



**ЧЕМПИОНАТ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО  
СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ  
ПЕРВЕНСТВО ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО  
СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**

*11-14 марта 2021 года*

*Краснодарский край, г. Славянск-на-Кубани, с/к «Лидер»*

**УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»**

1.	Класс дистанции	<b>4</b>
2.	Сумма длин этапов (м)	<b>79</b>
3.	Набор высоты (м)	<b>27,5</b>
4.	Количество этапов	<b>8</b>
5.	Количество этапов с организацией и снятием перил	<b>5</b>
5.1.	- в том числе перил переправ	<b>3</b>
6.	Количество этапов с восстановлением перил	<b>0</b>
7.	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	<b>7,5</b>
8.	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	<b>5</b>
9.	Количество блоков	<b>4</b>
10.	Количество этапов в блоке	<b>2</b>
11.	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	<b>60</b>
12.	ОКВ дистанции	<b>25 минут</b>

**Перечень этапов, оборудование и условия их прохождения**

1. Оборудование ТО, расположение БЗ 1, БЗ 2 и БЗ 3 согласно схеме.
2. ТО 1 – находится в БЗ, 2 судейских карабина, высота крепления 1,5 метра.
3. ТО 2 – находится в ОЗ, 4 судейских карабина.
4. ТО 3 – находится в ОЗ, 2 судейских карабина.
5. ТО 4 – находится в БЗ, 2 судейских карабина, высота крепления 1 метр.
6. ВСВ 1 – пропущена через судейское ФСУ на ТО 2. На концах ВСВ 1 по одному судейскому карабину. Используется для организации ВКС при прохождении этапов 1, 2, 5, 6, 7, 8. Длина ВСВ 1 – 40 метров. Исходное положение ВСВ 1 – один конец в ТО 1, другой конец в БЗ 2.
7. ВСВ 2 – пропущена через судейский карабин на ТО 3. На концах ВСВ 2 по одному судейскому карабину. Используется для организации ВКС при прохождении этапов 3, 4. Длина ВСВ 2 – 12 метров. Исходное положение ВСВ 2 – оба конца в ТО 4.
8. На ВСВ 1 и ВСВ2 запрещено завязывание каких-либо узлов.
9. Все судейские карабины – разъемные.
10. Лидирование разрешено, если иное не оговорено в условиях этапов (блоков).
11. Разрешается оставить любое основное специальное снаряжение и специальное снаряжение, которое не будет далее использоваться на дистанции в любой БЗ.

## **Старт – из БЗ 1 (стартует участник, который первым покидает БЗ 1)**

### **Блок этапов 1-2. Навесная переправа – спуск по наклонной навесной переправе.**

#### Порядок прохождения блока:

1. 1й участник переходит из БЗ 1 в БЗ 2 (движение не регламентировано) и поднимается к ТО 2 согласно п. 7.11.1 (б) с ВСВ 1
2. 1й участник крепит перила этапа 1 и 2 в ТО 2 согласно условиям.
3. 1й участник спускается согласно п. 7.12 по перилам этапа 2 в БЗ 2 и переходит в БЗ 3 (движение не регламентировано).
4. Участники организуют перила этапов 1 и 2.
5. Остальные участники проходят этапы 1 и 2 согласно условиям.
6. Допускается организация перил этапа 1 сразу после их закрепления в ТО 2.

#### **Этап 1. Навесная переправа.(ТО 1 – ТО 2).**

Параметры: L - 18,5 м,  $\alpha$  - 19°

Оборудование этапа: ИС – БЗ 1, ТО 1, ВСВ 1, ЦС – ТО 2. Судейские перила подъема.

Действия: организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.9, снятие перил не производится. Допускается оставить только перила и устройства натяжения.

Обратное движение: по п. 7.9. при наличии перил навесной переправы. При их отсутствии с ТО 2 в БЗ 2 по судейским перилам согласно п. 7.12. Далее движение из БЗ 2 в БЗ 1 не регламентируется.

#### **Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО 2 – ТО4).**

Параметры: L - 8,5 м,  $\alpha$  - 60°

Оборудование этапа: ИС – ТО 2, ПОД, ВСВ 1, ЦС – БЗ 3, ТО 4

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п.7.9 с ВКС и с самостраховкой по 7.9.4 (б) к ПОД, снятие перил по п.7.6.15. с БЗ 3.

Обратное движение: движение из БЗ 3 в БЗ 2 не регламентируется, далее из БЗ 2 к ТО 2 по ПОД по п. 7.11.1(б).

### **Блок этапов 3-4. Подъем по стенду с зацепами – Спуск по перилам.**

#### **Этап 3. Подъем по стенду с зацепами (БЗ 3 – ТО 3).**

Параметры: L - 5 м,  $\alpha$  - 90°

Оборудование этапа: ИС – БЗ 3, стенд с зацепами, ВСВ 2, ЦС – ТО 3

Действия: движение участников по п.7.11.1 (а) с ВСВ 2

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается на ИС этапа и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – БЗ 3).**

Параметры: L - 5 м,  $\alpha$  - 90°

Оборудование этапа: ИС – ТО 3, стенд с зацепами, ВСВ 2, ЦС – БЗ 3

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п.7.12, снятие перил по п.7.6.15. с БЗ 3.

Обратное движение: по условиям этапа №3

**Запрещен переход из БЗ 3 в БЗ 2 до освобождения ТО 2 от перил этапа 2.**

### **Блок этапов 5-6. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по перилам.**

#### Порядок прохождения блока:

1. 1й участник переходит из БЗ 3 в БЗ 2 (движение не регламентировано) и поднимается по ПОД к ТО 2 согласно п. 7.11.1 (б).
2. 1й участник крепит перила этапов 5 и 6 в ТО 2 согласно условиям.

3. 1й участник проходит этап 6 согласно условиям.
4. Участники организуют перила этапа 5 согласно условиям.
5. Допускается организация перил этапа 5 сразу после их закрепления в ТО 2.
6. 3 участника проходят блок этапов 5-6 согласно условиям.

**Этап 5. Подъем по наклонной навесной переправе (БЗ 3 – ТО 2).**

Параметры: L – 8,5 м,  $\alpha$  - 60°

Оборудование этапа: ИС – БЗ 3, ТО4, ПОД, ВСВ 1, ЦС – ТО 2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п.7.9 с ВКС и самостраховкой по п.7.9.4 (а), снятие перил по п.7.6.15 с ЦС этапа 6

Обратное движение: по ПОД по п. 7.12 в БЗ 2. Далее движение из БЗ 2 в БЗ 3 не регламентируется.

**Этап 6. Спуск по перилам (ТО 2 – БЗ 2).**

Параметры: L – 7,5 м,  $\alpha$  - 90°

Оборудование этапа: ИС – ТО 2, ПОД, ВСВ 1, ЦС – БЗ 2

Действия: организация перил по п.7.6, движение участников по п.7.12., снятие перил по п.7.6.15 с БЗ 2.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11.1(б).

**Блок этапов 7-8. Подъем по перилам – Навесная переправа.**

**Этап 7. Подъем по перилам (БЗ 2 – ТО 2).**

Параметры: L – 7,5 м,  $\alpha$  - 90°

Оборудование этапа: ИС – БЗ 2, судейские перила, ВСВ 1, ЦС – ТО 3

Действия: по п. 7.11, п. 7.11.1 (б).

Обратное движение: по п. 7.12.

**Этап 8. Навесная переправа (ТО 2 – БЗ 1).**

Параметры: L – 18,5 м,  $\alpha$  - 19°

Оборудование этапа: ИС – ТО 2, перила этапа 1, ПОД, ВСВ 1, ЦС – БЗ 1, ТО 1

Действия: движение участников по п.7.9., снятие перил по п.7.6.15. с БЗ 1.

Обратное движение: по п. 7.9. при наличии перил навесной переправы. При их отсутствии движение из БЗ 1 в БЗ 2 не регламентируется. Далее по ПОД по п. 7.11, п. 7.11.1 (б).

**Финиш – в БЗ 1 после освобождения ТО 1 и ТО 2 от основного специального снаряжения.**