



ПЕРВЕНСТВО УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

Ямало-Ненецкий автономный округ,
г. Новый Уренгой

Дата проведения: 29 марта 2022 г.

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ ДИСТАНЦИЯ – ЛЫЖНАЯ (ДЛИННАЯ).

Класс дистанции: 3

Количество технических этапов: 7.

Общая протяжённость дистанции: 7040 м.

ОКВ: 120 минут

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 5. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- По п. 6.2.9(б).
- При движении по КОД допускается перемещение участника как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	-	-	Старт осуществляется по пятому звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе рабочей зоны этапа	1.8 м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	Участник должен отметить самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

Крепление бесконтактного ЧИПа обязательно на ЛЕВОМ плече.

Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения

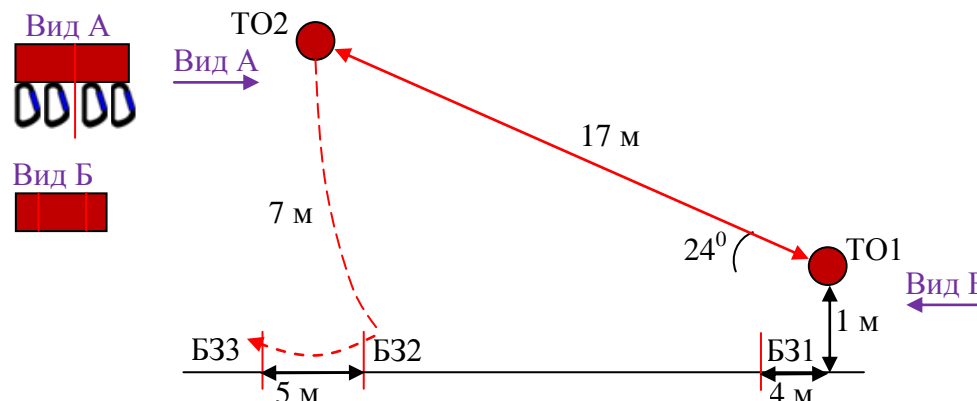
Старт.

Расстояние блока этапов 1-3 – 350 м.

Блок этапов 1-3. Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе – Переправа методом "Вертикальный маятник". КВ = 10 мин.

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

- 1) Восстанавливает перила этапа 1;
- 2) Проходит этап 1;
- 3) Организует перила этапов 2, 3 на ТО2;
- 4) Проходит этап 2.
- 5) Переходит из БЗ1 в БЗ2, движение не регламентировано
- 6) Проходит этап 3.



Этап 1. Подъём по наклонной навесной переправе

Оборудование этапа:

ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ - начало ОЗ,

Судейские двойные перила для восстановления-исходное положение перил: веревка завязана с провисом на один штык без контрольного.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина.

ПОД - судейские перила навесной переправы.

Действия: Восстановление перил по п. 7.6.12.

Движение по п.7.9, 7.9.4(а).

Обратное движение: по ПОД по п.7.9, 7.9.4(б) с дополнительной самостраховкой по своим перилам.

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина

Перила навесной переправы восстановленные при прохождении этапа 1.

ЦС – БЗ1, КЛ – окончание ОЗ.

ПОД - судейские перила навесной переправы.

Действия: Организация перил для дополнительной самостраховкой по п.7.6.

Движение по п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил не производится, перила используются на этапе 3.

Обратное движение: по ПОД по п.7.9, 7.9.4(а).

Этап 3. Переправа методом "Вертикальный маятник".

Оборудование этапа:

ИС – БЗ2, КЛ – начало ОЗ.

Перила, организованные при прохождении этапа 2.

ЦС – БЗ3, КЛ – окончание ОЗ.

КОД - по коридору этапа.

Действия: Движение участника по п.7.15.

Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: по КОД, при необходимости вернуться на ТО2, движение по КОД до ТО1 не регламентировано, далее по п. 7.9,7.9.4(а).

Расстояние до этапа 4 – 1550 м.

Этап 4. Переправа по бревну. КВ = 6 мин.

Оборудование этапа:

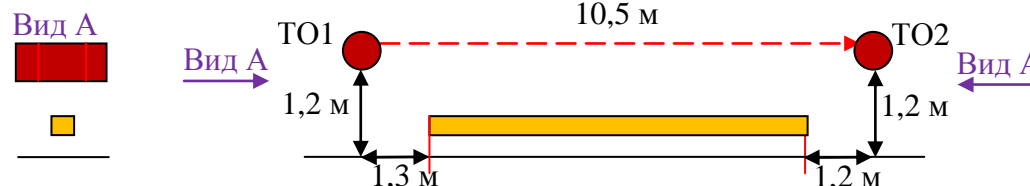
ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ-начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ-окончание ОЗ.

КОД - вдоль коридора этапа.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.14.Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: по КОД.

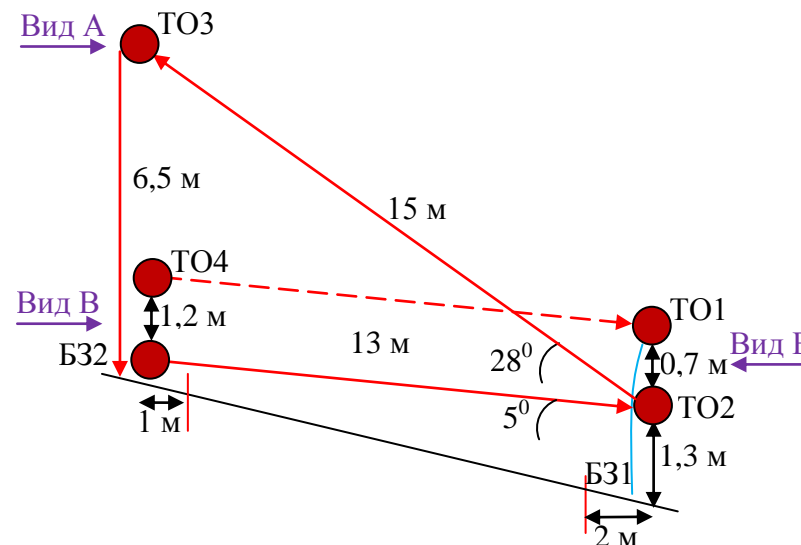
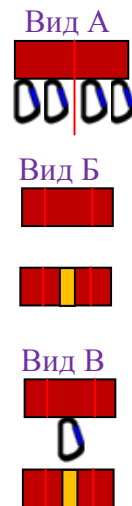


Расстояние до блока этапов 5-7 – 2300 м.

Блок этапов 5-7. Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск по перилам – Переправа по параллельным перилам. КВ = 10 мин.

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

- 1) Закрепляет перила этапа 7 на ТО1, восстанавливает перила этапа 5 на ТО2;
- 2) Проходит этап 5;
- 3) Проходит этап 6;
- 4) Проходит этап 7.



Этап 5. Подъем по наклонной навесной переправе.

Оборудование этапа:

ИС – Б31. ТО2 – горизонтальная опора, вспомогательные перила, КЛ – начало ОЗ
Судейские двойные перила для восстановления-исходное положение перил: веревка завязана с провисом на один штык без контрольного.

ЦС – ОЗ. ТО3 – 4 судейских карабина.

ПОД - судейские перила навесной переправы.

Действия: Восстановление перил по п.7.6.12. Движение по п.7.9, 7.9.4(а).

Обратное движение: по ПОД по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) по своим перилам.

Этап 6. Спуск по перилам.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО3 – 4 судейских карабина

Судейские перила

ЦС – Б32, КЛ – границы ОЗ.

ПОД - судейские перила

Действия: Движение участника по п.7.10.

Обратное движение: по ПОД по п.7.10.

Этап 7. Переправа по параллельным перилам.

Оборудование этапа:

ИС – Б32, ТО4 – горизонтальные опоры, 1 судейский карабин на верхней опоре, КЛ - начало ОЗ.

Нижние судейские перила (слэклайн).

ЦС – Б31, ТО1, ТО2 – горизонтальные опоры, вспомогательные перила, КЛ - окончание ОЗ.

КОД - по коридору этапа.

Действия: Организация верхних перил по п.7.6. Движение по п. 7.8. Снятие верхних перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: В случае отсутствия возможности вернуться по своим перилам по п.7.8, движение по КОД.

Расстояние до финиша 2840 м.

ФИНИШ