

**ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ  
НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ (В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ)  
ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТУРИЗМУ  
НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ СРЕДИ ОБУЧАЮЩИХСЯ  
В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ**

19 - 23 марта 2020 года

Липецкая область, г. Елец

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»**

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 1   | Класс дистанции                                    | 4   |
| 2   | Количество этапов                                  | 8   |
| 3   | Сумма длин этапов (м)                              | 101 |
| 4   | Набор высоты (м)                                   | 27  |
| 5   | Количество этапов с организацией и снятием перил   | 4   |
| 5.1 | в том числе перил переправ                         | 2   |
| 6   | Количество этапов с восстановлением перил          | 0   |
| 7   | Высота подъема по вертикальным перилам (м)         | 7   |
| 8   | Высота подъема по стенду с зацепами (м)            | 6   |
| 9   | Количество блоков                                  | 4   |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)                  | 2   |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 50° |

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ):**

БЗ-1 – БЗ-3 обозначены разметкой по полу зала;

ТО-1 – БЗ, 2 карабина, высота 1,3 м;

ТО-2 – ОЗ, 4 карабина, высота 7 м;

ТО-3 – ОЗ, 2 карабина, высота 6 м;

ТО-4 – БЗ, 2 карабина, высота 1 м;

ТО-5 – ОЗ, 3 карабина, высота 7 м.

Дистанция оборудована ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3:

• ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на ТО-2 для организации ВКС на блоках этапов 1-2, 7-8. Один конец ВСВ-1 находится в ТО-1 (разрешено закрепление конца ВСВ-1 до старта в ИСС страхующего участника), второй – в БЗ-2.

• ВСВ-2 пропущена через судейское ФСУ на ТО-3 для организации ВКС на блоке этапов 3-4. Оба конца ВСВ-2 находятся в РЗ-3. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника, обязательно.

• ВСВ-3 пропущена через судейский карабин на ТО-5 для организации ВКС на блоке этапов 5-6. Концы ВСВ-3 подключены к ТО-4.

**На концах ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3 завязан узел «Проводник восьмерка».**

**Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3 запрещено.**

**После прохождения блоков этапов 1-2 и 3-4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.**

**Лидирование разрешено.**

## **СТАРТ – БЗ-1**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

## **Блок этапов 1-2**

### **Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2).**

Параметры:  $L = 30$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $11^\circ$

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-1, ТО-1;

судейские перила к ТО-2, ВСВ-1;

ЦС – ТО-2.

Действия: первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО-2 по п. 7.11 (7.11.1(б)), закрепляет только перила навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6, спускается в БЗ-2 по п. 7.12 с ВКС по двойным командным или судейским перилам, перемещается в БЗ-1 (движение по полу не регламентируется). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 с ВКС (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). Снятие перил не производится.

Обратное движение: по 7.9. с ВКС.

Примечание: Перила и устройства крепления навесной переправы остаются для использования при прохождении этапа №8.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2).**

Параметры:  $H = 7$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – ТО-2;

ПОД, ВСВ-1;

ЦС – БЗ-2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ (БЗ-2, БЗ-3 и пол зала между ними).

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11 (7.11.1(б)) с ВКС.

**Начало работы (движение по стенду с зацепами) на блоке этапов 3-4 допускается только после освобождения ТО-1 и ТО-2 от командного основного специального снаряжения.**

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3).**

Параметры:  $H = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-3;

стенд с зацепами, ВСВ-2;

ЦС – ТО-3.

Действия: подъём участников по п. 7.11 (7.11.1(а)) по зацепам с ВКС.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: по п.7.11.1(а) по зацепам с ВКС.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – БЗ 3).**

Параметры:  $H = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – ТО-3;

ВСВ-2;

ЦС – БЗ-3.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п. 7.11 (7.11.1(а)) по зацепам с ВКС.

**Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 5-6 допускается только после освобождения ТО-3 от командного основного специального снаряжения.**

### **Блок этапов 5-6**

#### **Этап 5. Наклонная навесная переправа вверх (ТО-4 – ТО-5)**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 50^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-3, ТО-4;

судейские перила к ТО-5, ВСВ-3;

ЦС – ТО-5.

Действия: первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-5 по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам с ВКС, закрепляет перила навесной переправы в ТО-5, спускается в БЗ-2 по п. 7.12 с ВКС по командным двойным или судейским перилам, перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано). Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

#### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-5 – БЗ-2).**

Параметры:  $H = 7 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – ТО-5;

судейские перила, ВСВ-3;

ЦС – БЗ-2.

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.11 (7.11.1(б)) с ВКС.

**Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 7-8 допускается только после освобождения ТО-4 и ТО-5 от командного основного специального снаряжения.**

### **Блок этапов 7-8**

#### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2).**

Параметры:  $H = 7 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-2;

судейские перила, ВСВ-1;

ЦС – ТО-2.

Действия: движение участников по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам с ВКС.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

#### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1).**

Параметры:  $L = 30 \text{ м}$ ,  $\alpha = 11^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – ТО-2;

двойные командные перила, наведенные при прохождении этапа 1, ВСВ-1;

ЦС – БЗ-1, ТО-1.

Действия: Движение участников по п. 7.9 с ВКС (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). Движение осуществляется вперёд ногами. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

### **ФИНИШ – БЗ-1**

Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в БЗ-1 (за исключением снаряжения, оставленного в БЗ-3).