗ-7 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в БЗ-1, БЗ-3 и на полу спортивного зала между ними) с отметкой в финишной станции одним из участников группы (любым). Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша группы. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники группы исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.