



**МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ
ДИСТАНЦИИ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ (АВТО-МОТО), СМ № 14342**

06-10 мая 2022 г.

д. Николаевка, Респ. Башкортостан

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ:
ДИСТАНЦИЯ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ – ГРУППА
НОМЕР-КОД 0840281811Я**

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Класс дистанции	4 (четвертый)	Длина дистанции	150 км
Количество КП	40	Район проведения	Уфимский район
Контрольное время	11 часов		

Границы полигона:

север – трасса М7 Волга

юг – трасса М5 Урал

запад – дорога Арсланово-Октябрьский-
Нурлино-Волково

восток – трасса Западный обход г. Уфы

Ориентирование по GPS – поиск контрольных пунктов (КП) с применением систем спутниковой навигации. Часть КП указаны в Легенде. Часть КП выдаются после старта – согласно заданию – требует некоторых расчетов, решения задач.

Экипажи движутся от старта до финиша с соблюдением скоростного режима и ПДД. Контрольные пункты (КП) на дистанции берутся в **порядке указанном в Легенде**. Дистанция проложена по дорогам общего пользования, дорогам с грунтовым или песчаным покрытием с колеями, глубокими лужами, камнями по слабо пересеченному рельефу, возможен снег. Выбор прохождения отдельных препятствий осуществляется участниками группы.

Использование КП в качестве опоры для лебежения запрещено. При применении стальных тросов обязательно использование гасителя, надетого на трос. При наличии лебёдки (в том числе приводимой в движение мускульной силой) автомобиль должен быть укомплектован коррозозащитной стропой, шириной минимум 60мм.

Цепи противоскольжения запрещены. Дополнительное снаряжение (лебедка, сэнд-траки) разрешено.

Приближение к мостовым и электрическим опорам ближе 15 метров запрещено.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

1. Состав группы: 2 автомобиля, 4 спортсмена (мужчины, женщины отдельно).
2. Стартовые номера крепятся на передних дверях. Другие номера (других соревнований) не должны мешать идентификации актуального стартового номера данных соревнований.
3. За 10 минут до старта экипаж заезжает в стартовую зону, за 5 минут до старта выдается Легенда со списком КП и GPS-координатами.

4. В момент старта и финиша вся группа должна находиться в автомобилях в касках с застегнутыми подбородочными ремнями, двери автомобилей должны быть закрыты. Участники пристегнуты ремнями безопасности.
5. Старт экипажей (групп) осуществляется при работающем двигателе и опущенном стекле со стороны водителя по сигналу судьи. При старте передняя часть автомобиля не должна заходить за стартовую линию.
6. Подтверждением о прохождении контрольного пункта является фотография КП, сделанная участником из команды. Участнику необходимо сфотографировать номер КП, трех членов экипажей на цифровой фотоаппарат/ сотовый телефон, выполнив следующие требования:
 - На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП.
 - На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые автомобиль участников, стартовый номер или гос.номер ТС.
 - Один из членов группы, который одновременно касается одной рукой таблички, на которую нанесен знак КП, и другой рукой автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников, багажников, колес), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него).
 - Открывание дверей, заднего борта и капота допускается исключительно для обозначения стартового номера автомобиля.
 - Не допускается прохождение деревьев (диаметром более 30 мм) или каких-либо других предметов в момент взятия точки в разрыв рук участника.
 - На снимке должна быть прямая линия рук, не перекрытая в кадре посторонними предметами.
7. Финиш дистанции – после остановки автомобиля в финишном коридоре, обозначенного вешками.
8. Фотографии всех взятых КП должны быть представлены в ГСК соревнований в течение 15 минут после фактического времени финиша экипажей. Снимки сдаются на отдельном носителе в количестве не более 2 дублирующих фотографий с каждого КП. Носитель должен содержать только снимки с данного соревнования. Снимки должны быть четкими и читаемыми. Все фотоснимки должны быть перемещены на компьютер судьи.
9. Результаты на дистанции определяются полученными бонусными баллами за контрольные пункты с учетом штрафных баллов.
10. Время прохождения дистанции фиксируется с точностью до секунды.
11. При превышении ОКВ дистанции до 59 минут начисляется штраф **за каждую минуту** опоздания. При превышении ОКВ дистанции более чем на 60 минут, команда прекращает её прохождение и двигается на финиш. Получает снятие с дистанции.
12. При застревании разрешена помощь других групп, участвующих в соревнованиях. Помощь сторонних ТС не являющихся участниками соревнований запрещена и ведет к снятию с дистанции.
13. В случае поломки автомобиля и невозможности дальнейшего передвижения, экипажи сообщают об этом в ГСК по указанным в Легенде телефонным номерам, прекращают работу на дистанции. Эвакуация ТС производится после закрытия финиша.



**МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ
ДИСТАНЦИИ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ (АВТО-МОТО), СМ № 14342**

06-10 мая 2022 г.

д. Николаевка, Респ. Башкортостан

**ТАБЛИЦА ШТРАФОВ
ДИСТАНЦИЯ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ – ГРУППА
НОМЕР-КОД 0840281811Я**

№п/п	Наименование штрафа	Штрафные баллы
1.	Не пристегнутый ремень безопасности	1
2.	Старт без команды судьи (фальстарт)	2
3.	Превышение КВ за каждую минуту	5
4.	Использование лебедки без коррозийной стропы	15
5.	Лебежение за КП, электроопоры, опоры мостов	50
6.	Нахождение на дистанции без каски/шлема при: передвижении на авто, работе на этапе (взятии КП), работе с лебедкой	50
7.	Помощь сторонних ТС, не являющихся участниками соревнований; любая посторонняя помощь, в том числе информационная	снятие с дистанции
8.	Невыполнение требований судьи	снятие с дистанции
9.	Неспортивное или неэтичное поведение (нецензурная брань, пререкание с судьями, с участниками или болельщиками)	снятие с дистанции