

**ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТУРИЗМУ
НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ СРЕДИ ОБУЧАЮЩИХСЯ
В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ**

19 - 23 марта 2020 года

Липецкая область, г. Елец

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА»**

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	101
4	Набор высоты (м)	27
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	в том числе перил переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	50°

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ):

БЗ-1 – БЗ-3 обозначены разметкой по полу зала;

ТО-1 – БЗ, 2 карабина, высота 1,3 м;

ТО-2 – ОЗ, 4 карабина, высота 7 м;

ТО-3 – ОЗ, 2 карабина, высота 6 м;

ТО-4 – БЗ, 2 карабина, высота 1 м;

ТО-5 – ОЗ, 3 карабина, высота 7 м.

Дистанция оборудована ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3:

• ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на ТО-2 для организации ВКС на блоках этапов 1-2, 7-8. Концы ВСВ-1 подключены к ТО-1 (разрешено закрепление концов ВСВ-1 до старта в ИСС участников).

• ВСВ-2 пропущена через судейское ФСУ на ТО-3 для организации ВКС на блоке этапов 3-4. Оба конца ВСВ-2 находятся в РЗ-3. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника, обязательно.

• ВСВ-3 пропущена через судейский карабин на ТО-5 для организации ВКС на блоке этапов 5-6. Концы ВСВ-3 подключены к ТО-4.

На концах ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3 завязан узел «Проводник восьмерка».

Завязывание участниками группы каких-либо узлов на ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3 запрещено.

На дистанции разрешена организация ВКС с помощью командных веревок.

После прохождения блоков этапов 1-2 и 3-4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое участниками группы в дальнейшем на дистанции.

Лидирование разрешено.

СТАРТ – БЗ-1

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2).

Параметры: $L = 30$ м, α (вверх) = 11°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-1, ТО-1;

двойные судейские перила, ВСВ-1;

ЦС – ТО-2.

Действия: Переправа участников по п. 7.9 с ВКС (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). В случае организации ВКС с помощью командных веревок ФСУ располагается на ТО-2.

Обратное движение: по 7.9. с ВКС.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2).

Параметры: $H = 7$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС – ТО-2;

ПОД, ВСВ-1;

ЦС – БЗ-2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ (БЗ-2, БЗ-3 и пол зала между ними).

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11 (7.11.1(б)) с ВКС.

Примечание: Командные веревки для организации ВКС разрешено оставить для прохождения блока этапов 7-8.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3).

Параметры: $H = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-3;

стенд с зацепами, ВСВ-2;

ЦС – ТО-3.

Действия: подъём участников по п. 7.11 (7.11.1(а)) по зацепам с ВКС.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: по п.7.11.1(а) по зацепам с ВКС.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – БЗ 3).

Параметры: $H = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС – ТО-3;

ВСВ-2;

ЦС – БЗ-3.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п. 7.11 (7.11.1(а)) по зацепам с ВКС.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Наклонная навесная переправа вверх (ТО-4 – ТО-5)

Параметры: $L = 8 \text{ м}$, $\alpha = 50^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-3, ТО-4;

судейские перила к ТО-5, ВСВ-3;

ЦС – ТО-5.

Действия: первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-5 по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам с ВКС, закрепляет перила навесной переправы в ТО-5, спускается в БЗ-2 по п. 7.12 с ВКС по командным двойным или судейским перилам. Организация перил по п. 7.6. Движение остальных трех участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-5 – БЗ-2).

Параметры: $H = 7 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС – ТО-5;

судейские перила, ВСВ-3;

ЦС – БЗ-2.

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.11 (7.11.1(б)) с ВКС.

Блок этапов 7-8

Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2).

Параметры: $H = 7 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-2;

судейские перила, ВСВ-1;

ЦС – ТО-2.

Действия: движение участников по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам с ВКС.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1).

Параметры: $L = 30 \text{ м}$, $\alpha = 11^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС – ТО-2;

двойные судейские перила, ВСВ-1;

ЦС – БЗ-1, ТО-1.

Действия: Движение участников по п. 7.9 с ВКС (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). В случае организации ВКС с помощью командных веревок ФСУ располагается на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

ФИНИШ – БЗ-1

Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в БЗ-1 (за исключением снаряжения, оставленного в БЗ-3).