



# ПЕРВЕНСТВО ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ЛЫЖНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

16-21 февраля 2022 г.

Республика Марий Эл, Медведевский район, д. Корта, УТБ «Корта»

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ЛЫЖНАЯ – ГРУППА» короткая

<b>Класс дистанции – 4</b>	<b>Количество этапов – 10</b>
<b>Длина дистанции – 6000 м</b>	<b>ОКВ дистанции – 90 мин</b>

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 5. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- Дистанция состоит из лыжного круга (длина 1200 м, набор высоты 11 м) и этапов.
- Все карабины, предоставленные в качестве ТО – неразъемные.
- В соответствии с п.п.3.3.6-3.3.9 использование роликов для снятия перил запрещено.
- При движении по КОД допускается перемещение участника как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	-	-	старт осуществляется по пятому звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе в/из рабочей зоны этапа	1,8 м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	Участник должен отметить самостоятельно
ФИНИШ	бесконтактная станция	на линии финиша	при пересечении линии финиша	

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

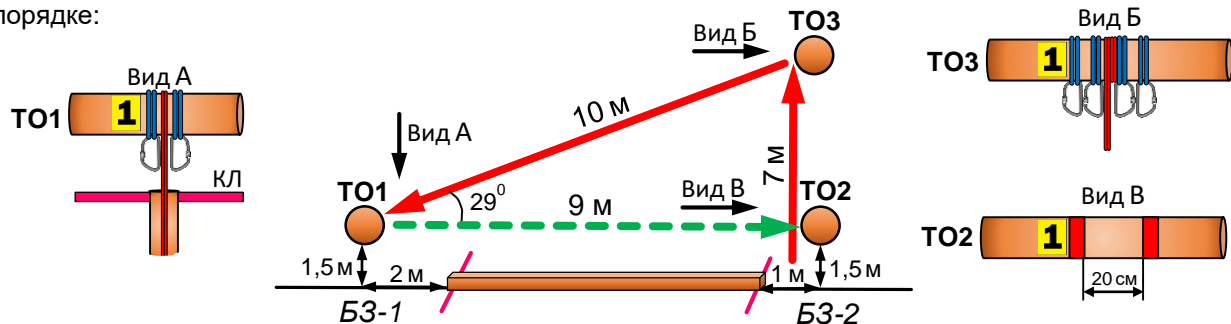
### Старт

Расстояние до блока этапов 1-3: 1200 м (лыжный круг)

#### Блок этапов 1-3. Переправа по бревну – Подъем по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.

Блок этапов участники преодолевают в следующем порядке:

- 1) Все участники проходят этап 1;
- 2) Первый участник проходит этапы 2 и 3;
- 3) Остальные участники проходят этапы 2 и 3. Выполнение пункта 2 допускается после прохождения этапа 1 всеми участниками.



#### Этап 1. Переправа по бревну.

TO1→TO2

##### Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – 2 карабина.  
ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.  
КОД – вдоль коридора этапа.

**Действия:** Движение первого участника по п.7.2. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.8. Снятие перил по п.7.6.15.

**Обратное движение:** По п.7.8. В случае отсутствия возможности, вернуться по п.7.8, движение осуществляется по КОД.

#### Этап 2. Подъем по перилам.

БЗ-2→ТО3

##### Оборудование:

ИС: БЗ-2, КЛ – начало ОЗ.  
Судейские перила.  
ЦС: ОЗ, ТО3 – 4 карабина.

**Действия:** Движение первого участника по п.7.10. Движение остальных участников по п.п.7.11, 7.11.1(б).

**Обратное движение:** По п.7.10 по ПОД.

#### Этап 3. Спуск по наклонной навесной переправе.

ТО3→ТО1

##### Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО3 – 4 карабина.  
Судейские перила навесной переправы.  
ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – 2 карабина.

**Действия:** Движение по п.п.7.9, 7.9.4(в).

**Обратное движение:** По п.п.7.9, 7.9.4.4 по ПОД.

Расстояние до этапа 4: 1200 м (лыжный круг)

#### Этап 4. Навесная переправа. TO1→TO2

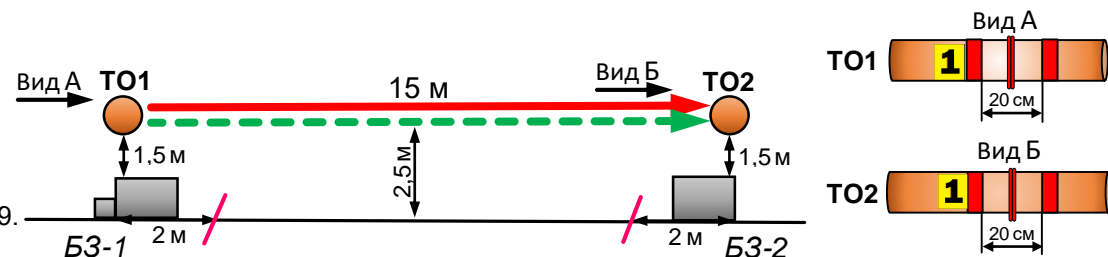
##### Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.  
Судейские перила навесной переправы для первого участника.  
ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

ПОД – судейские перила навесной переправы.

**Действия:** Движение первого участника по судейским перилам по п.7.9. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по командным перилам по п.7.9. Снятие перил по п.7.6.15.

**Обратное движение:** По п.7.9 по своим перилам или по ПОД.



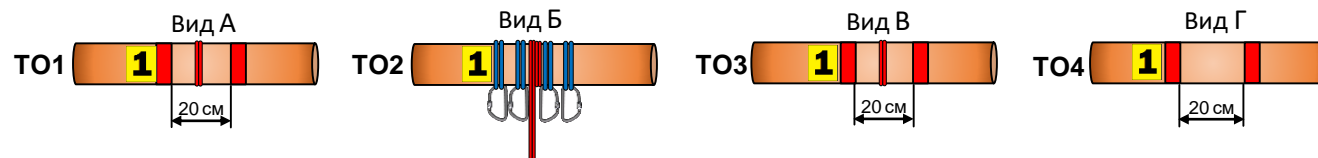
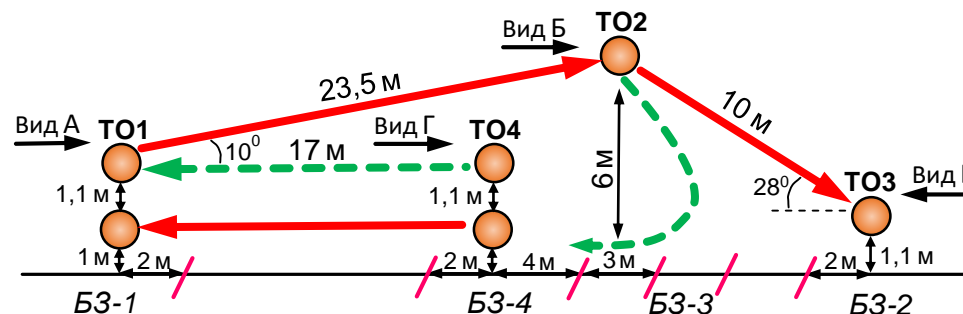
Расстояние до блока этапов 5-8: 1200 м (лыжный круг)

**Блок этапов 5-8. Навесная переправа – Спуск по наклонной навесной переправе – Переправа методом «вертикальный маятник» – Переправа по параллельным перилам.**

Блок этапов участники преодолевают в следующем порядке:

- 1) Закрепляют верхние перила этапа 8 на ТО1; (допускается выполнять во время выполнения пункта 2);
- 2) Все участники проходят этапы 5 и 6;
- 3) Все участники переходят по земле вдоль коридора этапа из БЗ-2 в БЗ-3;
- 4) Проходят этап 7;
- 5) Организуют верхние перила этапа 8 на ТО4;
- 6) Все участники проходят этап 8.

При прохождении этапов 5 и 6 необходимо организовать перила этапа 7 (допускается любому участнику).  
 Допускается выполнение пункта 5 до выполнения пункта 4 всеми участниками.  
 Допускается прохождение этапа 8 одновременно с участником, проходящим этап 7.



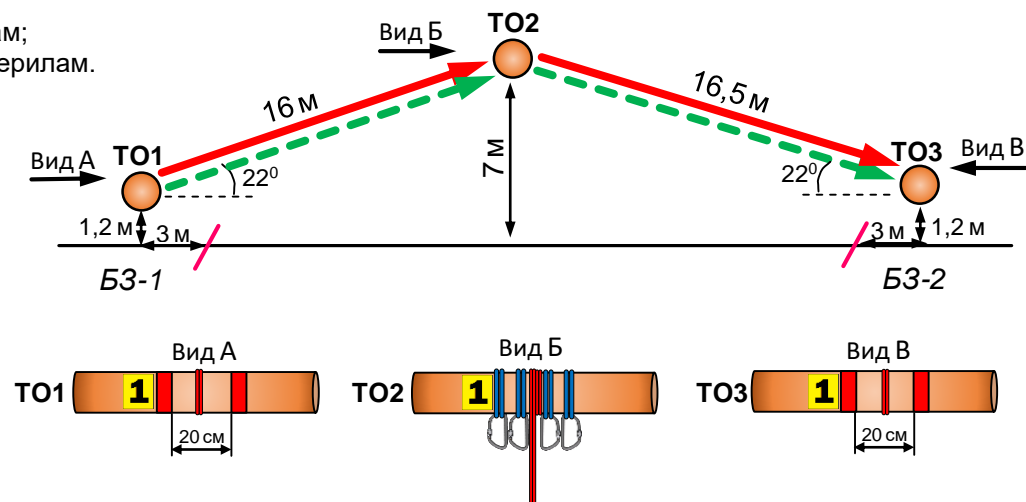
<p><b>Этап 5. Навесная переправа.</b> ТО1→ТО2</p>	<p><b>Этап 6. Спуск по наклонной навесной переправе.</b> ТО2→ТО3</p>	<p><b>Этап 7. Переправа методом «вертикальный маятник».</b> БЗ-3→БЗ-4</p>	<p><b>Этап 8. Переправа по параллельным перилам.</b> ТО4→ТО1</p>
<p><u>Оборудование:</u>                      ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.                      Судейские перила навесной переправы.                      ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.                      ПОД – судейские перила навесной переправы.  <u>Действия:</u> Движение по п.7.9.  <u>Обратное движение:</u> По п.7.9 по ПОД.</p>	<p><u>Оборудование:</u>                      ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.                      Судейские перила навесной переправы.                      ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора.                      ПОД – судейские перила навесной переправы.  <u>Действия:</u> Движение по п.п.7.9, 7.9.4(в).  <u>Обратное движение:</u> По п.п.7.9, 7.9.4.4 по ПОД.</p>	<p><u>Оборудование:</u>                      ИС: БЗ-3, КЛ – начало ОЗ. ТО2 – 4 карабина.                      ЦС: БЗ-4, КЛ – окончание ОЗ.                      КОД – вдоль коридора этапа.  <u>Действия:</u> Организация перил при прохождении этапов 5 и 6 по п.7.6. Движение по п.п.7.15. 7.15.2(б), организация сопровождения не требуется.                      Снятие перил по п.7.6.15.  <u>Обратное движение:</u> По КОД. В случае отсутствия возможности снятия перил, движение осуществляется по КОД в БЗ-2 и далее по условиям обратного движения этапа 6.</p>	<p><u>Оборудование:</u>                      ИС: БЗ-4, КЛ – начало ОЗ, ТО4 – горизонтальная опора (верхняя и нижняя).                      Нижние перила – слеклайн (стропа 35 мм).                      ЦС: БЗ-1, КЛ – окончание ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора (верхняя и нижняя).                      КОД – вдоль коридора этапа.  <u>Действия:</u> Организация верхних перил по п. 7.6. Движение по п.7.8. Снятие верхних перил по п.7.6.15.  <u>Обратное движение:</u> По п.7.8. В случае отсутствия возможности вернуться по п.7.8 движение осуществляется по КОД.</p>

Расстояние до блока этапов 9-10: 1200 м (лыжный круг)

**Блок этапов 9-10. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе.**

Блок этапов участники преодолевают в следующем порядке:

- 1) Первый участник проходит этапы 9 и 10 по судейским перилам;
- 2) Остальные участники проходят этапы 9 и 10 по командным перилам.



**Этап 9. Подъем по наклонной навесной переправе. TO1→TO2**

Оборудование:

ИС: БЗ-1, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.  
 Судейские перила навесной переправы для первого участника.  
 ЦС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.  
 ПОД – судейские перила навесной переправы.

Действия: Движение первого участника по судейским перилам по п.п.7.9, 7.9.4.4. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по командным перилам по п.п.7.9, 7.9.4.4. Снятие перил по п.7.6.15 (а, в, г)

Обратное движение: По п.п.7.9, 7.9.4(в) по своим перилам или по ПОД.

**Этап 10. Спуск по наклонной навесной переправе. TO2→TO3**

Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – 4 карабина.  
 Судейские перила навесной переправы для первого участника.  
 ЦС: БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ, ТО3 – горизонтальная опора.  
 ПОД – судейские перила навесной переправы.

Действия: Движение первого участника по судейским перилам по п.п.7.9, 7.9.4(в). Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по командным перилам по п.п.7.9, 7.9.4(в). Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: Движение по п.п.7.9, 7.9.4.4 по своим перилам или по ПОД.

Расстояние до финиша: 1200 м (лыжный круг)

**Финиш**