

# ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ЕЛЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ (В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ)

19 - 23 марта 2020 года

Липецкая область, г. Елец

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	86
4	Набор высоты (м)	20
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	в том числе перил переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	11°

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ):**

БЗ-1 – БЗ-3 обозначены разметкой по полу зала;

ТО-1 – БЗ, 2 карабина, высота 1,3 м;

ТО-2 – ОЗ, 3 карабина, высота 7 м;

ТО-3 – ОЗ, 2 карабина, высота 6 м.

Дистанция оборудована ВСВ-1, ВСВ-2:

• ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на ТО-2 для организации ВКС на блоках этапов 1-2, 5-6. Концы ВСВ-1 подключены к ТО-1 (разрешено закрепление концов ВСВ-1 до старта в ИСС участников).

• ВСВ-2 пропущена через судейское ФСУ на ТО-3 для организации ВКС на блоке этапов 3-4. Оба конца ВСВ-2 находятся в РЗ-3. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника, обязательно.

**На концах ВСВ-1, ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка».**

**Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.**

**После прохождения блоков этапов 1-2 и 3-4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.**

**Лидирование разрешено.**

## **СТАРТ – БЗ-1**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

## **Блок этапов 1-2**

### **Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2).**

Параметры:  $L = 30$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $11^\circ$

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-1, ТО-1;

двойные судейские перила, ВСВ-1;

ЦС – ТО-2.

Действия: Переправа участников по п. 7.9 с ВКС (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ).

Обратное движение: по 7.9. с ВКС.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2).**

Параметры:  $H = 7$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – ТО-2;

ПОД, ВСВ-1;

ЦС – БЗ-2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ (БЗ-2, БЗ-3 и пол зала между ними).

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11 (7.11.1(б)) с ВКС.

**Начало работы (движение по стенду с зацепами) на блоке этапов 3-4 допускается только после освобождения ТО-1 и ТО-6 от командного основного специального снаряжения.**

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3).**

Параметры:  $H = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-3;

стенд с зацепами, ВСВ-2;

ЦС – ТО-3.

Действия: подъём участников по п. 7.11 (7.11.1(а)) по зацепам с ВКС.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: только по условиям этапа 4.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – БЗ 3).**

Параметры:  $H = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – ТО-3;

ВСВ-2;

ЦС – БЗ-3.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п. 7.11 (7.11.1(а)) по зацепам с ВКС.

**Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 5-6 допускается только после освобождения ТО-3 от командного основного специального снаряжения.**

## **Блок этапов 5-6**

### **Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2).**

Параметры:  $H = 7$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-2;

судейские перила, ВСВ-1;

ЦС – ТО-2.

Действия: движение участников по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам с ВКС.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

### **Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1).**

Параметры:  $L = 30$  м,  $\alpha = 11^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС – ТО-2;

двойные судейские перила, ВСВ-1;

ЦС – БЗ-1, ТО-1.

Действия: Движение участников по п. 7.9 с ВКС (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

## **ФИНИШ – БЗ-1**

Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в БЗ-1 (за исключением снаряжения, оставленного в БЗ-3).