

1 ЭТАП КУБКА РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

23 – 27 января 2020 года

г. Вологда

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ЛИЧНАЯ)

Класс дистанции – 5

Количество этапов – 8

- Любое нарушение Условий участник фиксирует и исправляет самостоятельно. Если участник не исправил допущенные нарушения, то он получает снятие с дистанции, которое объявляется после финиша.
- Выстёгивать ВСС в ОЗ запрещается. В случае нарушения данного пункта участник снимается с дистанции.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Дистанция оборудована:

- ВСС 1 работает на блоках этапов 1 - 2, 5 - 6, 7 - 8 на конце завязан узел «проводник восьмерка». ВСС 1 участник подключает к ИСС перед стартом и отключает её после финиша.
- ВСС 2 работает на блоке этапов 3 – 4, на конце завязан узел «проводник восьмерка», находится на высоте 125 см от пола. ВСС 2 участник подключает к ИСС перед этапом 3 и отключает её после этапа 4.

Посещение ТО не регламентируется.

Разрешено не становиться на самостраховку в ТО при достижении ЦС в ОЗ этапа. Запрещается начало работы на этапах 3 и 5 до освобождения ТО 2 и ТО 3 соответственно.

После прохождения этапов 2 и 4 разрешается оставить веревки и карабины.

В случае отстежки от перил на этапе 8 вне РЗ-1 и касания ТО 1, опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО 1 при спуске по этапу 8 – необходимо повторить этап, на котором совершено нарушение.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ-1, РЗ-2, РЗ-3 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ; высота 1,3 м;

ТО 2 – ОЗ; 4 карабина, высота 12,5 м;

ТО 3 – ОЗ; 2 карабина, высота 6 м;

РЗ-1 – зона пристежки и отстежки – 5 м;

СТАРТ

Расстояние от старта до ТО 1 – 20 м.

Блок этапов 1-2

1. Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)

Параметры: $L = 29$ м, α (вверх) = 23° .

Оборудование этапа: ИС – КЛ, РЗ-1; двойные судейские перила, ВСС 1; ЦС – ТО 2.

Действия: переправа участника по п. 7.9

Обратное движение: по п. 7.9.

2. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ-2)

Параметры: $L = 12,5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ПОД, ВСС 1; ЦС – РЗ-2.

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ-2, РЗ-3 и между ними.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.10.

Дополнительное условие: длина перил и длина верёвки для снятия перил должна быть не менее 14,5 метров.

Блок этапов 3-4

3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-3 – ТО 3)

Параметры: $L = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС–РЗ -3; стенд с зацепами, ВСС 2; ЦС–ТО 3.

Действия: подъём участника свободным лазаньем по зацепам с ВСС 2.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением (боковой край стенда), участник возвращается в РЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ-3)

Параметры: $L = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС–ТО-3; ВСС 2, ЦС–РЗ-3.

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: свободным лазаньем по этапу № 3 с ВСС 2.

Дополнительное условие: длина перил и верёвки для снятия перил должна быть не менее 14,5 метров.

Блок этапов 5-6

5. Наклонная переправа вверх (ТО 4 – ТО 2)

Параметры: $L = 15,5$ м; $\alpha = 46^\circ$.

Оборудование этапа: ИС–РЗ 3; двойные судейские перила, ВСС 1; ЦС–ТО2.

Действия: переправа участника по п. 7.9.

6. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)

Параметры: $L = 12,5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС–ТО2; судейские перила, ВСС 1; ЦС–РЗ 2.

Действия: спуск участника по п. 7.12.

Обратное движение: по п. 7.10.

Блок этапов 7- 8

7. Подъём по перилам (РЗ-2 – ТО 2)

Параметры: $L = 12,5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС–РЗ-2; судейские перила, ВСС 1; ЦС–ТО 2.

Действия: подъём по п. 7.10.

Обратное движение: по п. 7.12.

8. Навесная переправа (ТО 2 – ТО 1)

Параметры: $L = 29$ м, $\alpha = 23^\circ$.

Оборудование этапа: ИС–ТО 2; двойные судейские перила, ВСС 1; ЦС – РЗ-1.

Действия: переправа участника по п. 7.9, движение производится ногами вперед.

Обратное движение: по п. 7.9.

ФИНИШ

По электронной отметке в финишном створе.