



**Чемпионат и Первенство Центрального федерального округа,  
Чемпионат и Первенство Московской области по спортивному туризму на лыжных дистанциях**

11 февраля 2022 года

г.о. Истра, лесной массив «Соколиная гора»

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ЛЫЖНАЯ»  
КОРОТКАЯ (СПРИНТ)**

**Класс дистанции: 3**

**Количество технических этапов: 5.**

**Расстояния между этапами, длина дистанции указаны на схеме дистанции**

**ОКВ: 60 минут**

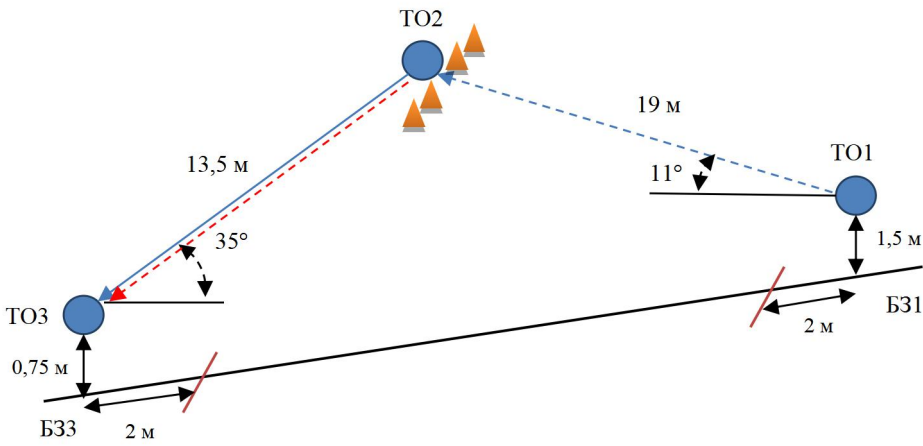
- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 5. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- При движении по КОД допускается перемещение участника как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.
- За снятие с этапа (блоков этапов) группа получает снятие с дистанции (по п.6.2.9.а)

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	-	-	Старт осуществляется по пятому звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	бесконтактная станция	на входе и выходе рабочей зоны этапа	1.8 м и менее	
КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ	бесконтактная станция	на дистанции	0,5м и менее	
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	Участник должен отметиться самостоятельно
ФИНИШ		на линии финиша		ручной хронометраж

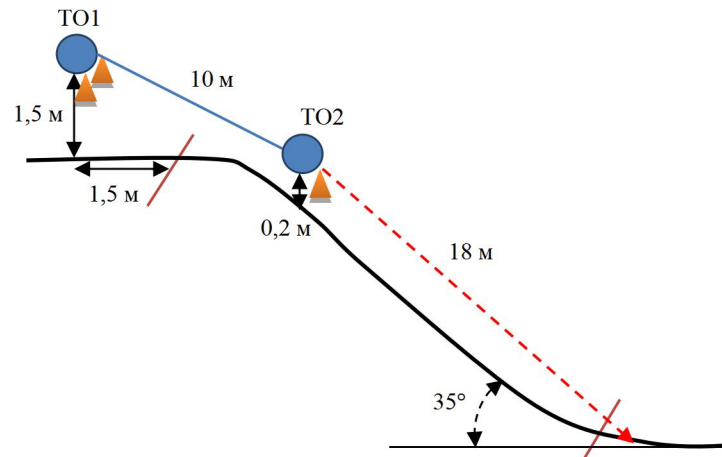
Рекомендуемое крепление ЧИПа на ЛЕВОМ плече.

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

### СТАРТ

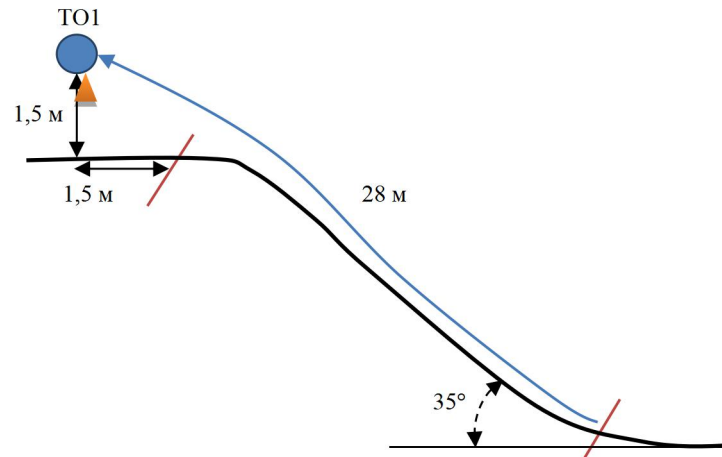
Блок этапов 1-2	Навесная переправа – Спуск по наклонной навесной переправе	КВ = 10 мин.
<p>Участник последовательно проходит этапы 1 и 2</p> 		
<p><b>Этап 1. Навесная переправа.</b></p>	<p><b>Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе.</b></p>	
<p><u>Оборудование:</u>                  ИС: БЗ1 – ТО1: горизонтальная опора – КЛ: начало ОЗ.                  Судейские перила навесной переправы для восстановления                  ЦС: ОЗ – ТО2: 4 судейских карабина                  ПОД – судейские перила навесной переправы.</p>	<p><u>Оборудование:</u>                  ИС: ОЗ – ТО2: 4 судейских карабина                  Судейские перила навесной переправы                  ЦС: БЗ3 – ТО3: горизонтальная опора – КЛ: окончание ОЗ                  ПОД – судейские перила навесной переправы</p>	
<p><u>Действия:</u> Восстановление перил по п.7.6.12. Движение участника по п.7.9, 7.9.4(а).</p>	<p><u>Действия:</u> Организация перил для дополнительной страховки по п.7.6. Движение участника по п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил для дополнительной страховки по п.7.6.15.</p>	
<p><u>Обратное движение:</u> по ПОД по п.7.9 с дополнительной страховкой по п. 7.9.4(б) к своим перилам.</p>	<p><u>Обратное движение:</u> по ПОД по п.7.9, 7.9.4(а).</p>	

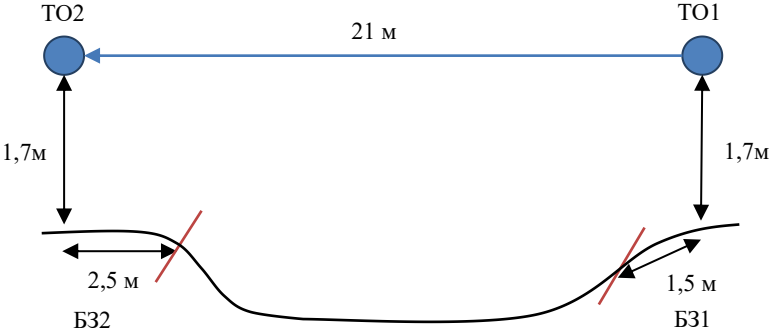
Этап 3	Спуск по склону.	КВ = 9 мин.
<p><u>Оборудование:</u>  ИС: БЗ – ТО1:2 судейских карабина – КЛ: начало ОЗ.  Судейские перила до ТО2.  ОЗ: ТО2: 1 судейский карабин  ЦС: БЗ – КЛ: окончание ОЗ  КОД – слева и справа от этапа.</p>		
<p><u>Действия:</u> Движение участника на участке ТО1-ТО2 по судейским перилам по п.7.10. Организация перил по п.7.6. Движение участника на участке ТО2-ЦС по п.7.10 по своим перилам. Снятие перил по п.7.6.15.</p>		
<p><u>Обратное движение:</u> В случае отсутствия возможности вернуться по своим перилам и/или судейским перилам по п.7.10, движение осуществляется по КОД.</p>		



**Переход между этапами 3 и 4 осуществляется без лыж.**

Этап 4	Подъем по склону.	КВ = 9 мин.
<p><u>Оборудование:</u>  ИС: БЗ – КЛ: окончание ОЗ  Судейские перила  ЦС: БЗ – ТО1:1 судейский карабин – КЛ: начало ОЗ  ПОД – судейские перила.</p>		
<p><u>Действия:</u> Движение участника по п.7.10.</p>		
<p><u>Обратное движение:</u> по ПОД по п.7.10.</p>		



Этап 5	Навесная переправа.	КВ = 7 мин.
<p><u>Оборудование:</u>  ИС – Б32, ТО1: горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.  Судейские перила навесной переправы  ЦС – Б31, ТО2: горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ  ПОД – судейские перила навесной переправы</p>		
<p><u>Действия:</u> Движение участника по п.7.9.</p>		
<p><u>Обратное движение:</u> по ПОД по п.7.9.</p>		

**ФИНИШ**