

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

13 – 19 декабря 2021 года

г Чайковский п Марковский

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»

| | | |
|-----|--|-----|
| 1 | Класс дистанции | 4 |
| 2 | Количество этапов | 8 |
| 3 | Сумма длин этапов (м) | 104 |
| 4 | Набор высоты (м) | 32 |
| 5 | Количество этапов с организацией и снятием перил | 4 |
| 5.1 | - в том числе перил (навесных, наклонных) переправ | 2 |
| 6 | Количество этапов с восстановлением перил | 0 |
| 7 | Высота подъема по вертикальным перилам (м) | 8 |
| 8 | Высота подъема по стенду с зацепами (м) | 8 |
| 9 | Количество блоков | 4 |
| 10 | Количество этапов в блоке (макс.) | 2 |
| 11 | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 31° |

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ-1. ВСВ-1 работает на этапах 1, 2, 5, 6, 7 и 8. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-5.

Исходное положение: один конец ВСВ-1 находится в РЗ-И, второй – в РЗ-В. Конец ВСВ-1, расположенный в РЗ-И, участник имеет право подключить к ИСС перед стартом.

2. Дистанция оборудована ВСВ-2. ВСВ-2 работает на этапах 3 и 4 и пропущена через ФСУ на ТО-3. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в РЗ-А.

3. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками группы каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.

4. По п. 7.3.7 при прохождении этапа 1 провис страховочной верёвки оценивается, начиная с середины этапа; при прохождении этапа 8 – до середины этапа.

5. Лидирование разрешено.

6. Волочение верёвок разрешено.

7. По п. 1.3.1.1 при прохождении этапа первым ТП до начала выполнения любых иных ТП участник обязан встать на самостраховку на ТО в ОЗ. Выполнение участником других ТП одновременно с постановкой на самостраховку не допускается.

Отстёгивание уса самостраховки от ТО перед началом движения по этапу должно выполняться последним ТП. Допускается одновременное выполнение других ТП и отстёгивание уса самостраховки.

8. По п. 7.3.7 при нахождении участника группы на ТО в ОЗ провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхующего или ниже ступней страхуемого участника.

9. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной РЗ, разрешено.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)

РЗ-И, РЗ-В, РЗ-А обозначены разметкой на полу зала.

Расположение, оборудование и высота ТО:

| | ТО-9 | ТО-5 | ТО-3 | ТО-1 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|
| Расположение | в РЗ-И(БЗ) | в ОЗ | в ОЗ | в РЗ-А(БЗ) |
| Оборудование | 3 карабина | 4 карабина | 3 карабина | 4 карабина |
| Высота (м) | 1,3 | 8 | 8 | 1 |

СТАРТ (стартовая зона – РЗ-И)

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в стартовой зоне РЗ-А и РЗ-В (в РЗ-А и РЗ-В разрешается разместить перед стартом снаряжение, не используемое участниками группы на этапах 1 и 2).

Старт по звуковому сигналу с отметкой в станции старта. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-5.

В случае отсутствия в чипе группы информации об отметке в станции старта, стартовое время группы определяется по судейскому хронометру.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (РЗ-И, ТО-9 – ТО-5)

Параметры: $L = 25$ м, α (вверх) = 18° .

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------------|--|------|
| РЗ-И, ТО-9 | судейские перила для подъема к ТО 5, ВСВ-1 | ТО-5 |

Действия: первый участник перемещается в РЗ-В (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО-5 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет только перила навесной переправы в ТО-5 по п. 7.6, спускается в РЗ-В по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам и возвращается в РЗ-И (движение по полу не регламентируется).

Закрепление перил в ТО-9 – по п. 7.6. Переправа всех четырёх участников – по п. 7.9 с ВКС. Для организации ВКС наряду с ВСВ-1 допускается использовать командную страховочную верёвку пропущенную через ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-5. На этапе достаточно ФСУ, расположенного на ТО-5. Разрешается оставить (не снимать с ТО-5) командную страховочную верёвку и в дальнейшем использовать её при прохождении блока этапов 5-6 и 7-8. Снятие перил навесной переправы производится после прохождения участниками группы этапа 8. Также разрешено

оставить верёвку для снятия перил, при условии её закрепления на ТО-9 и закреплённую на ТО-5 или подключенную к перилам навесной переправы для их снятия.

Обратное движение: при наличии перил по п. 7.9 с ВКС к ТО-9, при отсутствии – по судейским перилам по п. 7.12 с ВКС в РЗ-В, далее по полу спортивного зала в РЗ-И.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-5 – РЗ-В)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|------------|------|
| ТО-5 | ПОД, ВСВ-1 | РЗ-В |

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ-В.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам .

После прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить в РЗ-В любое снаряжение, не используемое участниками группы в дальнейшем на дистанции.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-А – ТО-3)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|-------------------------|------|
| РЗ-А | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | ТО-3 |

Действия: подъём участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам. Для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ-А свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – РЗ-А).

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|-------------------------|------|
| ТО-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | РЗ-А |

Действия: организация перил – по п. 7.6, спуск участников – по п. 7.12 с ВКС (для организации ВКС допускается использовать только ВСВ-2), снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ-А.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в РЗ-А любое снаряжение, не используемое участниками группы в дальнейшем на дистанции.

При прохождении блоков этапов 5-6 и 7-8 допускается нахождение в ОЗ этих блоков этапов одновременно не более одного участника группы.

Блок этапов 5-6

Подъем первого участника по судейским перилам к ТО-5 на блоке этапов 5-6 допускается только после прохождения группой блока этапов 1-2.

Этап 5. Наклонная навесная переправа вверх (РЗ-А, ТО-1 – ТО-5)

Параметры: $L = 14$ м; $\alpha = 31^\circ$.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------------|--------------------------------|------|
| РЗ-А, ТО-1 | судейские перила к ТО-5, ВСВ-1 | ТО-5 |

Действия: первый участник перемещается в РЗ-В (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-5 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО-5 по п. 7.6 и спускается по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам в РЗ-В. Закрепление перил этапа 5 в ТО-1 допускается по п. 7.6 как до закрепления в ТО-5 (в том числе во время прохождения блока этапов 3-4), так и после. Переправа остальных участников – по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ-В.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС при наличии перил или при их отсутствии по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам в РЗ-В далее по полу в РЗ-А.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-5 – РЗ-В)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|-------------------------|------|
| ТО-5 | судейские перила, ВСВ-1 | РЗ-В |

Действия: спуск участников – по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Примечание: во время прохождения блока этапов 5-6 участники группы могут передавать или перебрасывать концы ВСВ-1 и ВКС из РЗ-А в РЗ-В и обратно.

После прохождения блока этапов 5-6 разрешено оставить в РЗ-В любое снаряжение, не используемое участниками группы в дальнейшем на дистанции.

Блок этапов 7-8

Этап 7. Подъем по перилам (РЗ-В – ТО-5)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|-------------------------|------|
| РЗ-В | судейские перила, ВСВ-1 | ТО-5 |

Действия: подъем участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-5 – ТО-9, РЗ-И)

Параметры: $L = 25$ м, $\alpha = 18^\circ$.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|---------------------------------------|------------|
| ТО-5 | Судейские перила подъема к ТО5, ВСВ-1 | РЗ-И, ТО-9 |

Действия: переправа участников – по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенное на ТО-5. Движение осуществляется вперёд ногами. Снятие перил – по п. 7.6.15 из РЗ-И.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС, при отсутствии перил по КОД и далее к ТО-5 по судейским перилам .

ФИНИШ (финишная зона – РЗ-И)

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в РЗ-И (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в РЗ-А и РЗ-Б) с отметкой в финишной станции одним из участников группы (любым). Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша группы. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники группы исправляют нарушения и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

В случае отсутствия отметки в станции финиша, время финиша определяется по судейскому хронометру.