

# ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ЕЛЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

23-27 марта 2022 года

Липецкая область, г. Елец

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	72
4	Набор высоты (м)	20
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	1
5.1	в том числе перил переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	11°

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

1. Дистанция оборудована ВСВ-1. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на ТО-6 для организации ВКС на блоках этапов 1-2, 5-6. Оба конца ВСВ-1 находятся в ТО-1 (разрешено закрепление концов ВСВ-1 до старта в ИСС участников).
2. Дистанция оборудована ВСВ-2. ВСВ-2 пропущена через судейское ФСУ на ТО-3 для организации ВКС на блоке этапов 3-4. Оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника, обязательно.
3. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.
4. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.
5. По п. 7.3.1. раздела 3 части 7 «Правил» организация страховки участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из следующих способов:
  - а) через ФСУ, закреплённое на страхующем участнике в соответствии с п. 3 Таблиц 1 и 2 Приложения 1, и карабин на ТО;
  - б) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой стоит на само страховке страхующий участник;
  - в) через ФСУ, закреплённое на ТО, на которой стоит на само страховке страхуемый участник.
6. При выполнении ТП по п. 7.11.1 и 7.12.1 раздела 3 части 7 «Правил» участник считается находящимся в ОЗ, если ни одна из его ног не касается пола.
7. Лидирование разрешено.
8. Волочение верёвок разрешено.
9. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
10. Разрешено оставление в любой БЗ любого снаряжения, которое не используется далее по дистанции.

### **Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)**

БЗ-1 – 6 м., БЗ-4 – 3 м., БЗ-3 – 1,5 м. – обозначены разметкой на полу зала.

Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-6	ТО-3
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	2 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3	6	6

## **СТАРТ – БЗ-1**

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в стартовой зоне (БЗ-1).

Старт по звуковому сигналу с отметкой в станции старта. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-6.

В случае отсутствия в чипе связки информации об отметке в станции старта, стартовое время связки определяется по судейскому хронометру.

## **Блок этапов 1-2**

### **Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-6)**

Параметры:  $L = 24$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $11^\circ$

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-1, ТО-1;

двойные судейские перила, ВСВ-1;

ЦС – ТО-6.

Действия: Переправа участников по п. 7.9 с ВКС (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ).

Обратное движение: по п. 7.9. с ВКС.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-6 – БЗ-4)**

Параметры:  $H = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – ТО-6;

судейские перила, ВСВ-1;

ЦС – БЗ-4.

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11 (7.11.1(б)) с ВКС.

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

Параметры:  $H = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-3;

стенд с зацепами, ВСВ-2;

ЦС – ТО-3.

Действия: подъём участников по п. 7.11 (7.11.1(а)) по зацепам с ВКС.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: по п. 7.11.1(а) по зацепам с ВКС.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3)**

Параметры:  $H = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – ТО-3;

ВСВ-2;

ЦС – БЗ-3.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п. 7.11 (7.11.1(а)) по зацепам с ВКС.

## **Блок этапов 5-6**

### **Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-4 – ТО-6)**

Параметры:  $H = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-4;

судейские перила, ВСВ-1;

ЦС – ТО-6.

Действия: движение участников по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам с ВКС.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

## **Этап 6. Навесная переправа (ТО-6 – ТО-1)**

*Параметры:*  $L = 24$  м,  $\alpha = 11^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС – ТО-6;

двойные судейские перила, ВСВ-1;

ЦС – БЗ-1, ТО-1.

*Действия:* Движение участников по п. 7.9 с ВКС (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). Движение осуществляется вперёд ногами.

*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВКС.

## **ФИНИШ – БЗ-1**

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в БЗ-1 (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в БЗ-3 и БЗ-4) с отметкой в финишной станции одним из участников связки (любым). Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша связки. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связки исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.