



**ЧЕМПИОНАТ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО
СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
ПЕРВЕНСТВО ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО
СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**

11-14 марта 2021 года

Краснодарский край, г. Славянск-на-Кубани, с/к «Лидер»

**УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1.	Класс дистанции	4
2.	Сумма длин этапов (м)	79
3.	Набор высоты (м)	27,5
4.	Количество этапов	8
5.	Количество этапов с организацией и снятием перил	5
5.1.	- в том числе перил переправ	3
6.	Количество этапов с восстановлением перил	0
7.	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7,5
8.	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	5
9.	Количество блоков	4
10.	Количество этапов в блоке	2
11.	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	60
12.	ОКВ дистанции	20 минут

Перечень этапов, оборудование и условия их прохождения

1. Оборудование ТО, расположение БЗ 1, БЗ 2 и БЗ 3 согласно схеме.
2. ТО 1 – находится в БЗ, 2 судейских карабина, высота крепления 1,5 метра.
3. ТО 2 – находится в ОЗ, 4 судейских карабина.
4. ТО 3 – находится в ОЗ, 2 судейских карабина.
5. ТО 4 – находится в БЗ, 2 судейских карабина, высота крепления 1 метр.
6. ВСВ 1 – пропущена через судейское ФСУ на ТО 2. На концах ВСВ 1 по одному судейскому карабину. Используется для организации ВКС при прохождении этапов 1, 2, 5, 6, 7, 8. Длина ВСВ 1 – 40 метров. Исходное положение ВСВ 1 – один конец в ТО 1, другой конец в БЗ 2.
7. ВСВ 2 – пропущена через судейский карабин на ТО 3. На концах ВСВ 2 по одному судейскому карабину. Используется для организации ВКС при прохождении этапов 3, 4. Длина ВСВ 2 – 12 метров. Исходное положение ВСВ 2 – оба конца в ТО 4.
8. На ВСВ 1 и ВСВ2 запрещено завязывание каких-либо узлов.
9. Все судейские карабины – разъемные.
10. Лидирование разрешено, если иное не оговорено условиями.
11. Разрешается оставить любое основное специальное снаряжение и специальное снаряжение, которое не будет далее использоваться на дистанции в любой БЗ.

Старт – из БЗ 1 (стартует участник, который первым покидает БЗ 1)

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – спуск по наклонной навесной переправе.

Порядок прохождения блока:

1. 1й участник переходит из БЗ 1 в БЗ 2 (движение не регламентировано) и поднимается к ТО 2 согласно п. 7.11.1 (б) с ВСВ 1
2. 1й участник крепит перила этапа 1 и 2 в ТО 2 согласно условиям.
3. 1й участник спускается согласно п. 7.12 по перилам этапа 2 в БЗ 2 и переходит в БЗ 3 (движение не регламентировано).
4. Участники организуют перила этапов 1 и 2.
5. 2й участник проходит этапы 1 и 2 согласно условиям.

Этап 1. Навесная переправа.(ТО 1 – ТО 2).

Параметры: L- 18,5 м, α - 19°

Оборудование этапа: ИС – БЗ 1, ТО 1, ВСВ 1, ЦС – ТО 2. Судейские перила подъёма.

Действия: организация перил по п.7.6, движение 2го участника по п.7.9, снятие перил не производится. Допускается оставить только перила и устройства натяжения.

Обратное движение: по п. 7.9. при наличии перил навесной переправы. При их отсутствии с ТО 2 в БЗ 2 по судейским перилам согласно п. 7.12. Далее движение из БЗ 2 в БЗ 1 не регламентируется.

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО 2 – ТО4).

Параметры: L - 8,5 м, α - 60°

Оборудование этапа: ИС – ТО 2, ПОД, ВСВ 1, ЦС – БЗ 3, ТО 4

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участника по п.7.9 с ВКС и с самостраховкой по 7.9.4 (б) к ПОД, снятие перил по п.7.6.15. с БЗ 3.

Обратное движение: движение из БЗ 3 в БЗ 2 не регламентируется, далее из БЗ 2 к ТО 2 по ПОД по п. 7.11.1(б).

Подъём первого участника на этапе 3 допускается только после освобождения ТО 2 от перил этапа 2.

Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ 3 – ТО 3).

Параметры: L - 5 м, α - 90°

Оборудование этапа: ИС – БЗ 3, стенд с зацепами, ВСВ 2, ЦС – ТО 3

Действия: движение участников по п.7.11.1 (а).

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается на ИС этапа и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – БЗ 3).

Параметры: L - 5 м, α - 90°

Оборудование этапа: ИС – ТО 3, стенд с зацепами, ВСВ 2, ЦС – БЗ 3

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п.7.12, снятие перил по п.7.6.15. с БЗ 3.

Обратное движение: по условиям этапа №3

Подъём первого участника как ТО2 допускается только после освобождения ТО 3 от основного специального снаряжения.

Блок этапов 5-6. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по перилам.

Порядок прохождения блока:

1. 1й участник переходит из БЗ 3 в БЗ 2 (движение не регламентировано) и поднимается по ПОД к ТО 2 согласно п. 7.11.1 (б).
2. 1й участник крепит перила этапов 5 и 6 в ТО 2 согласно условиям.
3. 1й участник спускается в БЗ 2 по перилам этапа 6 по п. 7.12. и переходит в БЗ 3 (движение не регламентировано).
4. Участники организывают перила этапа 5 согласно условиям.
5. Участники проходят блок этапов 5-6 согласно условиям.

Этап 5. Подъем по наклонной навесной переправе (БЗ 3 – ТО 2).

Параметры: L – 8,5 м, α - 60°

Оборудование этапа: ИС – БЗ 3, ТО4, ПОД, ВСВ 1, ЦС – ТО 2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п.7.9 с ВКС и самостраховкой по п.7.9.4 (а), снятие перил по п.7.6.15 с ЦС этапа 6

Обратное движение: по ПОД по п. 7.12 в БЗ 2. Далее движение из БЗ 2 в БЗ 3 не регламентируется.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО 2 – БЗ 2).

Параметры: L – 7,5 м, α - 90°

Оборудование этапа: ИС – ТО 2, ПОД, ВСВ 1, ЦС – БЗ 2

Действия: организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.12., снятие перил по п.7.6.15 с БЗ 2.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11.1(б).

Подъем первого участника по этапу 7 допускается только после освобождения ТО 2 от перил этапа 6 и ТО 4 от перил этапа 5.

Блок этапов 7-8. Подъем по перилам – Навесная переправа.

Этап 7. Подъем по перилам (БЗ 2 – ТО 2).

Параметры: L – 7,5 м, α - 90°

Оборудование этапа: ИС – БЗ 2, судейские перила, ВСВ 1, ЦС – ТО 3

Действия: по п. 7.11, п. 7.11.1 (б).

Обратное движение: по п. 7.12.

Этап 8. Навесная переправа (ТО 2 – БЗ 1).

Параметры: L – 18,5 м, α - 19°

Оборудование этапа: ИС – ТО 2, перила этапа 1, ПОД, ВСВ 1, ЦС – БЗ 1, ТО 1

Действия: движение участников по п.7.9., снятие перил по п.7.6.15. с БЗ 1.

Обратное движение: по п. 7.9. при наличии перил навесной переправы. При их отсутствии движение из БЗ 1 в БЗ 2 не регламентируется. Далее по ПОД по п. 7.11, п. 7.11.1 (б).

Финиш – в БЗ 1 после освобождения ТО 1 и ТО 2 от основного специального снаряжения.