

## УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

### ГОРНАЯ – ГРУППА 5 КЛАСС

Место проведения: г. Бахчисарай, Республика Крым

Дата проведения 30 сентября — 4 октября 2020г.

Количество этапов – 6.

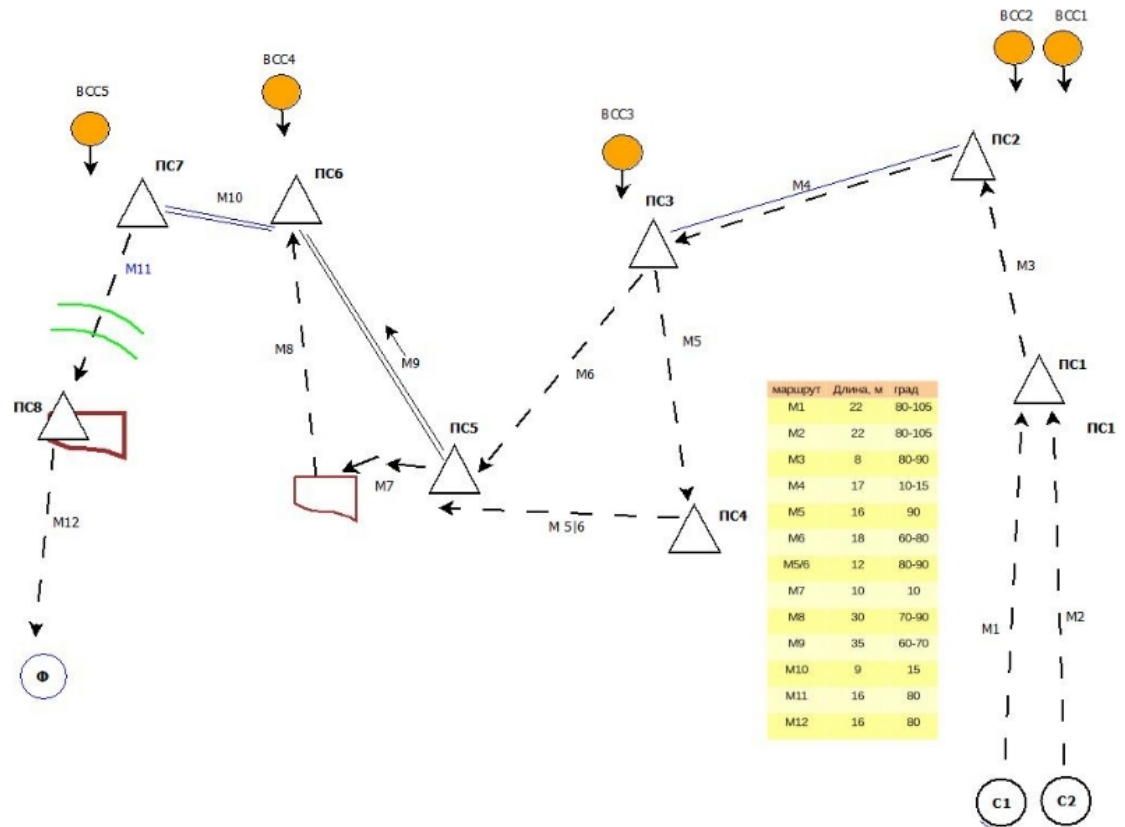
Перепад высот максимальный – 35м, общий — 87м. Протяженность 208 м

ОКВ и ПКВ может быть изменено.

#### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Соревнования проводится на дистанции состоящей из шести этапов.
- Время старта команды на каждом блоке этапов - согласно стартовому протоколу.
- КВ на дистанции 90 минут; ПКВ на дистанции 30 минут.
- Штрафные баллы за технику учитываются согласно действующему Регламенту.
- В случае превышения промежуточного контрольного времени команда прекращает работу на этапе и простейшим безопасным путем освобождает этап. При этом выставляются заработанные командой штрафные баллы за технику плюс 200 баллов штрафа, и группа считается непрошедшей этап.
- В случае превышения общего контрольного времени команда прекращает работу на этапе и простейшим безопасным путем освобождает этап. При этом выставляются заработанные группой штрафные баллы за технику, за время на промежуточном финише, плюс 200 баллов штрафа. За каждый непройденный этап команда получает по 200 балло
- При спуске по верёвке командная страховка и перчатки (рукавицы) обязательны. При спуске всех участников, кроме первого, концы спусковых веревок должны быть закреплены на целевом ПС.
- Все ПС находятся в ОЗ.
- Все этапы проходятся без потери самостраховки или командной страховки и верхней судейской (ВСС) (при наличии её по условиям).
- Контрольный груз: 2 x 8 кг.
- «Потрадавший» - судейский манекен, вес - 65кг, одет в страховочную систему, каску. По легенде — турист из состава чужой группы, без сознания.
- **Финиш наступает по постановке всех участников на самостраховку и освобождению судейского оборудования или отказу от снаряжения.**

Схема дистанции:



Министерство спорта России  
Общероссийская общественная организация «Федерация спортивного туризма России»  
Чемпионат России по спортивному туризму.  
Дисциплина «дистанция-горная-связка», «дистанция-горная-группа»

---

**Дистанция смешанных групп**

**Параметры дистанции:**

маршрут	длина	Крутизна, град	Оборуд.м-та	Оборуд. ПС	условия
<b>М1</b>	<b>13 м</b>	80-90	4 ППС	ПС1: - СП, 2 ГП	ИТО - 2 + лазанье
<b>М2</b>	<b>13 м</b>	75-90	5 ППС		ИТО -3 + лазанье
<b>М3</b>	<b>23 м</b>	80-90	8 ППС	ПС2: СП, 3 ГП	Лазанье
<b>М4</b>	<b>17 м</b>	5м — 90, 12м - полка	6 ППС	ПС2 — ГП, 1 кольцо. ПС3 - СП, 2 ГП	Лидер команды, превысившей ПКВ, движется по упрощ. Варианту
<b>М5</b>	<b>16 м</b>			ПС3 - СП, 2 ГП ПС4 - СП, 1 кольцо ПС5 — СП, 2 ГП	Команда оборудует спуск, затем маятником — горизонтальные перила до ПС5.
<b>М6</b>	<b>19 м</b>	60-80	3 ППС		Допускается использование М6 после наведения гориз. перил. М5-6
<b>М7</b>	<b>11м</b>	40-50	2 ППС	ПС5*-СП, 1ГП	ПС5* предназначен для страхующего на М8
<b>М8</b>	<b>27</b>	80-90	4 ППС — суд. 3 ППС — команд.		Закладные элем
<b>М9</b>	<b>28</b>	50-70	НП из двойной верёвки наводится командой	ПС6- 2ГП, СП	Переправа всей команды и кокона с пострадавшим. Полиспасть + страховка
<b>М10</b>	<b>17</b>	30	СП двойная с перестёжками		Разборка кокона. Переноска пострадавшего на сопровождающем
<b>М11</b>	<b>23</b>	70-90	ПС7	ПС7 - 3 ГП, СП	Нарращивание верёвок в зоне ЛО
<b>М12</b>	<b>14</b>	70-90		ПС8 — 2 ГП (1 кольцо) СП Финиш — СП +1 ГП	Пострадавшего оставляют на ПС8. Спуск команды по верт. перилам.

**ПКВ — на ПС2 по 3 участникам**

**Этап 1: С1-ПС1 и С2-ПС1:** Подъём первого участника свободным лазаньем, частично - с применением ИТО.

**ПС1–ПС2:** лазаньем и по тактике команды

**Этап 2. ПС2-ПС3:** наведение траверса (обязательное использование ССП первым и последним участником), траверс до ПС3. Команды, не уложившиеся в ПКВ, наводят траверс по упрощённому варианту.

**Этап 3. ПС3 - ПС4 ПС5** Спуск вертикально до ПС4, маятник через 3 ППС до ПС5, наведение горизонтальных перил. Обязательное прохождение перил ПС4-ПС5 двум участниками.

**Этап 4.** Вязка кокона для «найденного пострадавшего». Подъём по стене М8 с нижней командной страховкой, использование закладных элементов не менее 2.

Наведение навесной переправы М9. Подъём кокона с пострадавшим на ПС6.

**Этап 5.** Выход по М10 (двойные СП), разборка кокона. Блокировка пострадавшего с сопровождающим.

**Этап 6.** Спуск от ПС7 по М11 с наращиванием верёвок в зоне, ограниченной ЛО. *Условие: все фрикционно-тормозные устройства, кроме «восьмёрок» и шайб к началу этапа считаются потерянными.*

**Этап 7.** Спуск по М12 всей командой до финиша. Пострадавший передаётся судьям на ПС8.